

FICHA TÉCNICA

DESIGNAÇÃO:	“Medidas de acalmia de tráfego nas ruas 25 de Abril e do Gondiléu, Vilarinho”
1. LOCALIZAÇÃO	
<p>1 - Rua 25 de Abril – Vilarinho</p> <p>2 - Rua do Gondiléu, Vilarinho</p>	
2. DESCRIÇÃO GERAL	
<p>Situação Existente:</p> <p>1. - <u>Entroncamento da rua 25 de Abril, rua do Gondiléu com a rua da Senhora da Piedade, Vilarinho</u></p> <p>O entroncamento é formado pela rua 25 de Abril e rua do Gondiléu, e pela rua da Senhora da Piedade (via que entronca à esquerda do eixo principal) com um único sentido de trânsito, no sentido nascente/poente. Estas vias são caracterizadas pelo tráfego rodoviário intenso e pelas velocidades demasiado elevadas para este tipo de vias, de perfil transversal muito reduzido (nomeadamente neste entroncamento, zona de construção consolidada) delimitadas por fachadas das moradias, por valetas em betão e por pequenos troços de passeios.</p> <p>2. - <u>Entroncamento da rua do Gondiléu com a Travessa do Gondiléu</u></p> <p>O entroncamento é formado pela rua de Gondiléu e pela Travessa do Gondiléu que entronca nesta via, à sua direita no sentido sul/norte, caracteriza-se da seguinte forma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A rua do Gondileu apresenta uma largura variável entre os 9,50 e 11,00 m, constituído pela faixa de rodagem e bermas com larguras variáveis. As bermas existentes encontram-se revestidas com diferentes materiais (betão, betuminoso e terra). - À direita do entroncamento, a rua do Gondileu apresenta um perfil transversal mais estreito, com uma largura de cerca de 6,30 m, devido à existência do pontão sobre a ribeira. - Neste troço a rua do Gondiléu, em termos de perfil longitudinal a via é retilíneo e apresenta uma inclinação suave de 1,4%, no sentido norte/sul, no entanto, devido ao pavimento rodoviário se encontrar em bom estado de conservação as velocidades praticadas pelos condutores são excessivas, tendo por isso ocorrido acidentes neste entroncamento. 	
	<p>Foto 1 - Entroncamento da rua 25 de Abril, rua do Gondiléu com a rua da Senhora da Piedade, Vilarinho</p>

- Na zona do entroncamento, do lado esquerdo da rua do Gondilêu (sentido sul/norte), o troço da via entre o pontão e o murete da propriedade n.º 25, é adjacente a terrenos agrícolas localizados a uma cota inferior da via de cerca de 3,20 m, a qual é suportada por muros em alvenaria de pedra, não têm qualquer mecanismo que projeta os condutores de eventuais quedas.
- A travessa do Gondileu, onde a circulação automóvel se efetua em sentido único, no sentido rua das Lapas Negras/rua do Gondilêu, em termos de perfil longitudinal, apresenta uma inclinação de cerca de 6%, no sentido nascente / poente, cujo perfil transversal na zona de intervenção (cerca de 31 m de extensão), é constituída por um largo, totalmente pavimentado, tendo como largura mínima 8,50 m e 20 m de largura máxima.
- Neste troço a travessa é ladeada em ambas as bermas por moradias, sendo no troço berma lateral direita, entre o n.º 16 e a rua do Gondilêu, adjacente a terrenos agrícolas e ao ribeiro, este troço encontra-se protegido com guardas de segurança metálicas.
- A drenagem de águas pluviais nesta via é efetuada por meio de coletor em manilhas de betão Ø500 ao longo da berma lateral esquerda, existindo troços em que as águas escoam por meio de canal aberto, sendo estas encaminhadas por gravidade para o ribeiro.



Foto 2 - Entroncamento da rua do Gondilêu com a Travessa do Gondilêu

3. DESCRIÇÃO DA INTERVENÇÃO

1. - Entroncamento da rua 25 de Abril, rua do Gondilêu com a rua da Senhora da Piedade, Vilarinho

É objetivo desta obra a redução da velocidade junto ao entroncamento através da construção de uma plataforma elevada abrangendo todo o entroncamento, em materiais diferenciados, por considerar que seria uma solução mais eficaz no combate à sinistralidade e melhorias das condições de segurança pedonal no referido entroncamento, através dos seguintes trabalhos:

- Construção de plataforma elevada de perfil trapezoidal em materiais de cores e texturas diferentes do pavimento rodoviário, neste caso em blocos de betão pré-fabricado com pigmento incorporado (pavê) amarelo e bordeaux de 8 cm de espessura. As marcas rodoviárias a aplicar na plataforma (eixos, guias e barras de passadeira) serão efetuadas em pavê na cor branca.
- Para evitar a acumulação das águas junto à rampa da plataforma na rua 25 de abril (ponto de acumulação de águas), será aplicado um canaleta em betão, sendo encaminhadas para o canaleta a construir ao longo da plataforma na berma lateral direita que por sua vez escoarão por gravidade para o sistema de drenagem de águas pluviais existente no término da valeta em betão na rua do Gondilêu (ponto mais baixo).

2. - Entroncamento da rua do Gondilêu com a Travessa do Gondilêu

No sentido de melhorar as condições de segurança para a circulação rodoviária neste entroncamento, será efetuado o redimensionamento do entroncamento, de modo a garantir que as diretrizes destas duas vias se intersectem sob ângulos próximos dos 90º, assegurando-se as indispensáveis condições de visibilidade e melhorando os níveis de segurança. Procedeu-se também à definição da largura da faixa de rodagem da travessa do Gondilêu, com uma largura mínima de 3,5 m, sendo

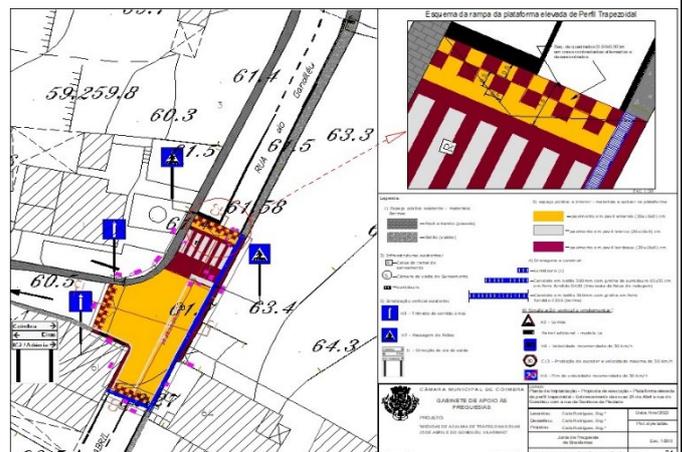


Fig. 1 - Entroncamento da rua 25 de Abril, rua do Gondilêu com a rua da Senhora da Piedade, Vilarinho

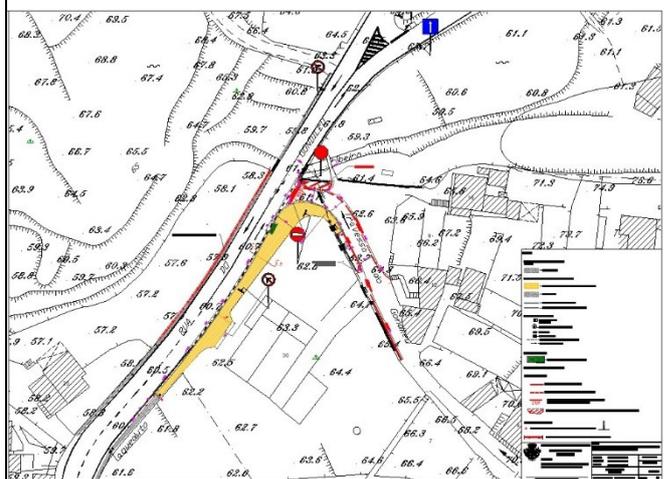


Fig. 2. - Entroncamento da rua do Gondilêu com a Travessa do Gondilêu

esta delimitada por o passeio, do lado esquerdo do entroncamento.	
1 PROCEDIMENTO CONCURSAL	
Tipo de Concurso:	Procedimento por Consulta Prévia
Valor da Adjudicação com IVA:	21.795,43 €