



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO

FICHA TÉCNICA

1. IDENTIFICAÇÃO

Obra: "Requalificação da estrada de Eiras"

2. LOCALIZAÇÃO

União de freguesias de Eiras e São Paulo de Frades, Concelho e Distrito de Coimbra.

3. MEMÓRIA DESCRITIVA

Na persecução dos objetivos de mitigação das alterações climáticas através da promoção da transição para modos suaves e redução da ilha de calor urbano, desenvolveu-se o **projeto de execução para a requalificação da estrada de Eiras** que abrange a Estrada de Eiras entre a rotunda junto à estação de Coimbra-B e a rotunda do Bairro de S. Miguel, e a rua Adriano Lucas entre esta e a rotunda de acesso ao IC2 e ao Parque Industrial de Eiras.

A estrada de Eiras, com início junto à estação de Coimbra B, é o acesso a vários bairros residenciais, ao INEM - Delegação Regional do Centro e à zona empresarial de Eiras. A pluralidade de funções instaladas induz a conflitos frequentes entre os utilizadores da via. Assim, torna-se importante a intervenção nesta via no sentido de assegurar a acessibilidade e segurança dos utilizadores mais vulneráveis. De modo a dotá-la de um perfil mais urbano, são incorporadas medidas que visam reduzir as velocidades de circulação, promover a mobilidade suave e aumentar a cobertura arbórea, assim cumprindo os objetivos de desenvolvimento sustentável no que respeita à promoção de cidades e comunidades sustentáveis e de ação pelo clima.

A proposta vai no sentido de introduzir uma via ciclável de dois sentidos definida ao nível do passeio na Estrada de Eiras e ao nível da faixa de rodagem na rua Adriano Lucas. A criação de uma ciclovia de dois sentidos do lado nascente da estrada de Eiras e do lado poente da rua Adriano Lucas é complementada com a plantação de árvores ao longo da sua extensão num total de cerca de 250 árvores e a redução da largura da via. A ligação desta ciclovia com a restante rede está condicionada ao desenho da integração urbana do sistema de mobilidade MetroBus, e deverá ser concretizada aquando da sua implementação. De modo a introduzir neste local uma ciclovia foi necessário ocupar em determinados locais o espaço atualmente destinado ao estacionamento automóvel, levando à supressão de um número significativo de lugares. Procurou-se manter os lugares existentes junto às habitações unifamiliares, em particular as existentes do lado poente da estrada de Eiras entre a rua Seabra de Albuquerque e o restaurante (troços indicados na imagem em baixo). Neste caso, aumentaram-se 6 lugares de estacionamento. A maiorias das restantes habitações e comércio existentes no local têm espaço de estacionamento automóvel em garagens ou em logradouro próprio.

A Estrada de Eiras tem um papel, na estrutura viária municipal, de distribuidora principal, sendo a sua função principal garantir adequadas ligações entre a rede coletora, e as diferentes redes rodoviárias locais. Tendo em consideração o volume de tráfego motorizado que tem e, que a sua principal função continua a ser o serviço da mobilidade motorizada, as suas características funcionais requerem um compromisso entre o nível de fluidez do tráfego e a qualidade de vida urbana. A intervenção preconizada, garante a capacidade da via,



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO

induzindo a uma circulação rodoviária a velocidades moderadas, mais compatíveis com o ambiente urbano envolvente e possibilitando a melhoria da qualidade de vida local.

Com esta intervenção, a população residente ao longo da Estrada de Eiras será aproximada ao centro urbano. A transformação desta estrada numa via com carácter claramente urbano irá contribuir para uma melhoria da imagem deste local, com evidentes benefícios sociais e para a comunidade, potenciando oportunidades para o desenvolvimento de atividades comerciais e aportando uma clara melhoria da qualidade do espaço urbano.

4. EQUIPA TÉCNICA

Divisão de Estudos e Projetos

Coordenador do Projeto – Eng.º João Garcia

Desenho urbano e paisagismo – Arq.ª Paisagista Joana Sobral

Rede de rega - Eng.º Bruno Quaresma

Estimativa orçamental e mapa de quantidades – Eng.º Bruno Quaresma

Especificações técnicas - Eng.º Bruno Quaresma

PSS e PGRDC -Eng.º Bruno Quaresma

Levantamento topográfico – Sérgio Escada

Desenhos e medições – Emília Ana Araújo

5. IMAGENS DO LOCAL PREVIAMENTE À INTERVENÇÃO





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO



6. CONCURSO PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA

Processo N.º: 002-22-DIEP	Empresa adjudicatária: Civibérica - Obras Civis, S.A.
Abertura Concurso: 21/02/2022	Prazo contratual: 390 dias
Tipo Concurso: Concurso Público	Contrato: 17/07/2022
Adjudicação: 06/06/2022	Consignação: 06/02/2023
Valor da Adjudicação (c/ IVA): € 1.407.680,00	Receção Provisória: