



CÂMARA MUNICIPAL DE COIMBRA

EDITAL N.º 181/2024

EUROPEAN MULTISPORT CHAMPIONSHIPS COIMBRA 2024

15, 16, 18, 20, 21, 22 e 23 de junho

Cortes e condicionamentos da circulação do trânsito rodoviário

Ana Maria César Bastos Silva, Vereadora da Câmara Municipal de Coimbra, **torna público**, ao abrigo do artigo 56.º, do Anexo I, da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro conjugado com o artigo 12º, nº 4 do Decreto Regulamentar nº 2-A/2005, de 24 de março, nas suas atuais redações, no âmbito da realização do EUROPEAN MULTISPORT CHAMPIONSHIPS COIMBRA 2024 e considerando:

- A importância que eventos desta magnitude têm na cidade de Coimbra, designadamente o evento de âmbito internacional EUROPEAN MULTISPORT CHAMPIONSHIPS COIMBRA 2024, a realizar nos dias 15, 16, 18, 20, 21, 22 e 23 de junho, organizados sob a responsabilidade direta da Federação de Triatlo de Portugal;
- A colaboração institucional com as forças e serviços de segurança no âmbito da manutenção da ordem pública, da segurança dos locais condicionados pelos eventos, assim como a segurança dos participantes nas provas,

que por seu Despacho, de 11/06/2024, foram autorizados os condicionamentos de circulação e estacionamento, nas vias e nos termos do documento em anexo ao presente Edital.

Para os devidos e legais efeitos, emite-se e publica-se o presente Edital, que vai assinado digitalmente e outros de igual teor que serão publicitados nos painéis eletrónicos disponibilizados no Átrio dos Paços do Concelho, nas sedes das Juntas de Freguesia do Município de Coimbra, na página eletrónica oficial do Município (www.cm-coimbra.pt) e demais lugares de uso e costume.



CÂMARA MUNICIPAL DE COIMBRA

Registe-se e publique-se.

Coimbra, 11 de junho de 2024

Vereadora

Por delegação/subdelegação de competências (Despacho n.º 3/Pr/2023, de 11 de janeiro)

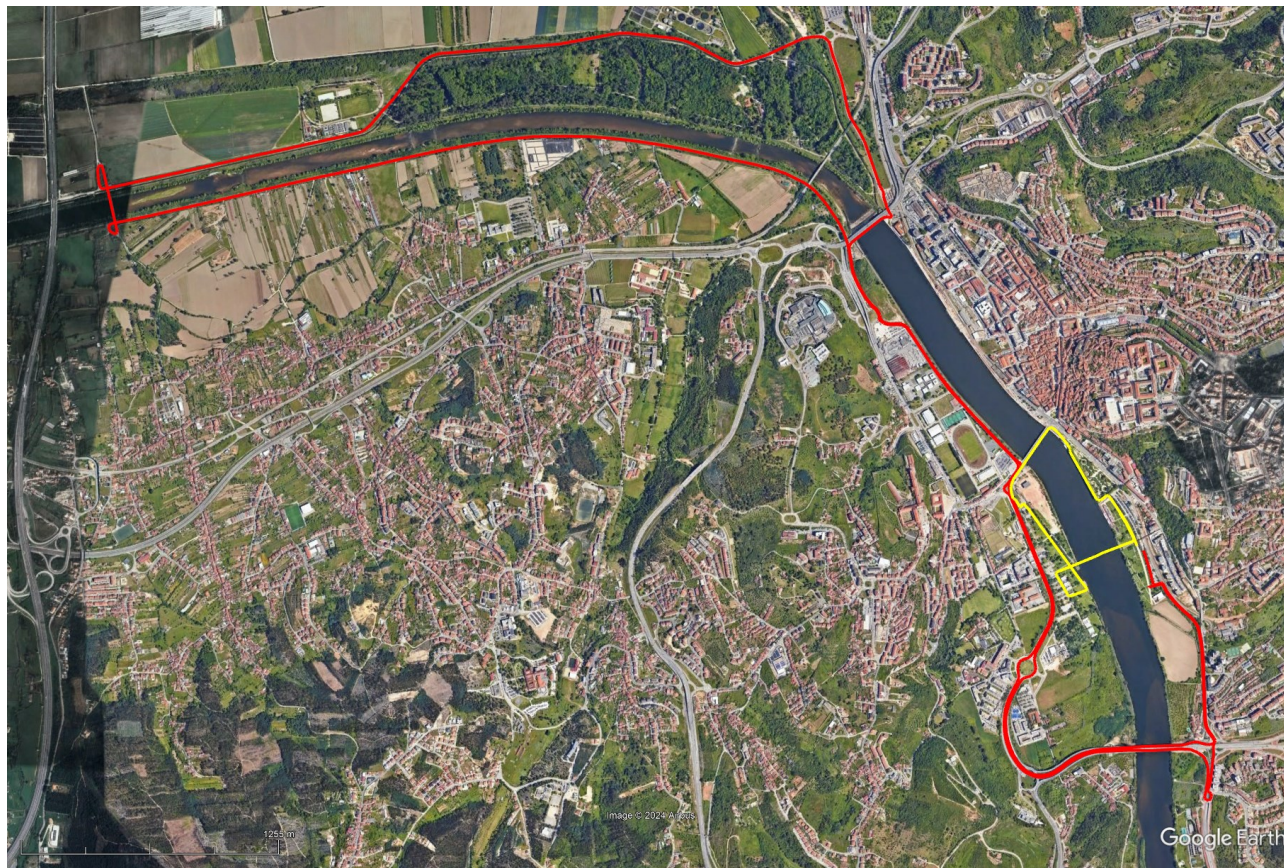
(Ana Maria César Bastos Silva)



15/06/2024

Duatlo Sprint (grupos de idade)

05:00 – 11h30



Percurso:

Parque Verde (margem direita); Parque Manuel Braga; Ponte Santa Clara; Parque Verde (margem esquerda); Ponte Pedro e Inês

Condicionamentos:

1. **Av. da Lousã** - totalmente fechada ao trânsito.
2. **Ladeira do Batista** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Urbanização Terraços do Rio e Rua do Brasil. Vias separadas por cones.
3. **Av. Cónego Urbano Duarte** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Rua do Brasil e a rotunda da Boavista, através da circulação pelas vias ascendentes. Vias separadas por cones.
4. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem direita / margem esquerda)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova. O trânsito automóvel fica garantido, para acesso ao IC2 na rotunda do Hotel D. Luís, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
5. **IC2 (entre a rotunda das Lages e a Ponte Rainha Santa)** - totalmente fechada para a prova. É garantido o sentido ascendente para o trânsito automóvel, efetuando-se o acesso à Ponte



- Rainha Santa pela rotunda do Hotel D. Luís. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
6. **Av. Inês de Castro** – 3 vias ocupadas pela prova, sendo garantida a passagem de viaturas no sentido Sta. Clara – Lages, pela via mais à direita. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
 7. **Rotunda Av. Inês de Castro/Av. João das Regras** – ficará assegurado acesso no sentido Av. João das Regras-Av. Inês de Castro através da via dedicada.
 8. **Ponte de Santa Clara** - totalmente fechada ao trânsito.
 9. **Av. de Conimbriga** – cortada à circulação, sendo garantida uma via reservada à saída do estacionamento da Praça das Cortes e Estádio Universitário e à saída e entrada dos SMTUC através da Rua Luís António Verney. Estacionamento interdito em ambos os sentidos.
 10. **Rotunda do Fórum** – impedida a circulação em torno da rotunda, sendo garantido o cesso às bombas de gasolina, com saída para a Av. da Guarda Inglesa no sentido Norte/Sul, assim como a saída do Fórum para a Av. da Guarda Inglesa no mesmo sentido.
 11. **Estrada do Rio** – totalmente fechada desde a rotunda do Fórum até à Ponte dos Casais.
 12. **Ponte dos Casais** - totalmente fechada ao trânsito.
 13. **Rua do Centro Hípico** - fechada entre a rotunda da Estação Velha e a Ponte dos Casais, sendo salvaguardado o acesso ao Centro Hípico, Estação de Tratamento de Águas Residuais do Choupal e Canil Municipal, controlado por agentes da PSP no local.
 14. **Rotunda da Estação Velha** – garantida a circulação na rotunda, com acesso ao túnel da Estação Velha (circulação bidirecional e alternada no túnel)
 15. **Av. Aeminium** - totalmente fechada à circulação entre a rotunda da Estação Velha e o tabuleiro inferior do Açude Ponte.
 16. **Túnel do Choupal** - totalmente fechado ao trânsito.
 17. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito.
 18. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem esquerda / margem direita)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova, sendo garantido o acesso em direção à Av. Mendes Silva, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
 19. **IC3 (Portela)** - desde a rotunda inferior da Ponte Rainha Santa e até à rotunda com a Rua Teófilo Braga, exclusiva aos ciclistas e sem tráfego rodoviário. É garantido a saída da Rua Teófilo Braga em direção à rotunda e daí para a Av. Mendes Silva e Av. Urbano Duarte.
 20. **rotunda inferior da Ponte Rainha Santa Isabel** – garantida a passagem para a Av. Mendes Silva e Av. Urbano Duarte.



15/06/2024

Duatlo Sprint (Para Atletas / Júniores / Sub 23 / Elite)

11:30 - 20:00

NOTA: Nesta prova, como as partidas são muito espaçadas e os atletas andam sempre agrupados e muito perto uns dos outros, mediante controlo rádio por parte da PSP e organização, é possível permitir a passagem de viaturas nalgumas das artérias afetadas.



Percurso:

Av. Lousã; Av. Cónego Urbano Duarte; Ponte Rainha Santa; Rotunda Lajes; Av. Inês de Castro; Ponte Sta. Clara; Av. Emídio Navarro; Av. Lousã

Condicionamentos:

1. **Av. da Lousã** - totalmente fechada ao trânsito.
2. **Ladeira do Batista** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Urbanização Terraços do Rio e Rua do Brasil. Vias separadas por cones.
3. **Av. Cónego Urbano Duarte** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Rua do Brasil e a rotunda da Boavista, através da circulação pelas vias ascendentes. Vias separadas por cones.
4. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem direita / margem esquerda)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova. O trânsito automóvel fica garantido, para acesso ao IC2 na rotunda do Hotel D. Luís, controlado por agentes da PSP no local para permitir a

passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.

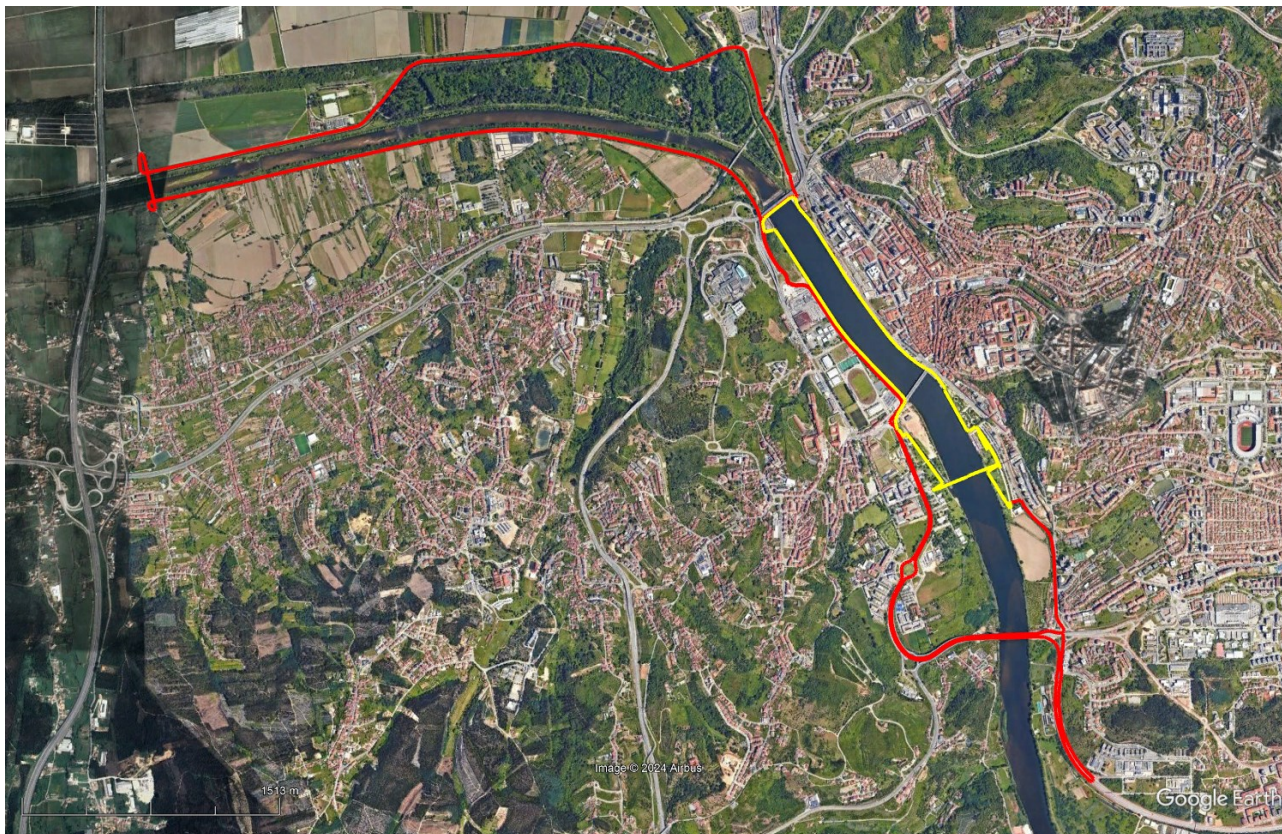
5. **IC2 (entre a rotunda das Lages e a Ponte Rainha Santa)** - totalmente fechada para a prova. É garantido o sentido ascendente para o trânsito automóvel, efetuando-se o acesso à Ponte Rainha Santa pela rotunda do Hotel D. Luís. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
6. **Av. Inês de Castro** – 3 vias ocupadas pela prova, sendo garantida a passagem de viaturas no sentido Sta. Clara – Lages, pela via mais à direita. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
7. **Rotunda Av. Inês de Castro/Av. João das Regras** – ficará assegurado acesso no sentido Av. João das Regras-Av. Inês de Castro através da via dedicada.
8. **Ponte de Santa Clara** - totalmente fechada ao trânsito.
9. **Av. Emídio Navarro** – entre a Estação Nova e a Portagem está garantida a circulação em ambos os sentidos apenas a trânsito local. É garantida a circulação no sentido Av. da Lousã - Portagem.



16/06/2024

Duatlo Standard

07:00 – 14h00



Percurso:

Av. Lousã; Av. Cónego Urbano Duarte; Ponte Rainha Santa; Rotunda Lajes; Av. Inês de Castro; Av. Conímbriga; Ponte Açude inferior; Av. Aeminium; Rua do Centro Hípico; Ponte dos Casais; Estrada do Rio; Av. Conímbriga; Av. Inês de Castro; Ponte Rainha Santa; Av. Portela (parcial); Av. Cónego Urbano Duarte

Condicionamentos:

1. **Av. da Lousã** - totalmente fechada ao trânsito.
2. **Ladeira do Batista** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Urbanização Terraços do Rio e Rua do Brasil. Vias separadas por cones.
3. **Av. Cónego Urbano Duarte** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Rua do Brasil e a rotunda da Boavista, através da circulação pelas vias ascendentes. Vias separadas por cones.
4. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem direita / margem esquerda)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova. O trânsito automóvel fica garantido, para acesso ao IC2 na rotunda do Hotel D. Luís, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
5. **IC2 (entre a rotunda das Lages e a Ponte Rainha Santa)** - totalmente fechada para a prova. É garantido o sentido ascendente para o trânsito automóvel, efetuando-se o acesso à Ponte



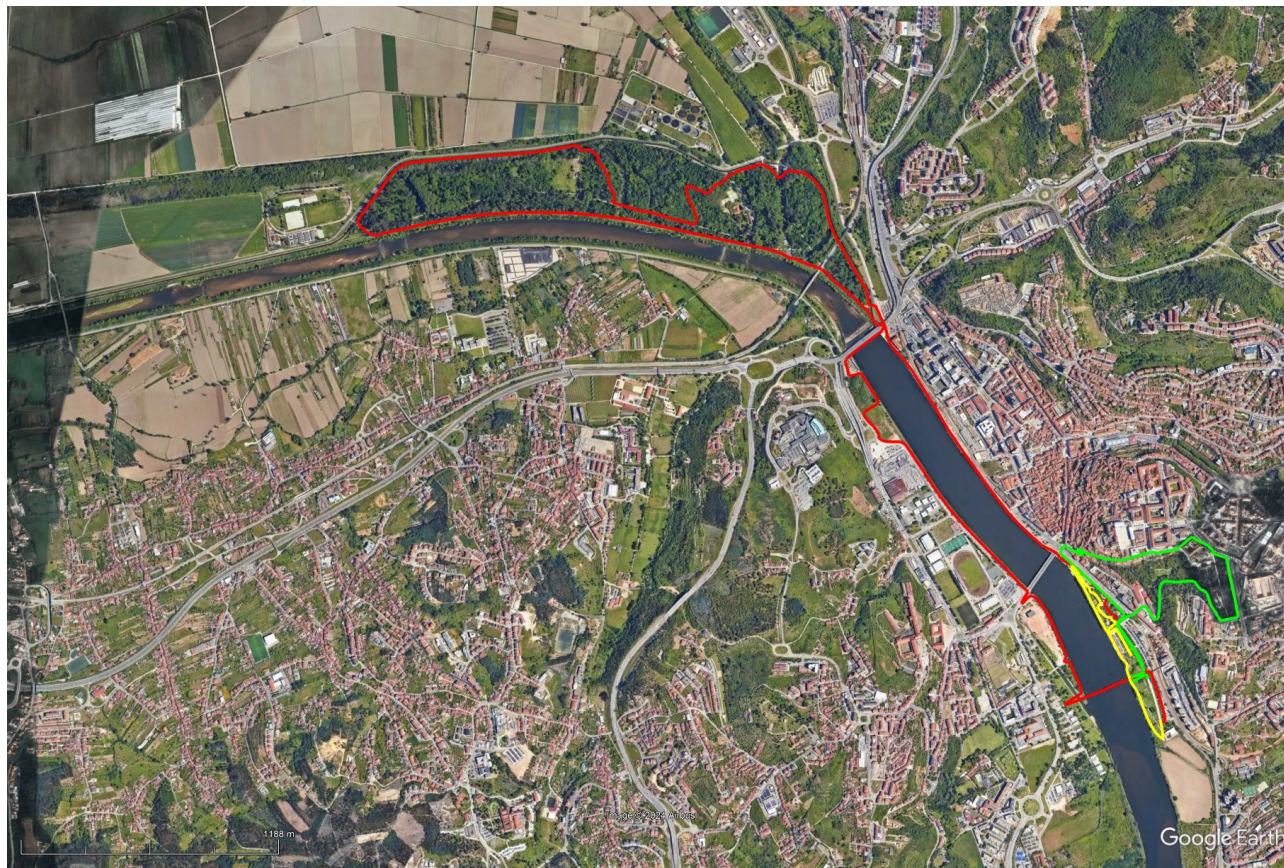
- Rainha Santa pela rotunda do Hotel D. Luís. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
6. **Av. Inês de Castro** – 3 vias ocupadas pela prova, sendo garantida a passagem de viaturas no sentido Sta. Clara – Lages, pela via mais à direita. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
 7. **Rotunda Av. Inês de Castro/Av. João das Regras** – ficará assegurado acesso no sentido Av. João das Regras-Av. Inês de Castro através da via dedicada.
 8. **Ponte de Santa Clara** - totalmente fechada ao trânsito.
 9. **Av. de Conimbriga** – cortada à circulação, sendo garantida uma via reservada à saída do estacionamento da Praça das Cortes e Estádio Universitário e à saída e entrada dos SMTUC através da Rua Luís António Verney. Estacionamento interdito em ambos os sentidos.
 10. **Rotunda do Fórum** – impedida a circulação em torno da rotunda, sendo garantido o cesso às bombas de gasolina, com saída para a Av. da Guarda Inglesa no sentido Norte/Sul, assim como a saída do Fórum para a Av. da Guarda Inglesa no mesmo sentido.
 11. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito.
 12. **Túnel do Choupal** - totalmente fechado ao trânsito.
 13. **Av. Aeminium** - totalmente fechada à circulação entre o tabuleiro inferior do Açude Ponte e a rotunda da Estação Velha.
 14. **Rotunda da Estação Velha** – garantida a circulação na rotunda, com acesso ao túnel da Estação Velha (circulação bidirecional e alternada no túnel)
 15. **Rua do Centro Hípico** - fechada entre a rotunda da Estação Velha e a Ponte dos Casais, sendo salvaguardado o acesso ao Centro Hípico, Estação de Tratamento de Águas Residuais do Choupal e Canil Municipal, controlado por agentes da PSP no local.
 16. **Ponte dos Casais** - totalmente fechada à circulação
 17. **Estrada do Rio** – totalmente fechada à circulação desde a Ponte dos Casais até à rotunda do Fórum.
 18. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem esquerda / margem direita)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova, sendo garantido o acesso em direção à Av. Mendes Silva, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
 19. **IC3 (Portela)** – vias exteriores desde a rotunda inferior da Ponte Rainha Santa e até à inversão de marcha no acesso ao Polo II, exclusiva aos ciclistas e sem tráfego rodoviário. É garantido a saída da Rua Teófilo Braga em direção à rotunda inferior da Ponte Rainha Santa e daí para a Av. Mendes Silva e Av. Urbano Duarte.
 20. **rotunda inferior da Ponte Rainha Santa Isabel** – garantida a passagem para a Av. Mendes Silva e Av. Urbano Duarte.



18/06/2024

Duatlo Cross Sprint

07:00 – 11h00



Percurso:

Corrida 1: Parque Verde (margem direita); Rua da Alegria; Jardim Botânico; Rua Arco da Traição; Couraça de Lisboa; Couraça da Estrela; Couraça de Lisboa; Portagem; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita);

Bicicleta: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Praça da Canção; Atravessamento da Ponte Santa Clara na margem esq.; jardim contíguo à ciclovia da margem esquerda; travessia pelo passadiço metálico da Ponte Açude; Mata Nacional do Choupal; Passeio Ribeirinho; Largo da Portagem; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita);

Corrida 2: Parque Verde (margem direita); Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Av. Emídio Navarro** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas entre o Parque Manuel Braga e a Rua de Alegria para os atletas acederem ao Jardim Botânico.
2. **Rua do Arco da Traição** – ocupação apenas do passeio com interdição do estacionamento do lado direito da via.
3. **Couraça de Lisboa** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.



4. **Couraça Estrela** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
5. **Largo da Portagem** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o interior do Parque Manuel Braga.
6. **Ponte Pedro e Inês** – impedida a circulação pedonal uma vez que há circulação de atletas em bicicleta em ambos os sentidos.
7. **Ponte Santa Clara (margem esquerda)** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Av. de Conimbriga, onde percorrerão as zonas pedonais até à Ponte Açude.
8. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito. O percurso segue pela Mata do Choupal e de seguida pela Passeio Ribeirinho sempre em zona pedonal sem condicionamentos.
9. **Ponte Santa Clara (margem direita)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o Parque Manuel Braga.

**18/06/2024****Duatlo Cross Standard****11:00 – 16h30**

NOTA: Ao longo de todo o percurso, especialmente na "alta", haverá voluntários com apitos, sinalizando perigos aos utilizadores e evitando contactos diretos com os atletas em prova. Será igualmente estabelecido um contacto direto por parte da organização, com todos os comerciantes e residentes de forma a minimizar os impactos da prova.

**Percurso:**

Corrida 1: Parque Verde (margem direita); Rua da Alegria; Jardim Botânico; Rua Arco da Traição; Couraça de Lisboa; Rua Fernandes Thomas; Rua Quebra Costas; Arco de Almedina; Rua Ferreira Borges; Largo da Portagem; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita)

Bicicleta: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Praça da Canção; Av. de Conimbriga; Ponte Açude; Mata do Choupal; Centro Hípico; Mata do Choupal; Ciclovía da Av. Aeminium; Passeio Ribeirinho; Largo da Portagem; Rua da Sota; Rua Sargento Mor; Praça do Comércio; Rua Eduardo Coelho; Rua do Corvo; Praça 8 de Maio; Rua Visconde da Luz; R. Corpo de Deus; Rua do Colégio Novo; Rua do Loureiro; Largo de São Salvador; Rua de São Salvador; Rua do Cabido; Largo da Sé Velha; Rua do Norte; Travessa da Rua do Norte; Rua São João; Largo da Porta Férrea; Rua Guilherme Moreira; Rua da Ilha; Largo da Sé Velha; Rua Joaquim António de Aguiar; Largo Anthero Alte da Veiga; Rua Fernandes Thomas; Rua Quebra Costas; Arco de Almedina; Rua Ferreira Borges; Largo da Portagem; Couraça da Estrela; Couraça de



Lisboa; Rua do Arco da Traição; Jardim Botânico; Rua da Alegria; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita);

Corrida 2: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Estrada das Lágrimas; Quinta das Lágrimas; Rua António Augusto Gonçalves; Convento de Santa Clara a Velha; Parque Verde (margem esquerda); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Av. Emídio Navarro** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas entre o Parque Manuel Braga e a Rua de Alegria para os atletas acederem ao Jardim Botânico.
2. **Rua do Arco da Traição** – ocupação apenas do passeio com interdição do estacionamento do lado direito da via.
3. **Couraça de Lisboa** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
4. **Couraça Estrela** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
5. **Largo da Portagem** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o interior do Parque Manuel Braga.
6. **Ponte Pedro e Inês** – impedida a circulação pedonal uma vez que há circulação de atletas em bicicleta em ambos os sentidos.
7. **Ponte Santa Clara (margem esquerda)** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Av. de Conimbriga, onde percorrerão as zonas pedonais até à Ponte Açude.
8. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito.
9. **Rua do Centro Hípico (junto à Ponte dos Casais)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o sentido inverso em caminho agrícola
10. **Rua do Centro Hípico (junto da entrada do Choupal)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Mata do Choupal.
11. **Largo da Portagem** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Rua da Sota.
12. **Rua da Sota** – é garantida passagem de viaturas.
13. **Rua da Sota / Rua Sargento Mor** - controlada com voluntários espalhados estrategicamente, de forma que utilizadores dos estabelecimentos comerciais, moradores e público em geral não entrem na zona de passagem dos ciclistas. Se necessário colocam-se baias metálicas e fitas limitando o acesso ao corredor de passagem dos atletas.
14. **Praça do Comércio** - corredor com baias metálicas para passagem dos atletas. A cada 20m será criada uma passagem, controlada por voluntários, que permitem e orientam a passagem de pessoas no atravessamento deste corredor.
15. **Rua Eduardo Coelho / R. do Corvo** - voluntários com apitos em todas as entradas de estabelecimentos comerciais e residências, controlando os acessos à via, evitando dessa forma interferência com os atletas em prova. Serão ainda colocadas baias e fita sinalizadora nas zonas de maior probabilidade de interferência, reduzindo ou mesmo eliminando o risco de confronto e acidentes.
16. **Praça 8 de Maio / Rua Visconde da Luz** - corredor próprio delimitado por baias metálicas até ao início da R. Corpo de Deus.
17. **Rua Corpo de Deus** - interdita a circulação viária durante a prova. Voluntários a controlar a saída dos estabelecimentos comerciais e das residências, de forma que as pessoas não entrem no circuito de corrida e interfiram com os atletas, evitando assim acidentes. Se necessário serão utilizadas baias e fita para criar zonas de segurança para os utilizadores pedonais das ruas em causa.



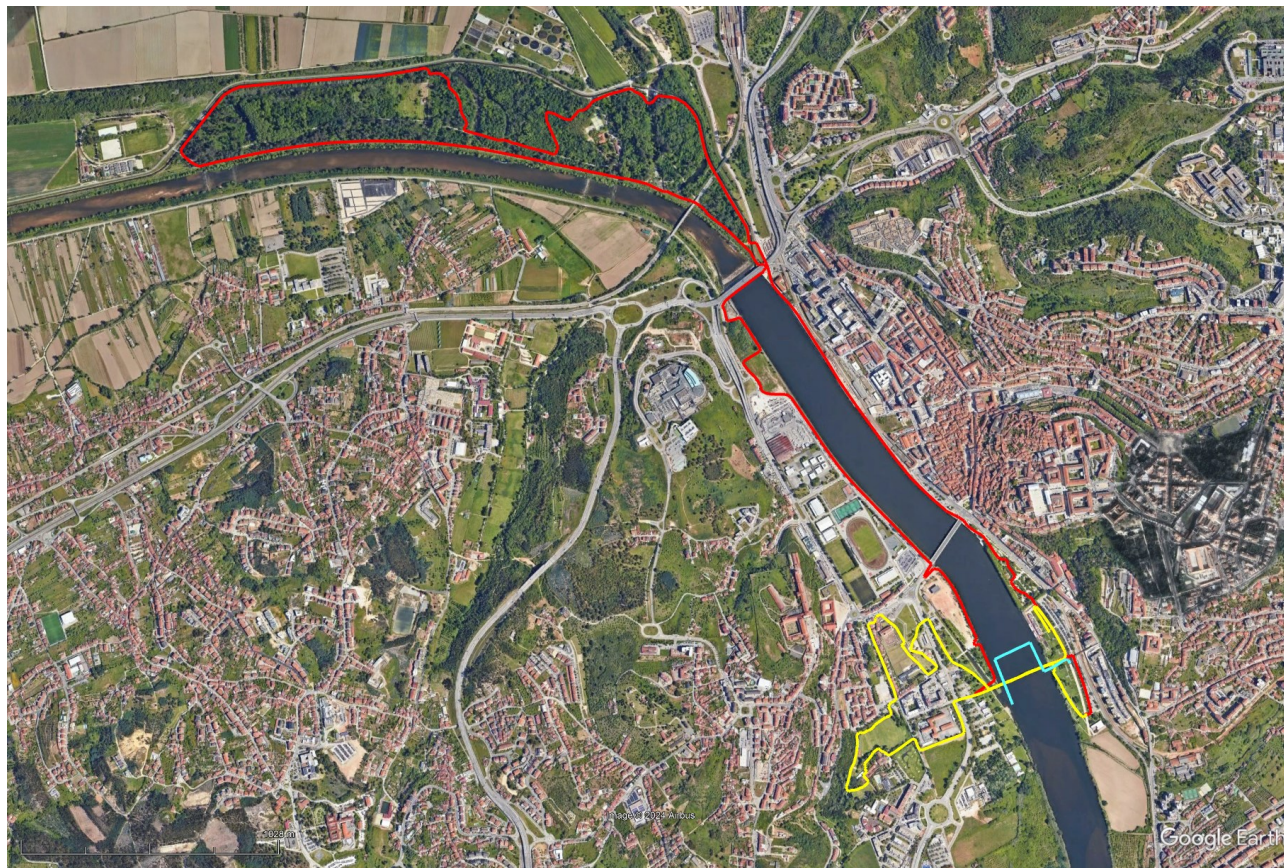
18. **Rua do Colégio Novo** - interdita a circulação viária durante a prova.
19. **Rua do Loureiro / Rua de São Salvador / Rua do Cabido** - ao longo deste percurso serão distribuídos voluntários com apitos, junto das entradas de casas e estabelecimentos comerciais, de forma a evitar o conflito das pessoas com os atletas em prova. Se necessário serão utilizadas baías e fita para criar zonas de segurança para os utilizadores pedonais das ruas em causa.
20. **Largo de São Salvador e Rua de São Salvador** - encerradas ao trânsito automóvel e estacionamento durante a prova
21. **Largo da Sé Velha** - corredor de passagem dos atletas com recurso a baías metálicas, orientando-os para a Rua do Norte. Serão distribuídos voluntários ao longo do percurso para orientar os utilizadores pedonais do espaço e permitir passagem sempre que não estiverem atletas em prova.
22. **Rua dos Coutinhos / Rua Borges Carneiro** - embora estejam incluídas no percurso da prova estarão encerradas ao trânsito automóvel uma vez que não é permitida a circulação nos arruamentos confinantes.
23. **Rua do Norte / Travessa da Rua do Norte** - encerradas ao trânsito automóvel.
24. **Rua São João** - interdição do estacionamento do lado direito.
25. **Rua José Falcão** - acesso reservado a veículos autorizados, efetuando-se a entrada e saída através da Rua de São Pedro. O estacionamento da Faculdade de Direito estará encerrado, sendo que qualquer eventualidade de saída de viaturas deverá ser realizada pela Rua José Falcão.
26. **Rua Guilherme Moreira / Rua da Ilha** - encerradas ao trânsito automóvel.
27. **Rua Joaquim António de Aguiar / Largo Anthero Alte da Veiga / Rua Fernandes Thomas** - encerrada ao trânsito automóvel. Ao longo desta rua serão colocados voluntários e se necessário baías e fitas, de forma a proteger os residentes e utilizadores do espaço junto de estabelecimentos comerciais e residências.
28. **Rua Quebra Costas / Arco de Almedina** - corredor com baías metálicas que protegerá os utilizadores do espaço e os atletas. Voluntários a alertar dos perigos e a proteger os utilizadores do espaço público.
29. **Rua Ferreira Borges / Largo da Portagem** - corredor com baías metálicas e fitas. Voluntários que sinalizam a passagem dos atletas.
30. **Couraça Estrela** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
31. **Couraça de Lisboa** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
32. **Rua do Arco da Traição** - garantida a circulação. Interdição do estacionamento do lado direito da via.
33. **Estrada das Lágrimas (junto da entrada do Hotel Quinta das Lágrimas)** - corredor com baías metálicas que protegem os atletas. Atravessamento da estrada controlado por um agente de autoridade que permite a passagem das viaturas quando não estiverem atletas em prova.
34. **Rua José Vilarinho Raposo** - atravessamento controlado pelas autoridades, deixando passar as viaturas quando não estiverem atletas em prova.
35. **Rua António Augusto Gonçalves** - interdição do estacionamento do lado esquerdo do arruamento. Criação de um corredor para os atletas, mantendo a circulação automóvel, existindo apenas um atravessamento controlado por agentes da autoridade.
36. **Rua de Baixo** - corredor de passagem dos atletas que os orienta para o recinto do Convento de Santa Clara a Velha.



20/06/2024

Triatlo Cross Sprint

7:00 – 11h00



Percurso:

Bicicleta: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Praça da Canção; Atravessamento da Ponte Santa Clara na margem esq.; jardim contíguo à ciclovia da margem esquerda; travessia pelo passadiço metálico da Ponte Açude; Mata Nacional do Choupal; Passeio Ribeirinho; Largo da Portagem; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita);

Corrida: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Estrada das Lágrimas; Quinta das Lágrimas; Rua António Augusto Gonçalves; Convento de Santa Clara a Velha; Parque Verde (margem esquerda); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Ponte Pedro e Inês** – impedida a circulação pedonal uma vez que há circulação de atletas em bicicleta em ambos os sentidos.
2. **Ponte Santa Clara (margem esquerda)** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Av. de Conimbriga, onde percorrerão as zonas pedonais até à Ponte Açude.



3. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito. O percurso segue pela Mata do Choupal e de seguida pela Passeio Ribeirinho sempre em zona pedonal sem condicionamentos.
4. **Ponte Santa Clara (margem direita)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o Parque Manuel Braga.
5. **Estrada das Lágrimas (junto da entrada do Hotel Quinta das Lágrimas)** - corredor com baias metálicas que protegem os atletas. Atravessamento da estrada controlado por um agente de autoridade que permite a passagem das viaturas quando não estiverem atletas em prova.
6. **Rua José Vilarinho Raposo** - atravessamento controlado pelas autoridades, deixando passar as viaturas quando não estiverem atletas em prova.
7. **Rua António Augusto Gonçalves** – interdição do estacionamento do lado esquerdo do arruamento. Criação de um corredor para os atletas, mantendo a circulação automóvel, existindo apenas um atravessamento controlado por agentes da autoridade.
8. **Rua de Baixo** - corredor de passagem dos atletas que os orienta para o recinto do Convento de Santa Clara a Velha.



20/06/2024

Triatlo Cross Standard

9:00 – 16h30

NOTA: Ao longo de todo o percurso, especialmente na zona da "alta", serão colocados estrategicamente voluntários com apitos, sinalizando perigos aos utilizadores e evitando contactos diretos com os atletas em prova. Será igualmente estabelecido um contacto direto e individual por parte da organização, com todos os comerciantes e residentes ao longo do percurso de forma a minimizar os impactos da prova.



Percurso:

Bicicleta: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Praça da Canção; Av. de Conimbriga; Ponte Açude; Mata do Choupal; Centro Hípico; Mata do Choupal; Ciclovia da Av. Aeminium; Passeio Ribeirinho; Largo da Portagem; Rua da Sota; Rua Sargento Mor; Praça do Comércio; Rua Eduardo Coelho; Rua do Corvo; Praça 8 de Maio; Rua Visconde da Luz; R. Corpo de Deus; Rua do Colégio Novo; Rua do Loureiro; Largo de São Salvador; Rua de São Salvador; Rua do Cabido; Largo da Sé Velha; Rua do Norte; Travessa da Rua do Norte; Rua São João; Largo da Porta Férrea; Rua Guilherme Moreira; Rua da Ilha; Largo da Sé Velha; Rua Joaquim António de Aguiar; Largo Anthero Alte da Veiga; Rua Fernandes Thomas; Rua Quebra Costas; Arco de Almedina; Rua Ferreira Borges; Largo da Portagem; Couraça da Estrela; Couraça de Lisboa; Rua do Arco da Traição; Jardim Botânico; Rua da Alegria; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita);



Corrida: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Estrada das Lágrimas; Quinta das Lágrimas; Rua Feitoria dos Linhos; Travessa da Rua feitoria dos Linhos; Calçada Santa Isabel; Largo do Convento de Santa Clara a Nova; Calçada Santa Isabel; Convento de São Francisco; Rua Carlos Pinto Abreu; Rua de Baixo; Convento de Santa Clara a Velha; Praça da Canção; Parque Verde (margem esquerda); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Ponte Pedro e Inês** – impedida a circulação pedonal uma vez que há circulação de atletas em bicicleta em ambos os sentidos.
2. **Ponte Santa Clara (margem esquerda)** – apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Av. de Conimbriga, onde percorrerão as zonas pedonais até à Ponte Açude.
3. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito. O percurso segue pela Mata do Choupal e de seguida pela Passeio Ribeirinho sempre em zona pedonal sem condicionamentos.
4. **Rua do Centro Hípico (junto à Ponte dos Casais)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para o sentido inverso em caminho agrícola
5. **Rua do Centro Hípico (junto da entrada do Choupal)** apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Mata do Choupal.
6. **Largo da Portagem** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Rua da Sota.
7. **Rua da Sota** – é garantida passagem de viaturas.
8. **Rua da Sota / Rua Sargento Mor** - controlada com voluntários espalhados estrategicamente, de forma que utilizadores dos estabelecimentos comerciais, moradores e público em geral não entrem na zona de passagem dos ciclistas. Se necessário colocam-se baias metálicas e fitas limitando o acesso ao corredor de passagem dos atletas.
9. **Praça do Comércio** - corredor com baias metálicas para passagem dos atletas. A cada 20m será criada uma passagem, controlada por voluntários, que permitem e orientam a passagem de pessoas no atravessamento deste corredor.
10. **Rua Eduardo Coelho / R. do Corvo** - voluntários com apitos em todas as entradas de estabelecimentos comerciais e residências, controlando os acessos à via, evitando dessa forma interferência com os atletas em prova. Serão ainda colocadas baias e fita sinalizadora nas zonas de maior probabilidade de interferência, reduzindo ou mesmo eliminando o risco de confronto e acidentes.
11. **Praça 8 de Maio / Rua Visconde da Luz** - corredor próprio delimitado por baias metálicas até ao início da R. Corpo de Deus.
12. **Rua Corpo de Deus** - interdita a circulação viária durante a prova. Voluntários a controlar a saída dos estabelecimentos comerciais e das residências, de forma que as pessoas não entrem no circuito de corrida e interfiram com os atletas, evitando assim acidentes. Se necessário serão utilizadas baias e fita para criar zonas de segurança para os utilizadores pedonais das ruas em causa.
13. **Rua do Colégio Novo** - interdita a circulação viária durante a prova.
14. **Rua do Loureiro / Rua de São Salvador / Rua do Cabido** - ao longo deste percurso serão distribuídos voluntários com apitos, junto das entradas de casas e estabelecimentos comerciais, de forma a evitar o conflito das pessoas com os atletas em prova. Se necessário serão utilizadas baias e fita para criar zonas de segurança para os utilizadores pedonais das ruas em causa.



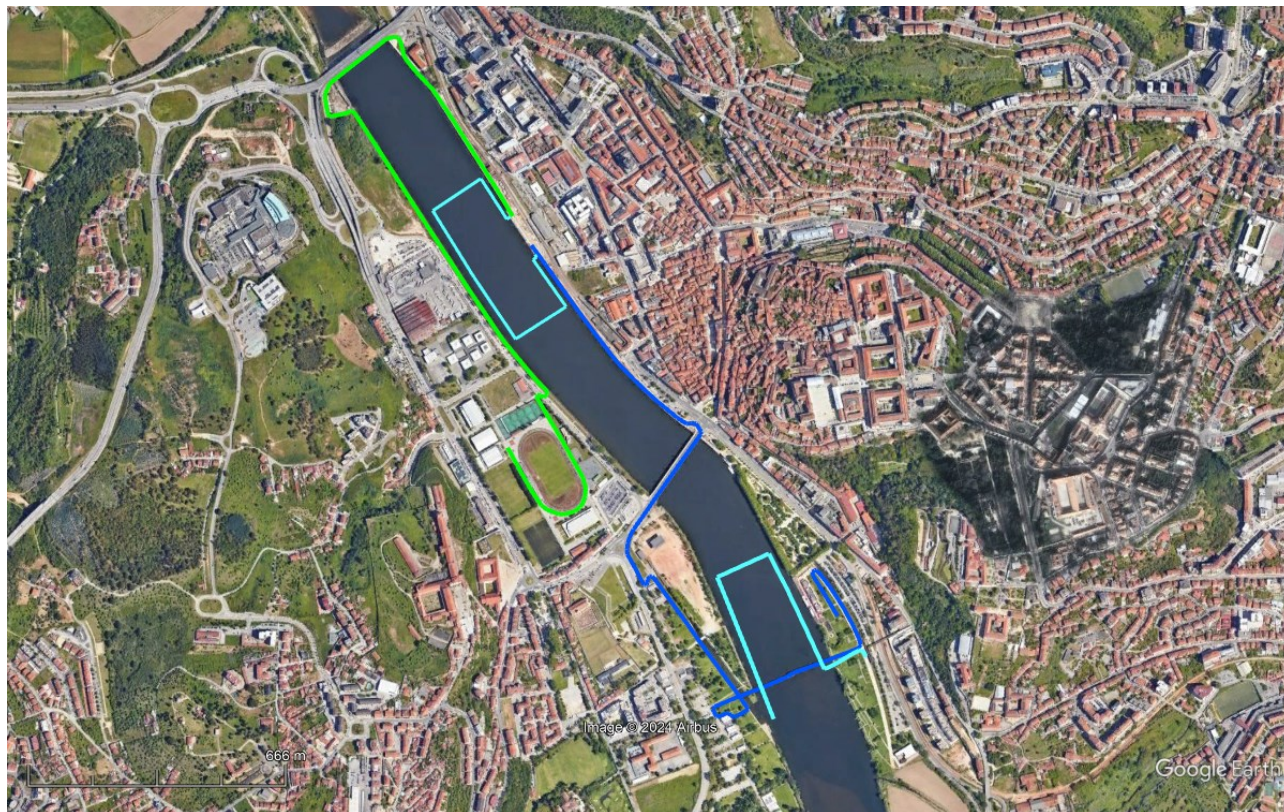
15. **Largo de São Salvador e Rua de São Salvador** – encerradas ao trânsito automóvel e estacionamento durante a prova
16. **Largo da Sé Velha** - corredor de passagem dos atletas com recurso a baias metálicas, orientando-os para a Rua do Norte. Serão distribuídos voluntários ao longo do percurso para orientar os utilizadores pedonais do espaço e permitir passagem sempre que não estiverem atletas em prova.
17. **Rua dos Coutinhos / Rua Borges Carneiro** – embora estejam incluídas no percurso da prova estarão encerradas ao trânsito automóvel uma vez que não é permitida a circulação nos arruamentos confinantes.
18. **Rua do Norte / Travessa da Rua do Norte** - encerradas ao trânsito automóvel.
19. **Rua São João** – interdição do estacionamento do lado direito.
20. **Rua José Falcão** – acesso reservado a veículos autorizados, efetuando-se a entrada e saída através da Rua de São Pedro. O estacionamento da Faculdade de Direito estará encerrado, sendo que qualquer eventualidade de saída de viaturas deverá ser realizada pela Rua José Falcão.
21. **Rua Guilherme Moreira / Rua da Ilha** - encerradas ao trânsito automóvel.
22. **Rua Joaquim António de Aguiar / Largo Anthero Alte da Veiga / Rua Fernandes Thomas** - encerrada ao trânsito automóvel. Ao longo desta rua serão colocados voluntários e se necessário baias e fitas, de forma a proteger os residentes e utilizadores do espaço junto de estabelecimentos comerciais e residências.
23. **Rua Quebra Costas / Arco de Almedina** - corredor com baias metálicas que protegerá os utilizadores do espaço e os atletas. Voluntários a alertar dos perigos e a proteger os utilizadores do espaço público.
24. **Rua Ferreira Borges / Largo da Portagem** - corredor com baias metálicas e fitas. Voluntários que sinalizam a passagem dos atletas.
25. **Couraça Estrela** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
26. **Couraça de Lisboa** - encerrada ao trânsito. Caso algum veículo estacionado necessite de sair, o movimento será controlado pela PSP no local.
27. **Rua do Arco da Traição** – garantida a circulação. Interdição do estacionamento do lado direito da via.
28. **Estrada das Lágrimas (junto da entrada do Hotel Quinta das Lágrimas)** - corredor com baias metálicas que protegem os atletas. Atravessamento da estrada controlado por um agente de autoridade que permite a passagem das viaturas quando não estiverem atletas em prova.
29. **Rua José Vilarinho Raposo** - atravessamento controlado pelas autoridades, deixando passar as viaturas quando não estiverem atletas em prova.
30. **Rua Feitoria dos Linhos** - interdição do estacionamento do lado direito do arruamento. Criação de um corredor para os atletas, mantendo a circulação automóvel.
31. **Travessa da Rua Feitoria dos Linhos** - interdição do estacionamento do lado direito do arruamento. Criação de um corredor para os atletas, mantendo a circulação automóvel.
32. **Rua Carlos Pinto de Abreu** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Calçada Santa Isabel;
33. **Calçada Santa Isabel** - encerrada ao trânsito. Os residentes deverão ser avisados pela organização para que as viaturas sejam retiradas até às 10h00, caso seja necessário.
34. **Rua Carlos Pinto de Abreu (junto ao Portugal dos Pequenitos)** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para passagem na zona da passadeira.
35. **Rua António Augusto Gonçalves** - apenas cortes de trânsito temporários, apenas para passagem dos atletas para a Rua de Baixo
36. **Rua de Baixo** - corredor de passagem dos atletas que os orienta para o recinto do Convento de Santa Clara a Velha.



21/06/2024

Aquatlo

9:00 – 14h00



Percurso:

Corrida: Estádio Universitário; Ciclovia (Av. de Conímbriga); Ponte Açude; Passeio Ribeirinho; Ponte Santa Clara; Praça da Canção; Parque Verde

Condicionamentos:

1. **Av. de Conímbriga** - apenas cortes de trânsito temporários para passagem dos atletas para a ciclovia.
2. **Ponte Santa Clara** - apenas cortes de trânsito temporários para passagem dos atletas para o a via direita (sentido Santa Clara-Portagem) a qual fica reservada, garantindo-se a circulação em ambos os sentidos nas vias opostas.

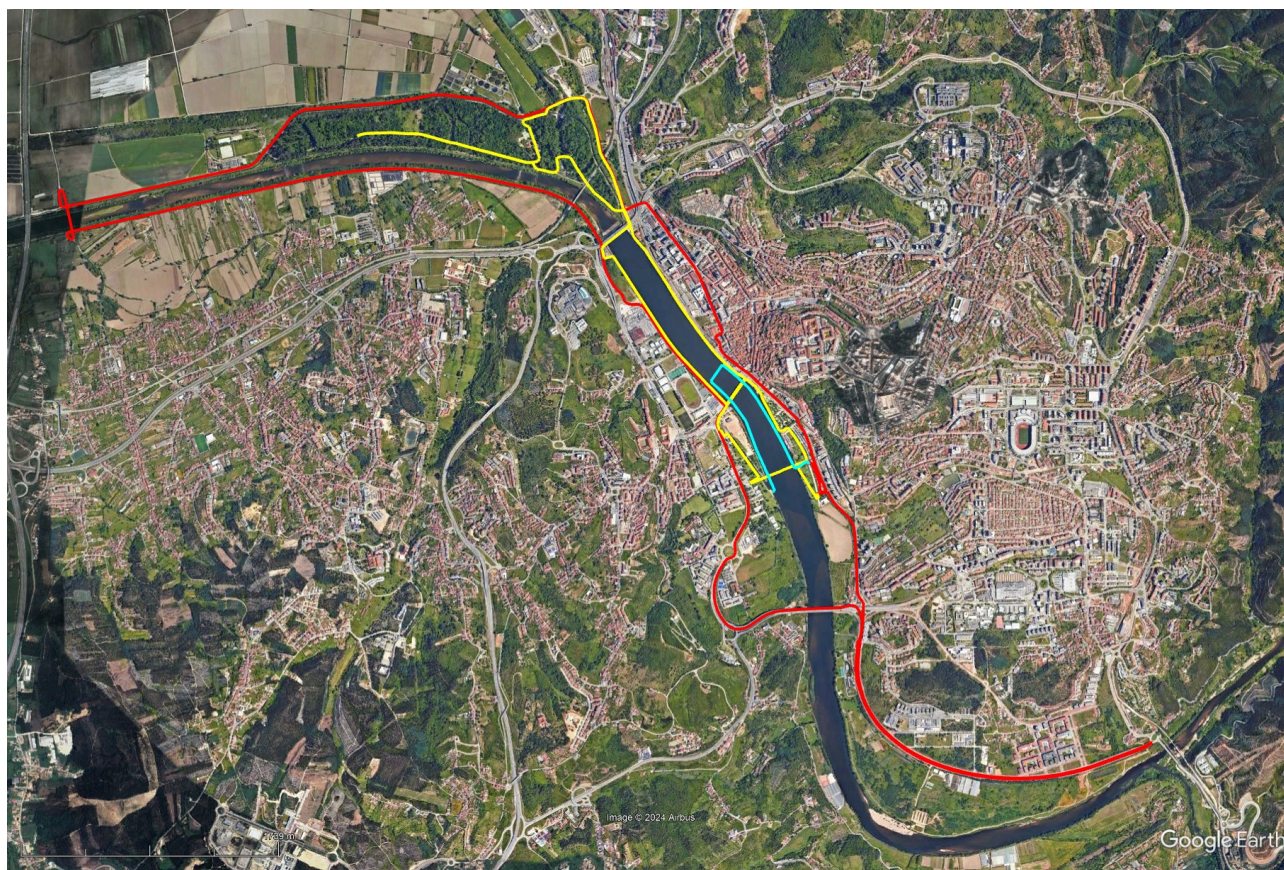


22/06/2024

Triatlo Half Distance

4:00 – 17h30

NOTA: Por estarem muitos atletas previstos, as partidas serão desfasadas temporalmente. Face aos "andamentos" dos atletas em prova, o circuito de bicicleta, com exceção da Ponte de Santa Clara e o tabuleiro inferior da Ponte Açude, todas os restantes condicionamentos acima referidos ficarão libertos por volta das 16h30.



Percurso:

Bicicleta: Av. Lousã; Av. Cónego Urbano Duarte; IC3 (ida e volta até à Portela); Ponte Rainha Santa; Rotunda Lajes; Av. Inês de Castro; Av. Conímbriga; rotunda inferior da Ponte Açude (margem eq.); Estrada do Rio; Ponte dos Casais; Rua do Centro Hípico; Av. Aeminium; Túnel do Choupal; Av. Fernão de Magalhães; Rua António Granjo; Av. Emídio Navarro; Av. da Lousã; Parque Verde (margem direita)

Corrida: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Av. Inês de Castro; Av. de Conímbriga; Tabuleiro inferior da Ponte Açude; Ciclovía da Via Aeminium; Mata do Choupal; Rua do Centro Hípico; Ciclovía da Via Aeminium; Passeio Ribeirinho; Ponte de Santa Clara; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Av. da Lousã** - totalmente fechada ao trânsito.
2. **Ladeira do Batista** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Urbanização Terraços do Rio e Rua do Brasil. Vias separadas por cones.



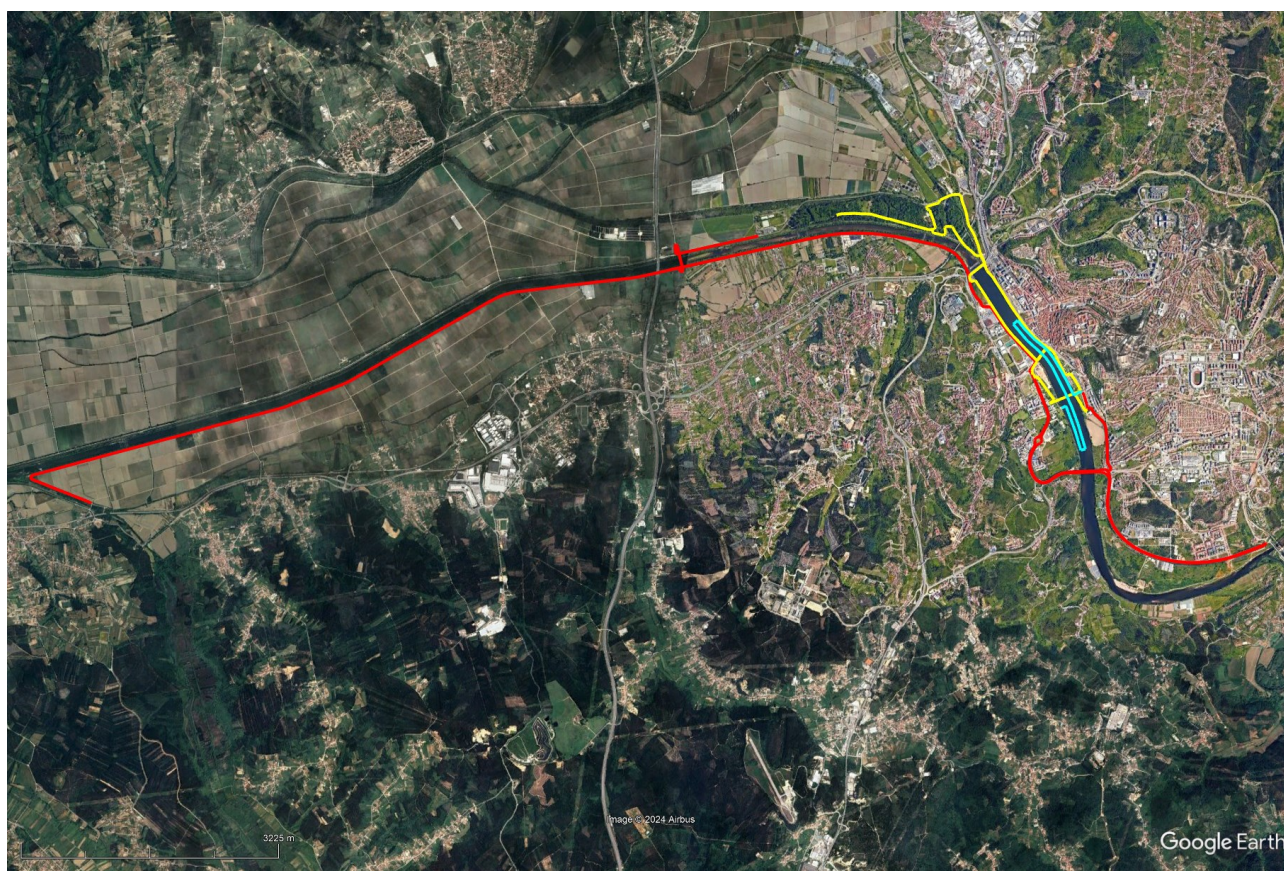
3. **Av. Cónego Urbano Duarte** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Rua do Brasil e a rotunda da Boavista, através da circulação pelas vias ascendentes. Vias separadas por cones.
4. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem direita / margem esquerda)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova. O trânsito automóvel fica garantido, para acesso ao IC2 na rotunda do Hotel D. Luís, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
5. **IC2 (entre a rotunda das Lages e a Ponte Rainha Santa)** - totalmente fechada para a prova. É garantido o sentido ascendente para o trânsito automóvel, efetuando-se o acesso à Ponte Rainha Santa pela rotunda do Hotel D. Luís. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
6. **Av. Inês de Castro** – 3 vias ocupadas pela prova, sendo garantida a passagem de viaturas no sentido Sta. Clara – Lages, pela via mais à direita. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
7. **Rotunda Av. Inês de Castro/Av. João das Regras** – ficará assegurado acesso no sentido Av. João das Regras-Av. Inês de Castro através da via dedicada.
8. **Ponte de Santa Clara** - totalmente fechada ao trânsito.
9. **Av. de Conimbriga** – cortada à circulação, sendo garantida uma via reservada à saída do estacionamento da Praça das Cortes e Estádio Universitário e à saída e entrada dos SMTUC através da Rua Luís António Verney. Estacionamento interdito em ambos os sentidos.
10. **Rotunda do Fórum** – impedida a circulação em torno da rotunda, sendo garantido o cesso às bombas de gasolina, com saída para a Av. da Guarda Inglesa no sentido Norte/Sul, assim como a saída do Fórum para a Av. da Guarda Inglesa no mesmo sentido.
11. **Estrada do Rio** – totalmente fechada desde a rotunda do Fórum até à Ponte dos Casais.
12. **Ponte dos Casais** - totalmente fechada ao trânsito.
13. **Rua do Centro Hípico** - fechada entre a rotunda da Estação Velha e a Ponte dos Casais, sendo salvaguardado o acesso ao Centro Hípico, Estação de Tratamento de Águas Residuais do Choupal e Canil Municipal, controlado por agentes da PSP no local.
14. **Rotunda da Estação Velha** – garantida a circulação na rotunda, com acesso ao túnel da Estação Velha (circulação bidirecional e alternada no túnel)
15. **Av. Aeminium** - totalmente fechada à circulação entre a rotunda da Estação Velha e o tabuleiro inferior do Açude Ponte.
16. **túnel do Choupal** - totalmente fechado à circulação.
17. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado à circulação.
18. **Av. Fernão de Magalhães (entre a Casa do Sal e a Rotunda Cindazunda)** – entrada na avenida orientada por agentes de autoridade, os quais controlam a passagem das viaturas e dos atletas na zona do atravessamento. Corredor para a prova será criado na via mais interior, garantindo-se dessa forma a circulação e acessos às garagens. Nas rotundas será garantida a passagem das viaturas controlada por agentes da autoridade. Os autocarros da Transdev saem da garagem pelo portão localizado nas traseiras e pela Rua Padre Estevão Cabral.
19. **Rotunda Cindazunda** – garantida a circulação controlada por agentes de autoridade.
20. **Av. Fernão de Magalhães (entre a Rotunda Cindazunda e a Portagem)** - corredor dedicado à prova na via mais à direita. A circulação automóvel é garantida no sentido Portagem-Rotunda Cindazunda. Os acessos às garagens e propriedade privada é salvaguardado, efetuando o atravessamento do corredor quando não houver atletas e sob indicação das forças de segurança.
21. **Rua António Granjo** - totalmente fechada ao trânsito. Estacionamento interdito.
22. **Av. Emídio Navarro (entre a Estação Nova e a Portagem)** - vias BUS e via automóvel no sentido da Portagem reservadas à prova. Circulação automóvel no sentido da Estação Nova garantido,

assim como os estacionamento e paragens de autocarros existentes. Salvaguardado o acesso às Clínicas e Hotéis.

23. **Av. Emídio Navarro (entre o Largo da Portagem e a Av. da Lousã)** – duas vias serão reservadas à prova, ficando as outras duas vias para circulação automóvel, no sentido da Portagem.

**23/06/2024****Triatlo Long Distance****4:00 – 18h00**

NOTA: A hora de término dos condicionamentos de trânsito respeita a todo o circuito da prova sendo que à medida que o último atleta no percurso termina o mesmo, imediatamente as vias vão sendo libertadas. Especial atenção ao circuito de bicicleta, que é o que provoca maiores condicionamentos, sendo expectável que o último atleta em prova o termine por volta das 17h. Após o fim da prova de bicicleta, ficará ainda limitado e sem acesso automóvel o troço entre a rotunda do acesso ao Túnel do Choupal, o tabuleiro inferior da Ponte Açude, o acesso à Ponte de Santa Clara pela Av. Inês de Castro e a Ponte de Santa Clara até ao final do Evento, o qual tem como limite máximo as 23h59.

**Percurso:**

Bicicleta: Av. Lousã; Av. Cónego Urbano Duarte; IC3 (ida e volta até à Portela); Ponte Rainha Santa; Rotunda Lajes; Av. Inês de Castro; Av. Conímbriga; rotunda inferior da Ponte Açude (margem esq.); Estrada do Rio (inversão no limite do Concelho e retorno); Ponte dos Casais; Rua do Centro Hípico (inversão junto ao Centro Hípico e retorno); Ponte dos Casais; Estrada do Rio; rotunda inferior da Ponte Açude (margem esq.); Av. Conímbriga; Av. Inês de Castro; Rotunda das Lajes; Ponte Rainha Santa; IC3 (ida e volta até à Portela); Av. Cónego Urbano Duarte; Av. Lousã; Parque Verde (margem direita)

Corrida: Parque Verde (margem direita); Ponte Pedro e Inês; Parque Verde (margem esquerda); Av. Inês de Castro; Av. de Conímbriga; Tabuleiro inferior da Ponte Açude; Ciclovía da Via Aemínium; Mata



do Choupal; Rua do Centro Hípico; Ciclovia da Via Aeminium; Passeio Ribeirinho; Ponte de Santa Clara; Parque Manuel Braga; Parque Verde (margem direita)

Condicionamentos:

1. **Av. da Lousã** - totalmente fechada ao trânsito.
2. **Ladeira do Batista** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Urbanização Terraços do Rio e Rua do Brasil. Vias separadas por cones.
3. **Av. Cónego Urbano Duarte** – circulação garantida em ambos os sentidos entre a Rua do Brasil e a rotunda da Boavista, através da circulação pelas vias ascendentes. Vias separadas por cones.
4. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem direita / margem esquerda)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova. O trânsito automóvel fica garantido, para acesso ao IC2 na rotunda do Hotel D. Luís, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
5. **IC2 (entre a rotunda das Lages e a Ponte Rainha Santa)** - totalmente fechada para a prova. É garantido o sentido ascendente para o trânsito automóvel, efetuando-se o acesso à Ponte Rainha Santa pela rotunda do Hotel D. Luís. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
6. **Av. Inês de Castro** – 3 vias ocupadas pela prova, sendo garantida a passagem de viaturas no sentido Sta. Clara – Lages, pela via mais à direita. Separação entre a via da prova e a via aberta ao trânsito com cones.
7. **Rotunda Av. Inês de Castro/Av. João das Regras** – ficará assegurado acesso no sentido Av. João das Regras-Av. Inês de Castro através da via dedicada.
8. **Ponte de Santa Clara** - totalmente fechada ao trânsito.
9. **Av. de Conimbriga** – cortada à circulação, sendo garantida uma via reservada à saída do estacionamento da Praça das Cortes e Estádio Universitário e à saída e entrada dos SMTUC através da Rua Luís António Verney. Estacionamento interdito em ambos os sentidos.
10. **Rotunda do Fórum** – impedida a circulação em torno da rotunda, sendo garantido o cesso às bombas de gasolina, com saída para a Av. da Guarda Inglesa no sentido Norte/Sul, assim como a saída do Fórum para a Av. da Guarda Inglesa no mesmo sentido.
11. **Tabuleiro inferior do Açude Ponte** - totalmente fechado ao trânsito.
12. **Estrada do Rio** – totalmente fechada desde a rotunda do Fórum e o limite do Concelho.
13. **Ponte dos Casais** - totalmente fechada ao trânsito.
14. **Rua do Centro Hípico** - totalmente fechada ao trânsito entre a Ponte dos Casais e o Centro Hípico.
15. **Túnel do Choupal e Av. Aeminium** - com circulação rodoviária no sentido Coimbra-Bolão
16. **Ponte Rainha Santa Isabel (sentido margem esquerda / margem direita)** - via mais junto ao separador central fica reservada à prova, sendo garantido o acesso em direção à Av. Mendes Silva, controlado por agentes da PSP no local para permitir a passagem de viaturas nos intervalos das passagens dos atletas. Via com redução de velocidade para 30km/h, delimitada com cones e PMP's na zona de cruzamento entre veículos e atletas.
17. **IC3 (Portela)** – desde a rotunda até à Rotunda da Portela, onde será efetuada a inversão de marcha no topo do separador, regressando igualmente pelas vias interiores. A rotunda da Portela fica totalmente circulável, assim como as vias exteriores.
18. **rotunda inferior da Ponte Rainha Santa Isabel** – garantida a passagem para a Av. Mendes Silva e Av. Urbano Duarte.