



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

1. IDENTIFICAÇÃO (Divisão de Estudos e Projetos nº2019/300.40.002.46)

PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios

Lote 1 - Loios e Celas

2. LOCALIZAÇÃO

Rua Bernardim Ribeiro até escadas dos Loios na Rua Miguel Torga, e Celas (Rua Bernardo Albuquerque), pertencente às freguesias de Santo António dos Olivais e União de Freguesias de Coimbra.

3. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO E SUBDIVISÃO EM LOTES

Na ação “PEDU - Caminhos pedonais Cruz de Celas – Baixa, Arregaça e Loios”, as propostas de intervenção no espaço público foram desenvolvidas no sentido de reduzir o espaço dedicado à circulação automóvel e ao seu estacionamento e aumentar a área de superfície dedicada ao peão, dotando o espaço de circulação pedonal de superfícies regulares desimpedidas de obstáculos e organizando o espaço de modo a melhorar a visibilidade e potenciar a leitura do território, tornando-o termicamente confortável e visualmente agradável com a plantação de árvores ao longo dos percursos e a colocação de mobiliário urbano.

A ação está dividida em 5 Lotes:

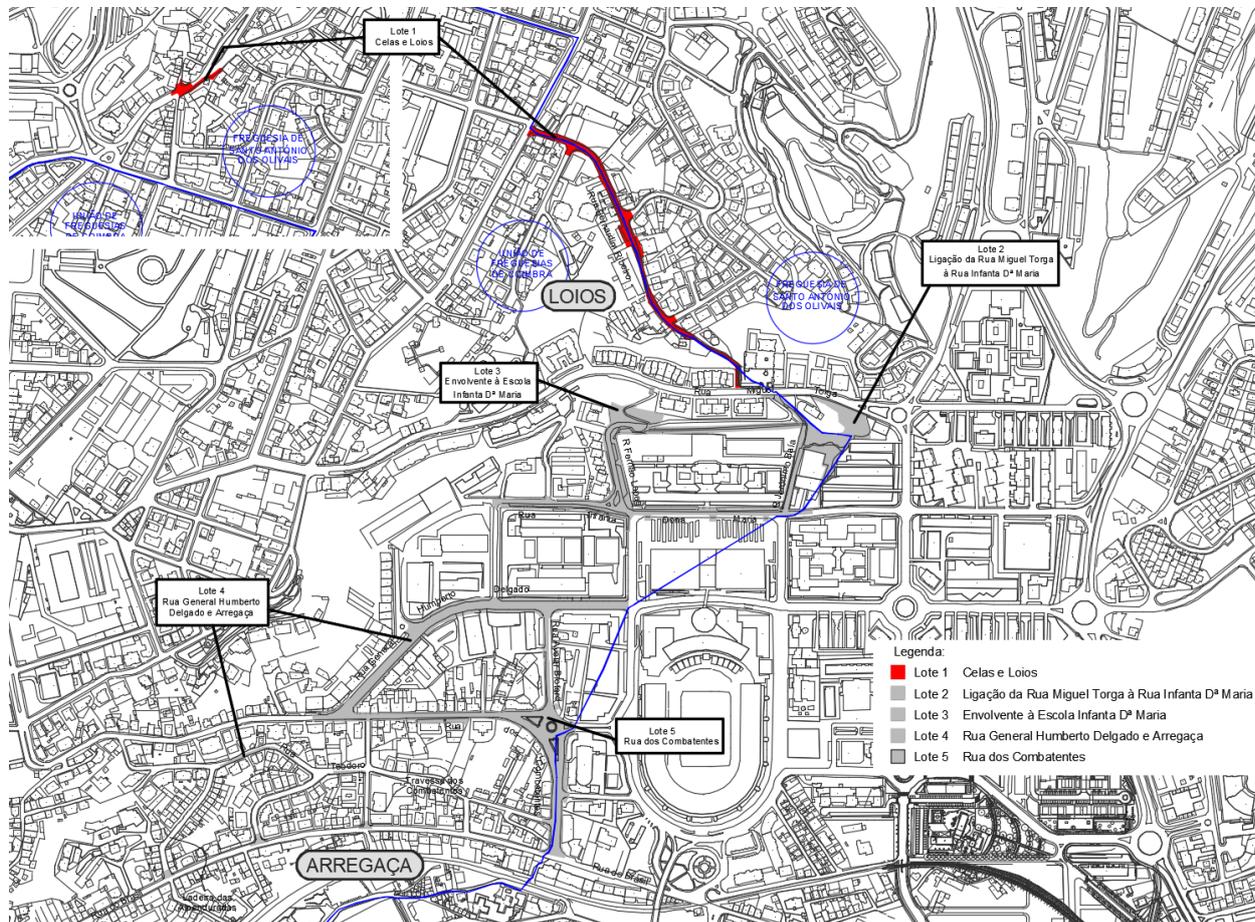
Lote 1 - Loios e Celas

Lote 2 – Ligação da Rua Miguel Torga à Rua Infanta D^a Maria

Lote 3 – Envolvente à Escola D^a Maria

Lote 4 – Rua G. Humberto Delgado e Arregaça

Lote 5 – Rua dos Combatentes



Definição das zonas que compõem a intervenção



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

4. LOCALIZAÇÃO (Lote 1)



Área de intervenção | Fonte: GoogleEarth

5. DESCRIÇÃO GERAL (Lote 1)

Esta intervenção abrange a construção e remodelação de passeios na Rua Bernardim Ribeiro e requalificação da Ladeira dos Loios. Este percurso pedonal faz a ligação entre a zona da cumeada (Av. Dias da Silva perto do Liceu José Falcão) e a zona do Calhabé onde se situa um importante polo educativo (Escola de Ensino Básico, Escola Secundária e Escola Superior de Educação), desportivo (piscinas, pavilhões desportivos e Estádio Municipal) e Comercial, sendo por isso muito utilizado. É também intervencionado o nó da Rua Bernardo Albuquerque com a Rua Manso Preto.

6. PROJETO (Lote 1)

- Coordenação Geral: João Garcia, engenheiro civil
- Coordenação do Projeto: José Martins, arquiteto
- Medições, Orçamento, Especificações Técnicas, PSS (projeto) e PPGRCD: Bruno Quaresma, engenheiro civil
- Arquitetura: José Martins, arquiteto
- Desenhos: Emília Araújo, desenhadora
- Topografia: Sérgio Escada, topógrafo



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

7. MEMÓRIA DESCRITIVA (Lote 1)

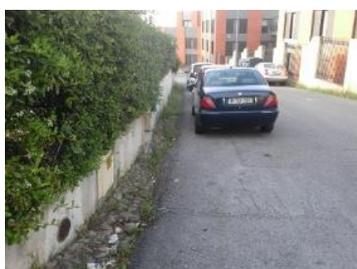
Avenida Dias da Silva

A área de intervenção de que é objeto o presente estudo inicia-se no passeio da GNR junto à Av. Dias da Silva que atualmente coloca o peão em perigo dado que para atravessar a passadeira não consegue saber se vem algum veículo da Rua Bernardim Ribeiro ou mesmo ser visto por estes automobilistas. Propõe-se o acréscimo deste passeio em 90cm, novo lancil e extensão da calçadinha.



Rua Bernardim Ribeiro

Quanto ao tramo viário da rua Bernardim Ribeiro, propõe-se a criação de passeios no lado esquerdo no sentido descendente e um passeio do lado direito junto à CCDRC. Este último irá valorizar a instituição cuja entrada principal dá para a Rua Bernardim Ribeiro.



Junho à CCDDRC



Junto ao caminho dos Lóios



Entrada da CCDRC

Propõe-se a aplicação de betuminoso nos locais em que se encontra mais degradado nomeadamente pela existência de anteriores valas para passagem de condutas.

No local onde se encontra o acesso ao portão lateral da GNR, e pelo facto de haver a interrupção da calçadinha, tem havido ali quedas. Propõe-se remoção do cimento e aplicação de calçadinha no alinhamento do passeio, obtendo assim a mesma tonalidade de pavimento, principalmente à noite.



Rua Bernardim Ribeiro junto à GNR





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

Caminho dos Loios

O caminho dos Loios contempla um percurso pedonal, inclinado, que faz a ligação entre a Rua Bernardim Ribeiro e as escadas dos Loios. Este percurso, dada a inclinação, tem uma série de degraus, também eles com inclinação acentuada, alturas diversificadas e diversos materiais. Propõe-se a regularização e acrescento de novos degraus, com “altura e cobertor” de dimensões regulamentares, melhorando a segurança de quem atravessa esta passagem.

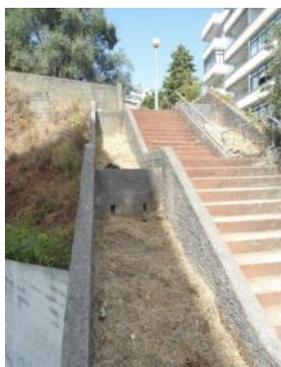
O pavimento é composto por seixo rolado e um talude em terra (o talude deverá estar relacionado com a sapata do muro existente). Propõe-se o pavimento em material mais confortável, calçadinha de calcário; propõe-se também o revestimento do talude com o seixo anteriormente levantado. Finalmente a inclusão de 3 árvores fomentando a sombra naquele local.



Escadas dos Loios

Quanto às escadas da Ladeira dos Loios, propõe-se que tenham gradeamento de ambos os lados, e não só de um lado. Estas escadas, inseridas na Ladeira dos Loios, que permitem a ligação (com alguma afluência) entre a Rua Miguel Torga e a Rua Bernardim Ribeiro, têm 2,00m de largura e que estão ladeadas por canteiros em ambos os lados com 1,20m de largura, os quais estão preenchidos com vegetação e arbustos em muito mau estado de conservação, demasiado diversificados e omissos nalguns casos. Assim sendo, propõe-se o ajardinamento dos canteiros.

Os muros serão pintados na totalidade de ambos os lados.



Canteiros do lado esquerdo e direito



Ausência de corrimão (lado esquerdo)



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

2.3. DESCRIÇÃO DOS TRABALHOS

Escavação

A limpeza e escavação do terreno para abertura de caixa, será efetuada cuidadosamente junto aos muros, os meios e processos a utilizar na escavação, serão os mais adequados, em conformidade com tipo de situação que se apresente no local da obra e com o parecer da fiscalização.

Os produtos resultantes da limpeza e escavação obra serão transportados a vazadouro.

Corrimãos

O gradeamento a aplicar será constituído por tubos redondos em aço galvanizado (altura=60cm assente sobre o murete existente) com diâmetro de 40mm e 2,25mm de espessura, sendo também os pilares redondos de diâmetro 40mm e 2,25mm de espessura, fixos ao pavimento, conforme medições e peças desenhadas.

Canteiros

Os canteiros serão preenchidos com uma camada de terra vegetal de 40cm de espessura.

Nos canteiros serão plantados *agapanthus africanus*.

Sistema de rega

O sistema de rega automático a aplicar nos dois canteiros (lado esquerdo e direito) será gota a gota com Tubo XFD tipo "Rain Bird", ou equivalente, Gotejador, autocompensante em tubo extra flexível de 16 mm, dupla camada, espessura da parede 1,2mm, onde se inclui todos os acessórios necessários ao bom funcionamento do sistema.

Murete para o contador e restante

O murete a construir na delimitação do patamar inferior será executado em tijolo furado de 20.

O murete existente, o qual será rebocado com acabamento areado fino e acabamento em pintura com tinta plástica na cor branca, nas demãos necessárias a um perfeito acabamento, incluindo aplicação de primário.

Abastecimento de água

A água para o abastecimento será proveniente da rede geral da Águas de Coimbra, E.M., existente na Rua Miguel Torga, através de ramal de ligação com os diâmetros indicados no projeto.

A tubagem e acessórios a utilizar será homologada e aplicada de acordo com as normas em vigor.

A caixa de contador será em polietileno.

Pinturas

Pintura dos muros dos canteiros e de vedação das escadas com tinta plástica de reconhecida qualidade na cor branca a aferir pela fiscalização e nas demãos necessárias a um perfeito acabamento.



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

3. Celas - Intervenção

Na zona de Celas a intervenção será reduzida à Rua Bernardo de Albuquerque. Nesta zona é proposto o alargamento de passeios e a prioridade ao peão, promovendo-se maior segurança e conforto à circulação pedonal.

- Na Rua Bernardo Albuquerque, a partir do cruzamento com a Rua das Parreiras, e no sentido ascendente, será aumentado o passeio, no sentido de promover ao peão maior segurança e conforto.



- Na Rua Bernardo Albuquerque, no cruzamento com a Rua Manso Preto será dada maior importância ao percurso pedonal, interligando o passeio do lado esquerdo (sentido ascendente).



- Na Rua Bernardo Albuquerque, no cruzamento com a Rua Manso Preto a passeadeira ficará integrada sobre o passeio pedonal.





DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

8. DESCRIÇÃO GERAL DA INTERVENÇÃO

Área de intervenção Loios:	5.930 m²
Lancil de betão:	178 m
Lancil de granito:	189 m ²
Lancil guia de granito	50 m
Lancil guia de calcário	72 m
Caldeiras das árvores em calcário	11 m
Degraus em calcário	44 m
Área de betuminoso	2063 m ²
Calçadinha de calcário 10x10x10	293 m ²
Calçadinha de calcário 5x5x5	730 m ²
Calçadinha de seixo	90 m ²
Corrimãos metálicos	56 m
Muretes (reconstrução e novos)	177 m
Pinturas	403 m ²
Postes de sinalização	9 un
Desmatação	100 m ²
Decapagem de terra vegetal	39,5 m ²
Solo de plantação	39,5 m ²
Arbustos (Agapanthus africanus) 16 por m ²	1580 un
Árvores (Quercus suber – sobreiros)	3 un
Sistema de rega tubagem	90 m
Pinus de balizamento	4 un
Ecopontos	6 un
Suporte metálico contentores lixo	5 un



DEPARTAMENTO DE ESPAÇO PÚBLICO MOBILIDADE E TRÂNSITO

Área de intervenção Celas:	975 m²
Lancil de granito	131 m
Área de betuminoso	31,5 m ²
Calçada de granito 10x10x10	11 m ²
Calçada de vidro 5x5x5	537 m ²
Calçadinha de seixo	63 m ²
Lajetas de mármore	51 m ²
Pinus de balizamento	28 un
Ecopontos	3 un
Suporte metálico contentores lixo	5 un

9. CONCURSO PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA

Processo DIEP (do DEPM):

Empresa Adjudicatária: _____

Abertura Concurso: __/__/__

Prazo contratual: _____ dias

Tipo Concurso: Concurso Público

Contrato: __/__/__

Adjudicação: __/__/__

Consignação: __/__/__

Valor da Adjudicação (s/ IVA): _____,____,____ €

Receção Provisória Final: __/__/__