



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 1. IDENTIFICAÇÃO (Divisão de Estudos e Projetos nº2019/300.40.002.46)

**PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios**  
**Lote 4 – Rua G. Humberto Delgado e Arregaça**

### 2. LOCALIZAÇÃO

Rua General Humberto Delgado Rua do Teodoro e na encosta da Arregaça junto à Rua do Brasil, pertencente às freguesias de Santo António dos Olivais e União de Freguesias de Coimbra.

### 3. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO E SUBDIVISÃO EM LOTES

Na ação “PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios”, as propostas de intervenção no espaço público foram desenvolvidas no sentido de reduzir o espaço dedicado à circulação automóvel e ao seu estacionamento e aumentar a área de superfície dedicada ao peão, dotando o espaço de circulação pedonal de superfícies regulares desimpedidas de obstáculos e organizando o espaço de modo a melhorar a visibilidade e potenciar a leitura do território, tornando-o termicamente confortável e visualmente agradável com a plantação de árvores ao longo dos percursos e a colocação de mobiliário urbano.

A ação está dividida em 5 Lotes:

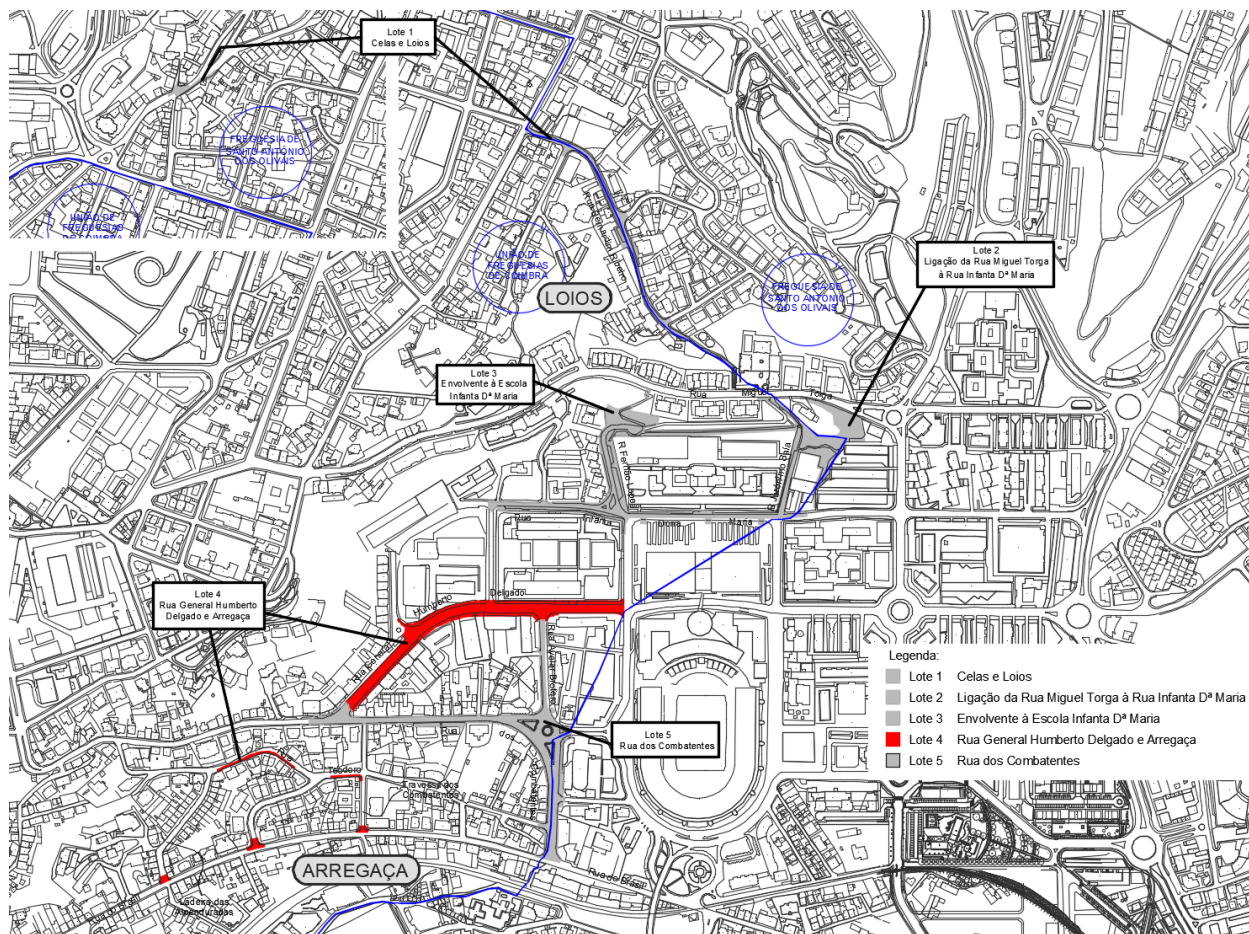
Lote 1 - Loios e Celas

Lote 2 – Ligação da Rua Miguel Torga à Rua Infanta D<sup>a</sup> Maria

Lote 3 – Envolvente à Escola D<sup>a</sup> Maria

Lote 4 – Rua G. Humberto Delgado e Arregaça

Lote 5 – Rua dos Combatentes



Definição das zonas que compõem a intervenção



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 4. LOCALIZAÇÃO (Lote 4)



### 5. DESCRIÇÃO GERAL (Lote 4)

Os caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa e Arregaça – Loios (que ligam a zona da Cumeada à Arregaça) são percursos estruturantes, utilizados no quotidiano pela população, que fazem o acesso de zonas residenciais de grande densidade populacional a núcleos de concentração de serviços, comércio e estabelecimentos de ensino, tendo neste contexto especial destaque a sua centralidade e ligação aos equipamentos de saúde.

### 6. PROJETO (Lote 4)

- Coordenação Geral: João Garcia, engenheiro civil
- Coordenação do Projeto: José Martins, arquiteto
- Medições, Orçamento, Especificações Técnicas, PSS (projeto) e PPRCD: Bruno Quaresma, engenheiro civil
- Arquitetura: José Martins, arquiteto
- Desenhos: Emília Araújo, desenhador



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 7. MEMÓRIA DESCRITIVA (Lote 4)

#### 1. Intervenção na Rua Humberto Delgado

- Na Rua General Humberto Delgado, no passeio do lado da Escola Brotero, os lancis em granito existentes estão praticamente ao nível da estrada e o pavimento encontra-se, também, muito irregular, com várias depressões., situação que não é favorável a nível de segurança do peão e drenagem de águas pluviais. Serão levantados e aplicados novos lancis, plantação de 78 árvores novas junto aos lancis, com as respetivas caldeiras e pavimento drenante.



- A calçadinha de vidroço será levantada e aplicada de novo por forma a assegurar uma interligação com os novos lancis. Será implementada estereotomia à semelhança dos passeios da Rua Infanta Dona Maria.



- Os pinos existentes serão levantados e implementados em novos locais, por forma a articular com as novas árvores.





## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

- Na Rua General Humberto Delgado, no passeio sul serão colocados novos lancis e calçada com a estereotomia atrás referida, e plantadas novas árvores. Junto à Rua dos Combatentes serão também levantados os lancis.



### 2. Intervenção na Arregaça

- Na Rua do Teodoro, no sentido descende, do lado direito, entre a Ladeira das Alpenduradas e a Rua Dr. Santos Rocha, será criado um passeio pedonal, na continuidade do passeio que vem da Ladeira das Alpenduradas.



- Na Rua do Teodoro, no sentido descende, do lado direito, entre a Rua Dr. Santos Rocha e a Travessa dos Combatentes, será criado um passeio pedonal, na continuidade do passeio que vem da Rua Dr. Santos Rocha.





## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

- Na Travessa dos Combatentes, junto à Rua do Brasil será aplicado pavimento podotátil no atravessamento para peões.



- No encontro entre a Rua Dr. Santos Rocha e a Rua do Brasil serão alargados os passeios e melhorado o atravessamento com a inclusão de podotátil.



- No entroncamento entre a Ladeira das Alpenduradas e a Rua do Brasil, será pintada uma passadeira, sendo, para este efeito, rebaixados os lancis e melhorados os passeios com introdução de pavimento de alerta podotátil.





## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 8. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO

Área de intervenção:	11.753 m <sup>2</sup>
Área de calçadinha de vidro:	4.438 m <sup>2</sup>
Área de calçada em cubo de granito:	20 m <sup>2</sup>
Área a pavimentar em betuminoso:	93 m <sup>2</sup>
Área a repavimentar em seixo rolado:	50 m <sup>2</sup>
Área a aplicar pavimento podotátil:	111 m <sup>2</sup>
Aplicação de lancis:	1.725 m
Área de pavimento drenante em caldeiras das árvores:	228 m <sup>2</sup>
Plantação de árvores	69 un
Pinus de balizamento	71 un

### 9. CONCURSO PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA

Processo DIEP (do DEPM):

Empresa Adjudicatária: \_\_\_\_\_

Abertura Concurso: \_\_/\_\_/\_\_

Prazo contratual: \_\_\_\_\_ dias

Tipo Concurso: Concurso Público

Contrato: \_\_/\_\_/\_\_

Adjudicação: \_\_/\_\_/\_\_

Consignação: \_\_/\_\_/\_\_

Valor da Adjudicação (s/ IVA): \_\_\_\_\_,\_\_\_\_,\_\_\_\_ €

Receção Provisória Final: \_\_/\_\_/\_\_