



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

FICHA TÉCNICA

1. IDENTIFICAÇÃO

Ligação da Rua Dr. Manuel Chaves e Castro à Rua da Igreja - CEIRA

2. LOCALIZAÇÃO

Ceira, entre a Rua Dr. Manuel Chaves e a Rua da Igreja, pertencente à freguesia de Ceira.

3. DESCRIÇÃO GERAL



A presente memória refere-se ao Projeto de Execução para a “Ligação da Rua Dr. Manuel Chaves e Castro à Rua da Igreja - CEIRA”.

Pela deliberação da Câmara Municipal de 02/07/2017 foi aprovado o “Estudo Urbanístico para a Área Central de Ceira que tem servido de base às intervenções na zona. Este projeto tem em conta as orientações do referido Estudo Urbanístico, mantendo a praça prevista, mas promovendo a ligação pedonal e viária entre a Rua Dr. Manuel Chaves e Castro e a Rua da Igreja. Esta ligação é fundamental e estruturante para a zona central de Ceira, uma vez que permitirá o acesso viário à igreja e às ruas adjacentes, atualmente muito estreitas. Irá também articular os diversos equipamentos existentes nomeadamente a Igreja, Centro de Saúde, Sede da Junta de Freguesia, Creche e Centro de Dia.



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

A solução adotada, na fase de estudo prévio, mereceu aprovação do Sr. Presidente da Câmara Municipal de Coimbra, Dr. Manuel Machado em 13/7/2020.

4. PROJETO (Divisão de Estudos e Projetos nº2019/300.40.002/42)

- Coordenação Geral: João Garcia, engenheiro civil
- Coordenação do Projeto: José Martins, arquiteto
- Medições e Orçamento, PSS e PPGRCD: Bruno Quaresma, engenheiro civil
- Arquitetura: José Martins, arquiteto
- Estabilidade: Bruno Quaresma, engenheiro civil
- Águas e Esgotos (Águas de Coimbra): Mário Almeida, engenheiro civil
- Eletricidade: Paulo Rodrigues, engenheiro eletrotécnico
- Sinalização: José Martins arquiteto e Bruno Quaresma Eng.º
- Paisagismo: Bruno Quaresma Eng.º e José Martins
- Desenhos: Emília Araújo, desenhadora
- Topografia: Sérgio Escada, topógrafo

5. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO

Área de intervenção:	2315 m ²
Calçada de cubo de calcário escuro e branco 10x10x10cm (viário):	964 m ²
Calçada de vidro preto e branco 5x5x5cm (pedonal):	1358 m ²
Lajetas calcário atafaja 60x40x8cm:	22 m ²
Muro em alvenaria de bloco de betão com 1,20m de altura	48 m
Reabilitação de poço, nora e pérgula	1 un
Banco de jardim	7 un
Papeleira	3 un
Plantação de árvores, caldeira com sistema de rega	23 un
Lancis	567 m

6. MEMÓRIA DESCRITIVA

1 - O traçado

A via será o prolongamento do arruamento existente junto ao Jardim de Infância de Ceira, ligando à Rua da Igreja. No seu traçado foi tida em conta a ocupação atual do solo, evitando-se a demolição de qualquer construção e preservando-se um poço



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

existente. O arruamento tem a extensão de 85,0m ladeado por 14 lugares de estacionamento.

2 - A praça

Esta praça que funcionará como espaço de estadia e recreio no centro da vila, junto aos principais equipamentos, poderá, também, albergar eventos culturais e recreativos. É um espaço com 1005m², em formato trapezoidal, ladeado a sul pelo prolongamento da Rua Dr. Manuel Chaves e Castro, ladeado a norte e poente pela Rua da Igreja, e a nascente encostando às construções existentes. Neste local, a nascente, é também contemplada a passagem de veículos a residentes e emergência.

Pelo carácter lúdico e de permanência de pessoas, adotou-se a colocação de árvores, bancos de jardim, papeleiras e um pavimento em calçadinha com estereotomia de duas cores refletindo menos a luz em dias de maior calor.

3 – O poço

Existe no local da praça um poço de recolha de água e um murete a ladear onde está implantada uma pérgola de ensombramento. A intervenção consiste na manutenção destas estruturas e dos materiais originais. Isso implica que seja levado a cabo um completo restauro dos elementos em pedra e metal. Este poço servirá também para escoamento / drenagem das águas pluviais do novo arruamento e terá como proteção um gradil metálico precavendo a exigida segurança aos utentes daquele local.

4 – PAVIMENTAÇÃO

4.1 – Pavimento proposto

Propõe-se a adoção do seguinte pavimento na faixa de rodagem:

- Camada de sub-base em material britado de granulometria extensa, com espessura de 20cm;
- Camada de base em material britado de granulometria extensa, com espessura de 20cm;
- Camada de assentamento em pó de pedra;
- Calçada grossa, na continuidade do existente.

Propõe-se a adoção do seguinte pavimento no passeio:

- Camada de sub-base em material britado de granulometria extensa, com espessura de 20cm
- Camada de base em material britado de granulometria extensa, com espessura de 20cm;
- Camada de assentamento em pó de pedra;
- Calçadinha de vidro branco e preto;



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

- Lajeta de calcário no pavimento de conforto, na continuidade do existente.

5 - PERFIL TRANVERSAL

Adotou-se o perfil transversal já existente com 6,0m de faixa de rodagem e passeio com 1,50m.

6 - DRENAGEM

A rede de drenagem a instalar neste novo arruamento irá ligar a uma caixa da rede de drenagem já existente.

7 – PAISAGISMO

Serão plantadas 24 novas árvores (Carvalho, Jacarandá e Tília) e respetiva rede de rega gota-a-gota.

8 – MOBILIÁRIO URBANO

Serão instalados 6 bancos de jardim e 3 papeleiras.

9 – ESTEREOTOMIA DOS PAVIMENTOS

Está prevista a pavimentação em calçadinha branca e preta sendo que essa diferenciação explanada no pavimento constituída por uma superfície maioritariamente de calçada branca, intercalada a meio com uma linha (80cm de espessura à semelhança das lajetas de calcário existentes) que interliga o percurso da passeadeira a norte (Rua Chaves) com o aproximar da igreja. Essa linha não totalmente retilínea representa a água em movimento e as respetivas inflexões que um rio pode ter ao longo do seu percurso, ladeado por uma marcação de linhas perpendiculares. Neste caso associou-se a simbologia da Freguesia de Ceira com o Rio Ceira. É um rio que nasce na Serra do Açor, perto do Piódão, zona caracterizada por povoados em xisto em envolvente montanhosa, e que desagua em Coimbra no Rio Mondego, menos montanhoso e com um povoamento já diferente. Estas duas caracterizações, diferentes mas interligadas no conjunto, estão simbolizadas respetivamente a norte (nascente) e a sul através dos quadriláteros marcados nas respetivas áreas pavimentadas.



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO



10- OUTROS TRABALHOS

Será implantada uma rede de iluminação pública de acordo com projeto próprio.
Serão construídos muros de vedação.

11 - SINALIZAÇÃO

Está prevista a implementação apenas de sinalização vertical.

7. CONCURSO PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA

Processo DIEP: 009-21-DIEP	Empresa Adjudicatária: Construções Castanheira & Joaquim, Lda.
Abertura Concurso: 15/06/2021	Prazo contratual: 150 dias
Tipo Concurso: Concurso Público	Contrato: 25/02/2022
Adjudicação: 12/12/2021	Consignação: 13/09/2022
Valor da Adjudicação (c/ IVA): 209 802,04€	Receção Provisória Final: