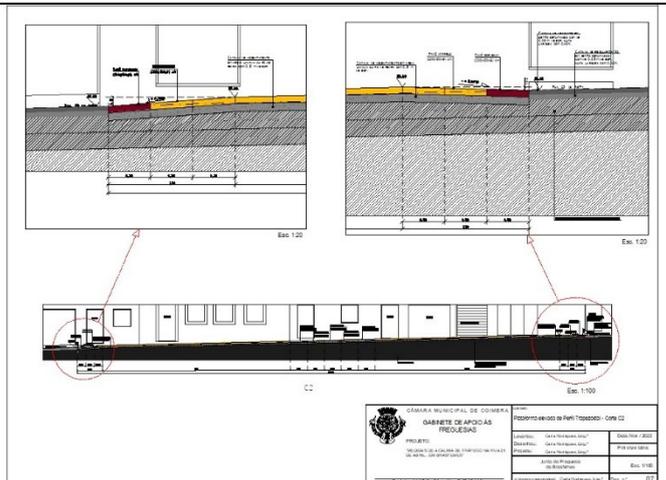


## FICHA TÉCNICA

<p><b>DESIGNAÇÃO:</b></p>	<p>“Medidas de acalmia de tráfego na Rua 25 de Abril, em Brasfemes”</p>
<p><b>1. LOCALIZAÇÃO</b></p>	
<p>Rua 25 de Abril – Brasfemes</p>	
<p><b>2. DESCRIÇÃO GERAL</b></p>	
<p>O entroncamento é formado pelas ruas 25 de Abril, (que integra o eixo principal de atravessamento na localidade de Brasfemes, no sentido sul/norte, com a circulação do trânsito automóvel nos dois sentidos) e pela azinhaga do Poço (via que entronca à direita do eixo principal, com os dois sentidos de trânsito).</p> <p>A configuração do entroncamento não oferece boas condições de visibilidade para os condutores que provêm da azinhaga do Poço para entrar na rua 25 de Abril.</p> <p>Pretende-se que na rua 25 de Abril, como local de passagem de veículos motorizados, estes tenham de obrigatoriamente, de respeitar a vulnerabilidade desta zona essencialmente residencial, de modo que ajustem a sua velocidade de condução às funções e características físicas da via.</p>	 <p style="text-align: center;">Entroncamento da rua 25 de Abril com a azinhaga do Poço, Brasfemes</p>
<p><b>3. DESCRIÇÃO DA INTERVENÇÃO</b></p>	
<p>É objetivo desta obra, a redução da velocidade junto ao entroncamento através da construção de uma plataforma elevada abrangendo todo o entroncamento, em materiais diferenciados, é uma solução eficaz no combate à sinistralidade e na melhoria da condição de segurança pedonal no referido entroncamento, através dos seguintes trabalhos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Construção de plataforma elevada de perfil trapezoidal, de acordo com a Nota Técnica - INSTALAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE LOMBAS REDUTORAS DE VELOCIDADE, (DGV 2004), atualizada pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária em 2007, em materiais de cores e texturas diferentes do pavimento rodoviário, neste caso em blocos de betão pré-fabricado com pigmento incorporado (pavê) na cor amarela, bordeaux e as marcas rodoviárias previstas aplicar na plataforma (eixo na rua 25 de Abril e guias) serão efetuadas em pavê na cor branca;</li> </ul>	

- A plataforma terá uma extensão de 30 m desenvolver-se-á entre os acessos aos n.ºs de polícia n.ºs de polícia 27 e 33 da rua 25 de abril e até 7,60 m para o interior da azinhaga do Poço, com uma altura em relação à cota do pavimento rodoviário de 0,075 m, tendo a base das rampas 1,50 m de comprimento:
- Para evitar a acumulação das águas junto às rampas da plataforma na rua 25 de abril (ponto de acumulação de águas), serão construídos canaletes em betão de 300 mm com grelhas de sumidouro em ferro fundido classe C 250 ao longo das bermas, na totalidade da extensão da plataforma, para permitir a continuidade do escoamento das águas superficiais por gravidade para as valetas existentes a jusante da plataforma elevada.



## 1 PROCEDIMENTO CONCURSAL

Tipo de Concurso:	Procedimento por Consulta Prévia
Valor da Adjudicação com IVA:	15.096,97 €