



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 1. IDENTIFICAÇÃO (Divisão de Estudos e Projetos nº2019/300.40.002.46)

**PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios**  
**Lote 2 – Ligação da Rua Miguel Torga à Rua Infanta D<sup>a</sup> Maria**

### 2. LOCALIZAÇÃO

Entre a Rua Miguel Torga e a Rua Infanta Dona Maria, pertencente às freguesias de Santo António dos Olivais e União de Freguesias de Coimbra.

### 3. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO E SUBDIVISÃO EM LOTES

Na ação “PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios”, as propostas de intervenção no espaço público foram desenvolvidas no sentido de reduzir o espaço dedicado à circulação automóvel e ao seu estacionamento e aumentar a área de superfície dedicada ao peão, dotando o espaço de circulação pedonal de superfícies regulares desimpedidas de obstáculos e organizando o espaço de modo a melhorar a visibilidade e potenciar a leitura do território, tornando-o termicamente confortável e visualmente aprazível com a plantação de árvores ao longo dos percursos e a colocação de mobiliário urbano.

A ação está dividida em 5 Lotes:

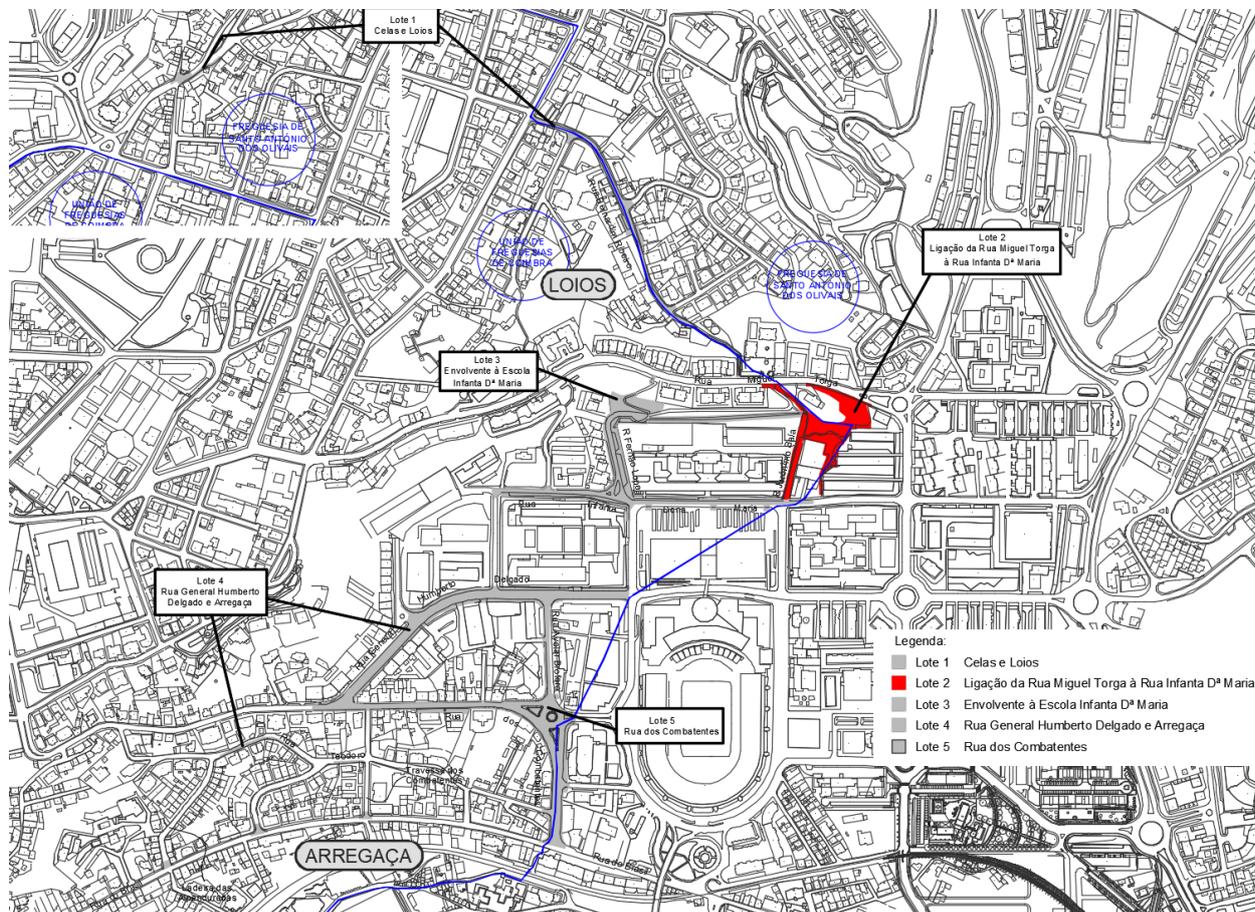
Lote 1 - Loios e Celas

Lote 2 – Ligação da Rua Miguel Torga à Rua Infanta D<sup>a</sup> Maria

Lote 3 – Envolvente à Escola D<sup>a</sup> Maria

Lote 4 – Rua G. Humberto Delgado e Arregaça

Lote 5 – Rua dos Combatentes



Definição das zonas que compõem a intervenção

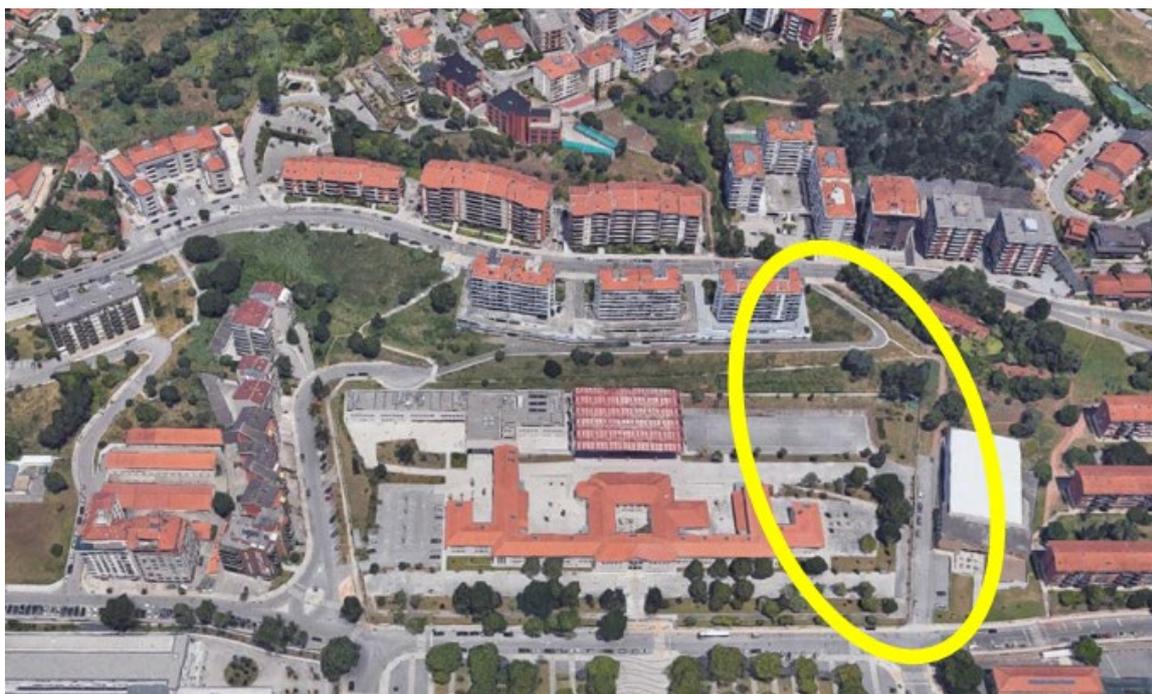


## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 4. LOTE 2

**PEDU – Caminhos Pedonais Cruz de Celas-Baixa/Arregaça e Loios  
Lote 2 – Ligação da Rua Miguel Torga à Rua Infanta D<sup>a</sup> Maria**

### 5. LOCALIZAÇÃO (Lote 2)



A presente memória refere-se ao Projeto de Arquitetura - Execução para a obra “PEDU – Caminhos Pedonais Cruz de Celas – Baixa / Arregaça e Loios”, pertencente à União das Freguesias de Coimbra (antiga Sé Nova).

### 6. DESCRIÇÃO GERAL (Lote 2)

Os caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa e Arregaça – Loios (que ligam a zona da Cumeada à Arregaça) são percursos estruturantes, utilizados no quotidiano pela população, que fazem o acesso de zonas residenciais de grande densidade populacional a núcleos de concentração de serviços, comércio e estabelecimentos de ensino, tendo neste contexto especial destaque a sua centralidade e ligação aos equipamentos de saúde.

### 7. PROJETO (Lote 2)

- Coordenação Geral: João Garcia, engenheiro civil
- Coordenação do Projeto: José Martins, arquiteto
- Medições, Orçamento, Especificações Técnicas, PSS (projeto) e PPGRCD: Bruno Quaresma, engenheiro civil
- Arquitetura: José Martins, arquiteto
- Paisagismo, Joana Sobral Arq. Paisagista
- Desenhos: Emília Araújo, desenhadora
- Topografia: Sérgio Escada, topógrafo



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 8. MEMÓRIA DESCRITIVA (Lote 2)

**Troço de Ligação Rua Miguel Torga / R Infanta D. Maria** - O Lote 2 compreende a ligação pedonal desde a Rua Miguel Torga até à Rua Infanta Dona Maria através da Rua Jerónimo Baía.

- Com esta ação pretende-se estabelecer um caminho entre a Rua Miguel Torga e rua Infanta Dona Maria. Nesta ligação privilegiaram-se os percursos pedonais projetando-se passeios largos com a plantação de árvores de sombra. Este circuito pedonal é, assim, uma alternativa às escadas dos Loios que não permitem a circulação de pessoas com mobilidade condicionada. Complementarmente previu-se também uma faixa de rodagem, com largura reduzida e apenas de sentido único, uma vez que se pretende reforçar o carácter pedonal desta ligação. No troço existente da rua Jerónimo Baía também se procederá ao alargamento dos passeios existentes, com redução da faixa de rodagem permitindo a circulação de pessoas com mobilidade reduzida e acentuando a qualidade do espaço de circulação pedonal.



- Pretende-se, também, requalificar um espaço em terra, que bordeja a Rua Miguel Torga que é, atualmente, utilizado para estacionamento informal destinando a zona de estar e recreio pedonal. Igualmente se restabelecerão os caminhos pedonais existentes, nomeadamente a Ladeira dos Loios, que serão afetados pela construção do arruamento.



- Em face dos condicionalismos existentes no terreno, nomeadamente a implantação do pavilhão desportivo, é impossível proceder à abertura do caminho sem o abate de dois sobreiros localizados na zona do traçado. Um deles encontra-se em deficiente estado de conservação, apresentando uma grande cavidade na base do tronco principal sendo problemática a sua manutenção, mesmo sem esta intervenção, por questões de segurança.



A intervenção contempla, também, a instalação de rede de drenagem de águas pluviais e a rede de iluminação pública, objeto dos respetivos projetos de especialidades.



## DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

### 9. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO

Área de intervenção:	7173 m <sup>2</sup>
Área de calçada em cubo de granito:	1441 m <sup>2</sup>
Área de calçada de vidraço branca e preta:	2186 m <sup>2</sup>
Área de seixo rolado:	205 m <sup>2</sup>
Área de pavimento podotátil:	36 m <sup>2</sup>
Área de lancil:	839 m <sup>2</sup>
Área de betuminoso:	447 m <sup>2</sup>
Muro gabião	165 m <sup>3</sup>
Muro suporte em betão	271,25 m <sup>3</sup>
Escadas em betão	46,80 m <sup>3</sup>
Corrimão metálico	131 m
Plantação de árvores	41 un
Plantação de arbustos	5877 un
Pinus de balizamento	59 un
Bancos de jardim	2 un
Colunas de Iluminação Pública	12 un

### 10. CONCURSO PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA

Processo DIEP (do DEPM):

Empresa Adjudicatária: \_\_\_\_\_

Abertura Concurso: \_\_/\_\_/\_\_

Prazo contratual: \_\_\_\_\_ dias

Tipo Concurso: Concurso Público

Contrato: \_\_/\_\_/\_\_

Adjudicação: \_\_/\_\_/\_\_

Consignação: \_\_/\_\_/\_\_

Valor da Adjudicação (s/ IVA): \_\_\_\_\_,\_\_\_\_,\_\_\_\_ €

Receção Provisória Final: \_\_/\_\_/\_\_