



CÂMARA  
MUNICIPAL DE  
VILA RICA

057

pdm - 1ª revisão  
discussão pública

a preencher pelos serviços

data de entrada: 05/08/13

N.º: 42680

## 1. Identificação do Requerente

1.1. Nome

João Manuel Gusmão da Silva Loureiro

1.2 Bilhete Identidade /  
Cartão Cidadão

439514

1.3 Identificação  
Fiscal

156932970

1.4 Morada

Rua do Salgueiro - 7  
Vila Nova de Cernache  
3440-810 Coimbra

1.5 Endereço eletrónico

joao.m.g.loureiro@vilarica.pt

1.6 Contacto  
telefónico Titular

96.26.27.898

## 2. Local de consulta do Plano

2.1 Internet

X

2.2 Divisão de Planeamento

## 3. Identificação da Sugestão / Reclamação

3.1 Freguesia/s

St.ª Clara  
S. Martinho do Bispo

3.2 N.º Processo na  
Câmara  
(se aplicável)

## 4. Elementos em anexo

4.1 Planta de localização

X

4.2 Outros (indique quais)

Exposição da Sugestão, constante do Relatório no verso desta fl.



5. Observação

☐

Sugestão

☒

Reclamação

☐

Pedido de esclarecimento

☐

(Efetuada no âmbito da discussão pública da proposta da 1ª revisão do PDM de Coimbra, em conformidade com o disposto no artigo 77º do D.L. nº 380/99, de 22 de setembro, na redação que lhe foi conferida pelo D.L. nº 46/2009, de 20 de fevereiro)

Ao Ex.mo Sr. Presidente da Câmara Municipal de Coimbra,

Vai como Anexo e consta de 2 Pags. (fronte e verso de 1fl.)

Data: 14/02/13

Assinatura.

Ao Exmº Sr,Presidente

da Câmara Municipal de Coimbra

A presente **Sugestão**, orgânicamente assegurada no disposto do artº77 do DL380/99 de 22SET, **prende-se com a Actualização pretendida para o PDM e que surgirá após esta Revisão de 2013, tendo como documentos orientadores o próprio PDM em vigor (versão escrita de 1993) assim como o Estudo do Eixo StªClara - S.Martinho do Bispo e o Projº da Via Estruturante para S.Martinho / Covões, além de, claro está, situações de conjuntura, que passo a enunciar:**

• sobre o PDM, a págs.78 e seguintes em 3.6 Infraestruturas: - 1.Redes Rodoviárias 1.1 RRNacional....convém aludir a " .... Relativamente à Rede Complementar de Estradas cujo objectivo, ...., Coimbra é directamente servida pelo IC2, ....., Embora a conclusão das obras da variante norte do IC2 .... e do troço do IP3 ...., constituam inegáveis melhorias da rede viária do concelho, elas não resolvem, por si só, o problema do trânsito em Coimbra. De facto, se é verdade que a primeira obra poderá contribuir para desviar o tráfego norte/sul da Av. Fernão de Magalhães, este continua a ser conduzido para uma zona extremamente sensível e problemática como é o Nó do Portugal dos Pequenitos e A.João das Regras. Por outro lado o tráfego ..... é "despejado" no Nó da Casa do Sal, sem se ter a garantia de haver um escoamento rápido.

A solução destes problemas prende-se com a construção da Variante sul do IC2 ( "Almeque- Cruz de Morouços " ) ..... em conjunto com um novo Desenho do Nó da Casa do Sal .

..... " Assim e em síntese, para que Coimbra fique bem servida em termos de vias rodoviárias, será necessário proceder à rápida Construção das seguintes Obras: - variante sul ao IC2 (Almeque/Cruz de Morouços) - ..... -Ponte Europa e Circular Externa . "

Como se vê o próprio PDM em vigor já determinou que se construíssem as obras a que acima já se aludiu e como tal fizeram-se as obras .

A acresce a isto e em termos complementares de referir ainda do PDM, a págs.84 e seguintes em 3.6.1.2 -Rede Rodoviária Complementar dever-se propôr as seguintes medidas " Estabelecer que em torno da Área Central da Cidade, vias estruturantes que rapidamente conduzam o trânsito para a rede nacional, ....., " , por forma a concretizar-se " uma Circulação exterior à Cidade.....", sendo necessária a " ....concentração de esforços no sentido de serem implementadas as seguintes obras .... " e em que, neste caso convém evidenciar " ... 8. Via Estruturante de StªClara - entre..... -Pte Europa/ S.Martinho; - entre Guarda Inglesa/S.Martinho; - Ligação entre as duas Vias anteriores ( Alto do Carapito / Alto dos Barreiros- Antiga EN) .... " , todas elas já concretizadas.

Se entretanto "descermos ao pormenor " constante tanto do Estudo do Eixo StªClara /S.Martinho como do Projecto da Via Estruturante para os Covões, vemos que estes surgiram para " reorganizar a rede viária estruturante de Coimbra na sua vertente do Plano de Mobilidade em que passaria pela Criação da Via

StªClara /S.Martinho, " via esta complementar e fisicamente perpendicular ao troço da variante Sul do IC2( Almeque /Cruz de Morouços ) , entretanto já executado.

Muito embora tendo em conta os considerandos do Eixo Alto de Carapito /Cimo de Fala e em que conclui que " Esta via vai permitir boas ligações directas entre as zonas de StªClara e S.Martinho ...",

efectivamente ela iria servir " apenas " isso mesmo .

Por outro lado , se as prioridades nele estabelecidas foram já executadas, conforme explanação anterior , destacando-se aqui e mais uma vez a Execução da Variante Sul ao IC2 ( Almeque/ S.Martinho ) bem como as suas Ligações ao Nó -StªClara\_Covões(Cimo de Fala) e ao Alto dos Barreiros/Ponte Europa e Via Rápida Guarda Inglesa/ Nó do Almeque\_ S.Martinho\_Taveiro e á Via Rápida do Norte , acabamos por constatar e concluir que a Via Complementar do Alto do Carapito / Cimo de Fala /Covões não tem , tecnicamente muita razão de ser , essencialmente por terem sido alcançados os objectivos propostos,em sede de PDM, com a execução de todas as vias já atrás descritas além de que na actual conjuntura de crise financeira e uma vez que , repito , estão asseguradas as necessidades primárias de fluidez de tráfego , não vejo necessidade de a Autarquia ir " desbaratar" cerca de 8 (Oito ) Milhões de Euros com a sua Execução ( não actualizados , visto ser uma estimativa de 2003 ) e ainda outros tantos (12MEuros) em Aquisição de Terrenos ( para a sua implementação e dos S/Acessos locais ) e em que , com Actualizações , Lançamentos de Concursos e Início de Trabalhos, iria provavelmente , com um agravamento de 60 a 70% ,portanto ,para cerca de 25 a 30Milhões de Euros , verba esta simplesmente impensável em termos de exequibilidade na presente e futura ( a vinte anos ) conjuntura ,

pelo que **proponho o Abandono da Execução dessa Via ( Alto do Carapito /Cimo de Fala/ Covões )**

indo , deste modo , a Autarquia , no fundo " acompanhar" o próprio Ministério da Saúde na sua politica de Reestruturação das seus Serviços em Coimbra , quando já integrou o Hospital dos Covões e S/Serviços nos dos Hospitais da Universidade , vulgo HUC , acabando inclusive com as Urgências dos Covões.

De outro modo e com o Abandono da Execução da já citada Via , a Autarquia iria sim incentivar toda a Zona do Cimo de Fala nas S/Confinâncias com o traçado proposto da própria via e dos s/ acessos locais indo pois , "libertá-los " dos constrangimentos entretanto impostos tanto pelos próprio Projº/Traçado como pelo "corredor" do propalado e já abandonado ( por sinal pelos mesmos motivos de crise financeira ...e outros...) TGV\_ e que impediram, é o termo certo , a aprovação de projectos ...adiando-a sine-die\_ permitindo , pelo contrário , um Relançamento da Construção a longo prazo , já que a curto/médio prazo iria permitir o desbloqueamento de alguns projectos , o seu licenciamento , e a consequente arrecadação das respectivas Taxas , assim como dos futuros IMIs estabelecidos.

Por tudo o atrás exposto e uma vez que os bons exemplos devem começar pela Administração Pública, creio ser esta Proposta perfeitamente pertinente no contexto ,actual e futuro, financeiro.

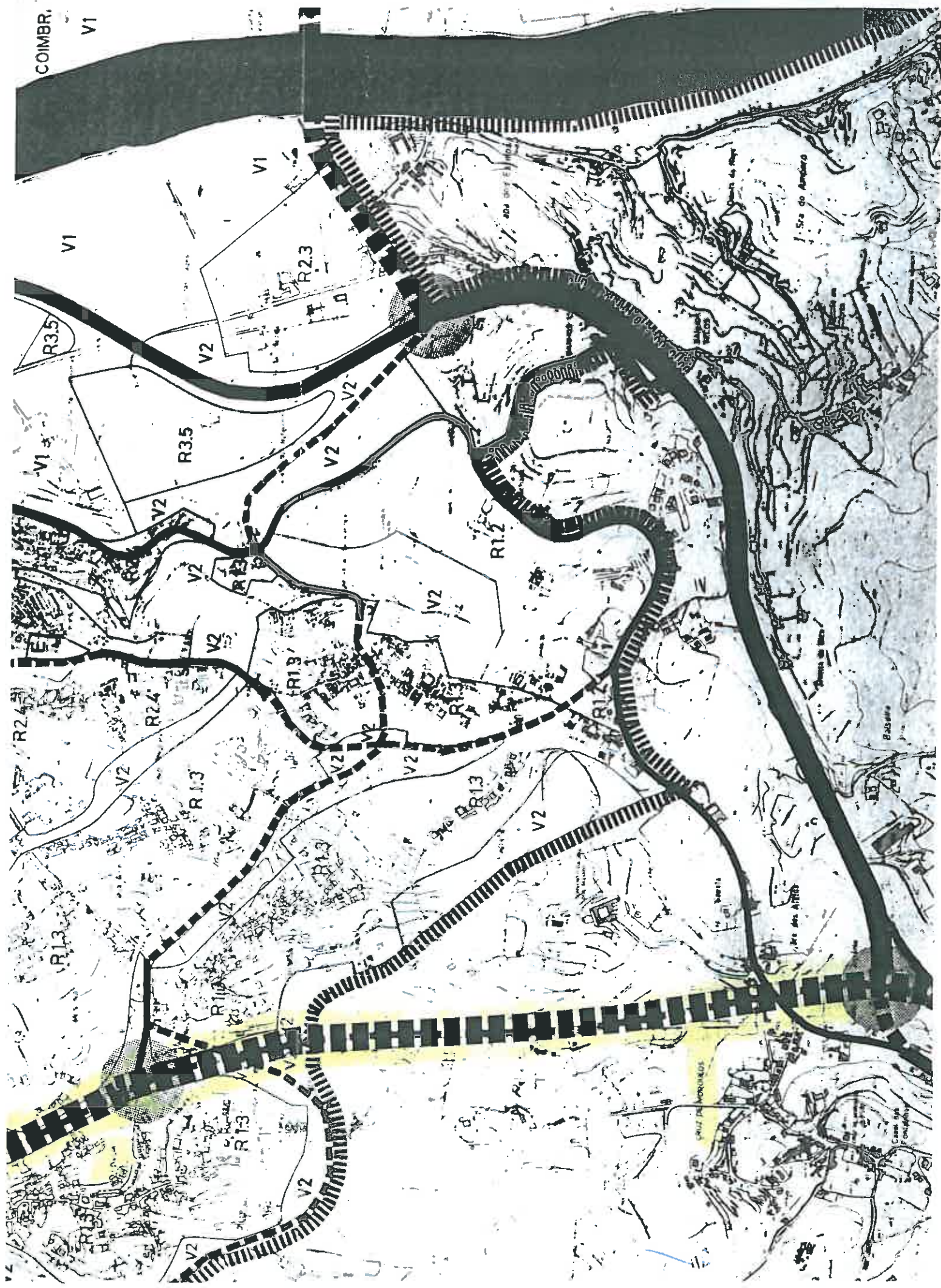
Sem mais, atentamente, me subscrevo

João M.Q.Loureiro

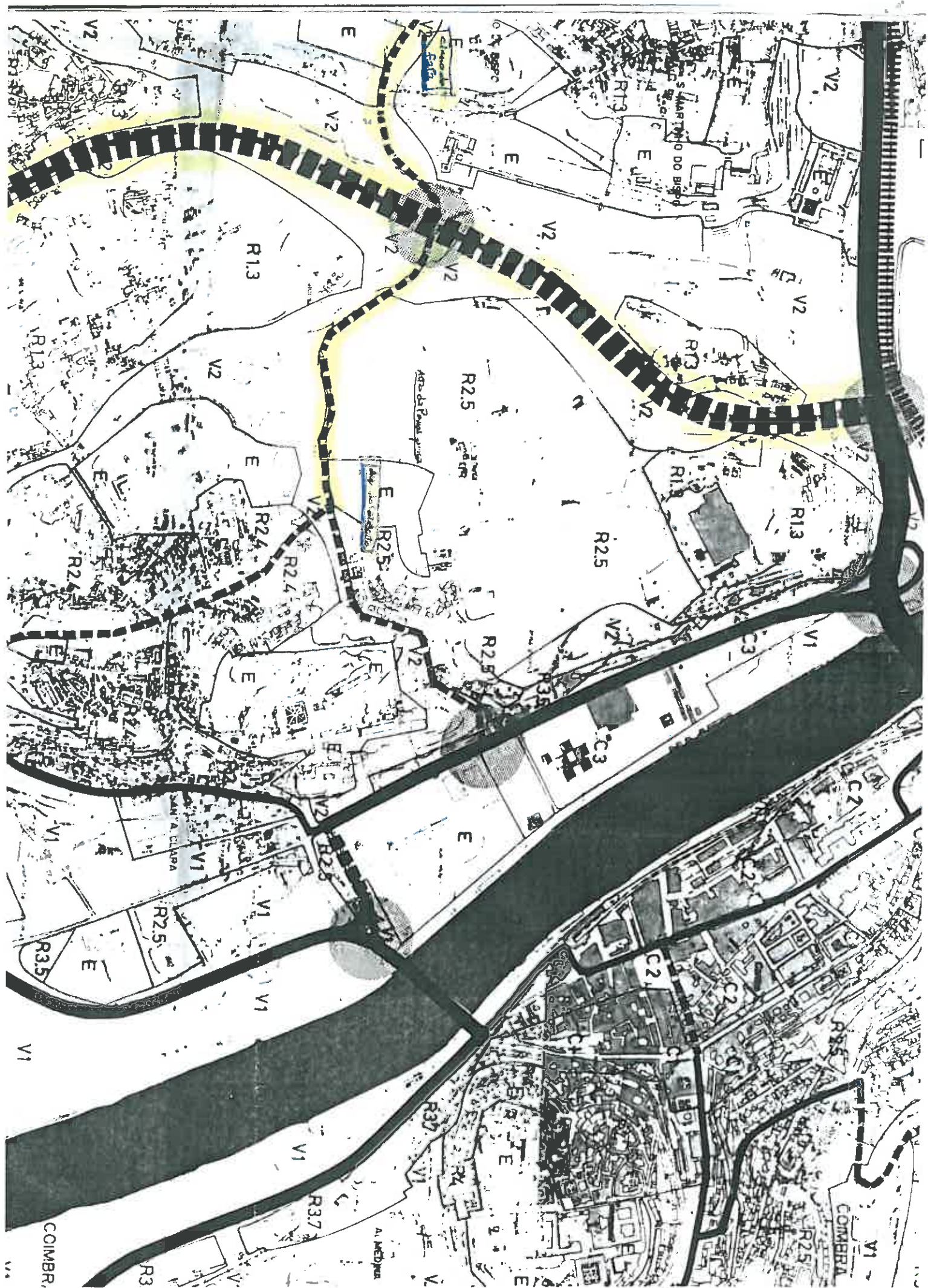
EngºCivil



COIMBR.  
V1







## Rui Campino

---

**De:** joaomqloureiro@sapo.pt  
**Enviado:** segunda-feira, 5 de Agosto de 2013 10:47  
**Para:** pdm.discussao publica@cm-coimbra.pt  
**Assunto:** Sugestão à Revisão do PDM 2013  
**Anexos:** Anexo sem nome 00004.pdf; Anexo sem nome 00007.pdf; Anexo sem nome 00010.docx

Exmº Sr. Presidente da Câmara Municipal de Coimbra,

João M.Q. Loureiro, Engenheiro Civil, devidamente identificado nos anexos que seguem, vem entregar a sua sugestão efectuada no âmbito da discussão pública da proposta da primeira revisão do PDM de Coimbra, em conformidade com o disposto no artº 77 do D.L nº 389/99 de 22 de Setembro, na redacção que lhe foi conferida pelo decreto lei nº 46/2009 de 20 de Fevereiro.

Anexa, para tal, além da sugestão propriamente dita ( 02 págs.), a planta de localização do PDM ( 02 págs.).

Sem mais, cordiais cumprimentos,

João Loureiro