

Figura 2
 (Sector 1)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)

100m 0 100 200 300 400m
 ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

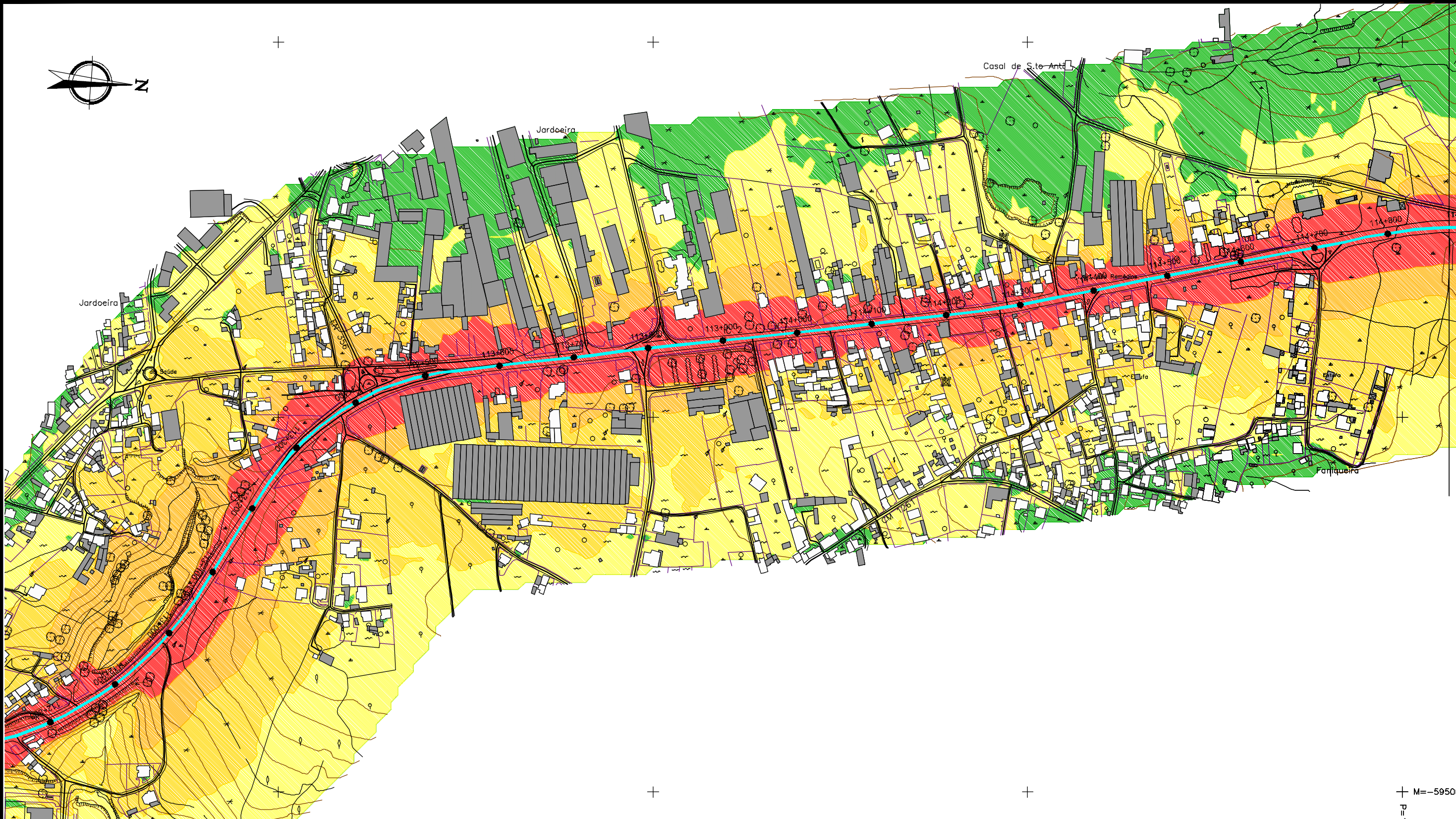
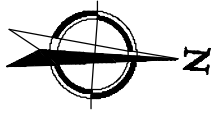
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Ln

	$L_n \leq 45$ dB(A)
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50$ dB(A)
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55$ dB(A)
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60$ dB(A)
	$L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2744/2ENTL-CPC-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Ln

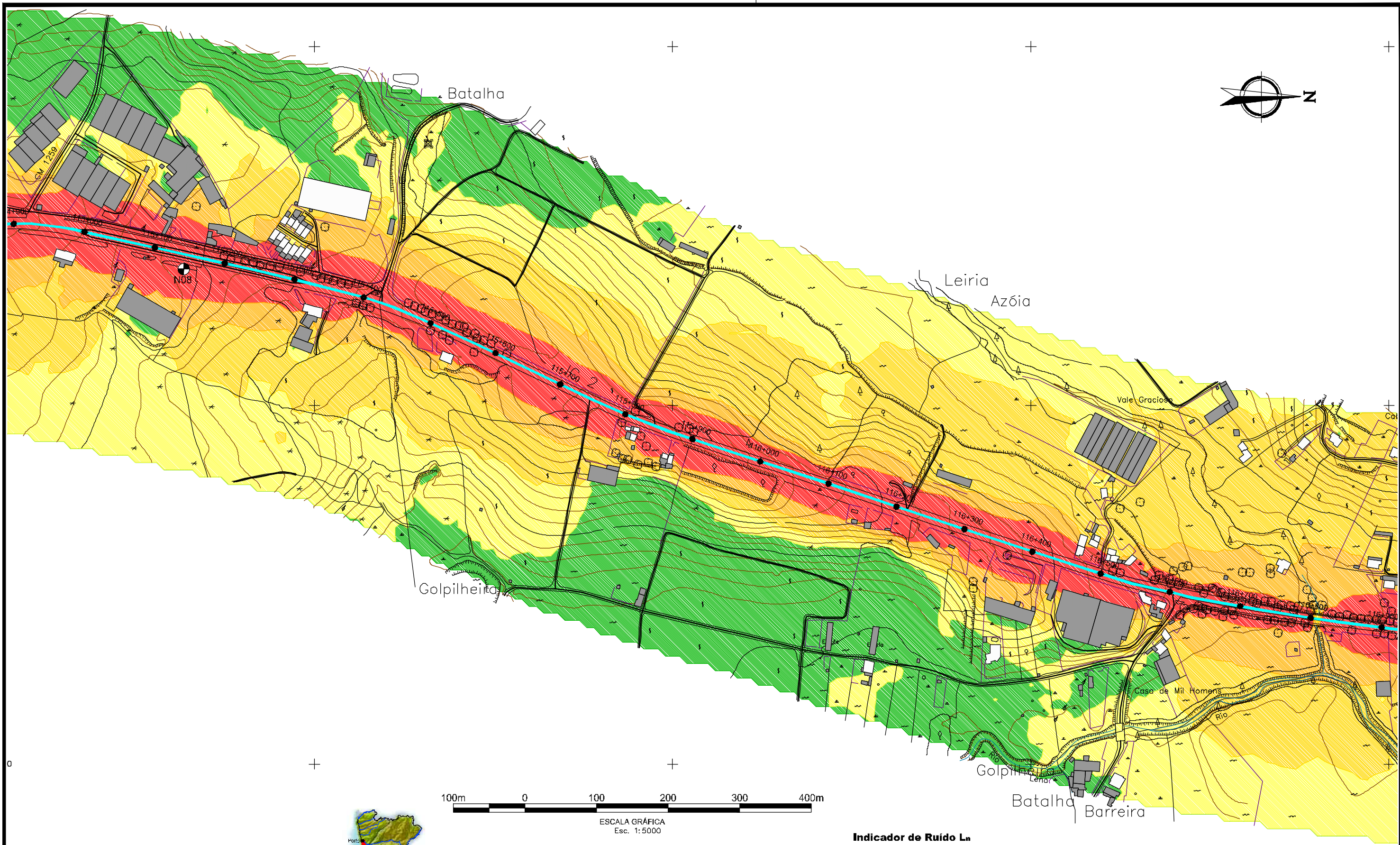
- $L_n \leq 45$ dB(A)
- 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
- 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
- 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

Figura 2
 (Sector 2)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOVOSI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



M=-59500
 P=1500

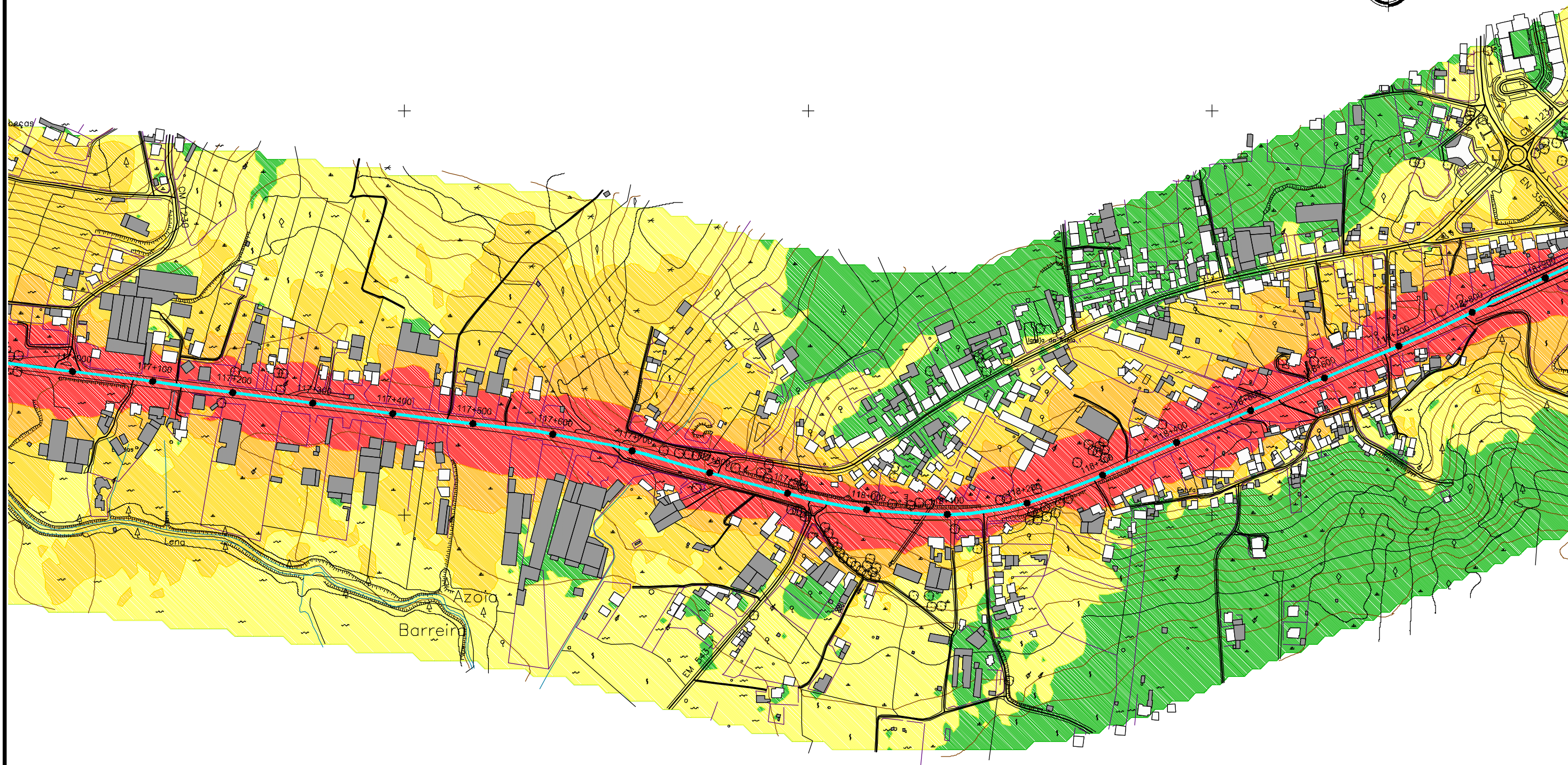
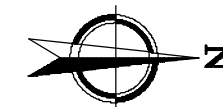







- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |




- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |






Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOV-COSI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 3)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)



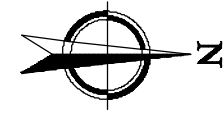
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído L_n**
-  L_n ≤ 45 dB(A)
 -  45 dB(A) < L_n ≤ 50 dB(A)
 -  50 dB(A) < L_n ≤ 55 dB(A)
 -  55 dB(A) < L_n ≤ 60 dB(A)
 -  L_n > 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SISTEMA CENTRALIZADO-CSTB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 4)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

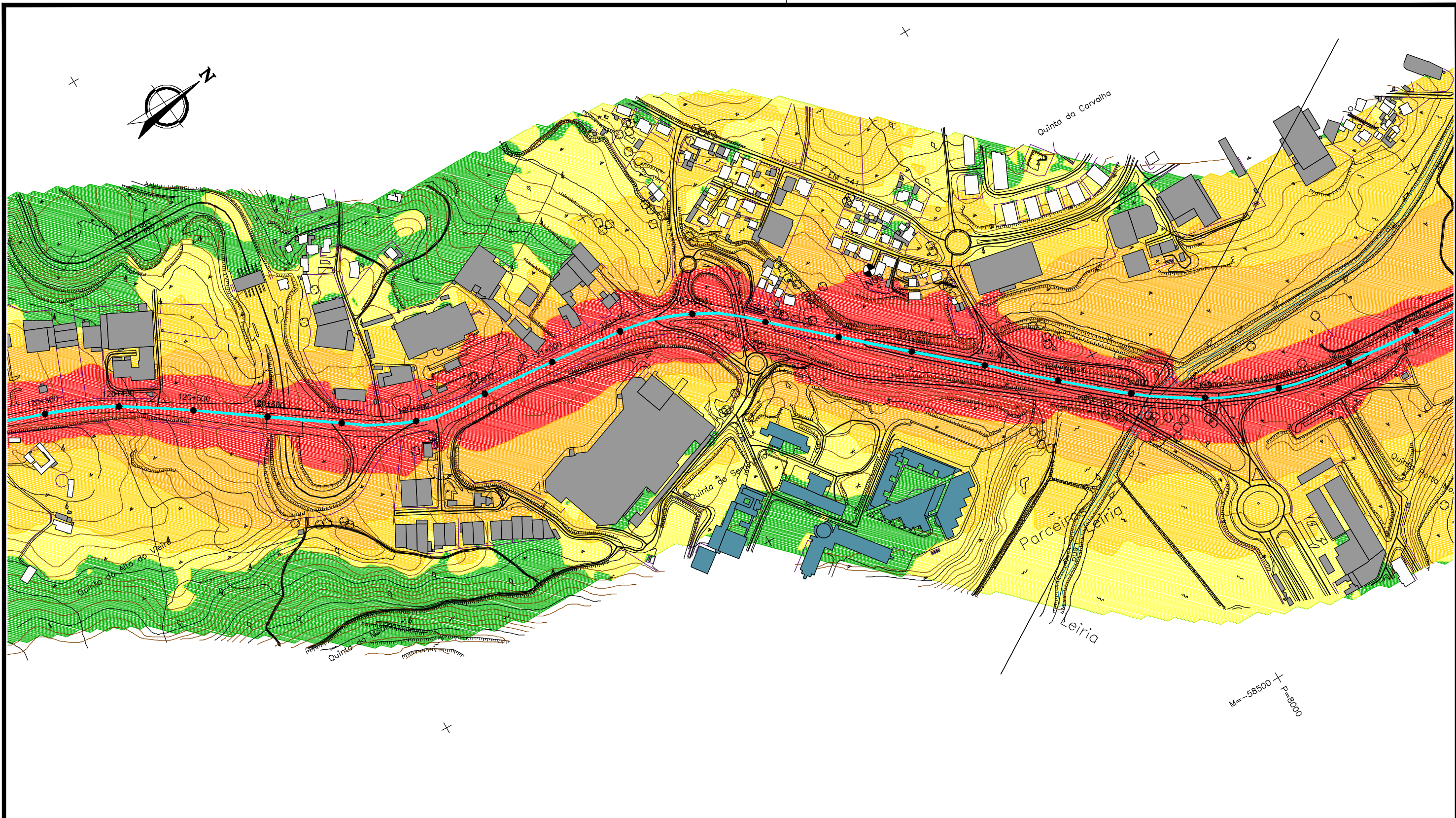


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(RE: MACENTRALOPC/03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

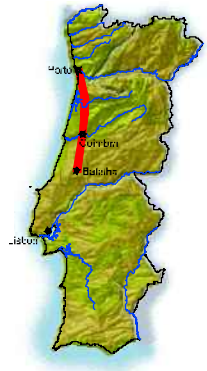
Figura 2
(Sector 5)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



M=-58500 + P=800



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

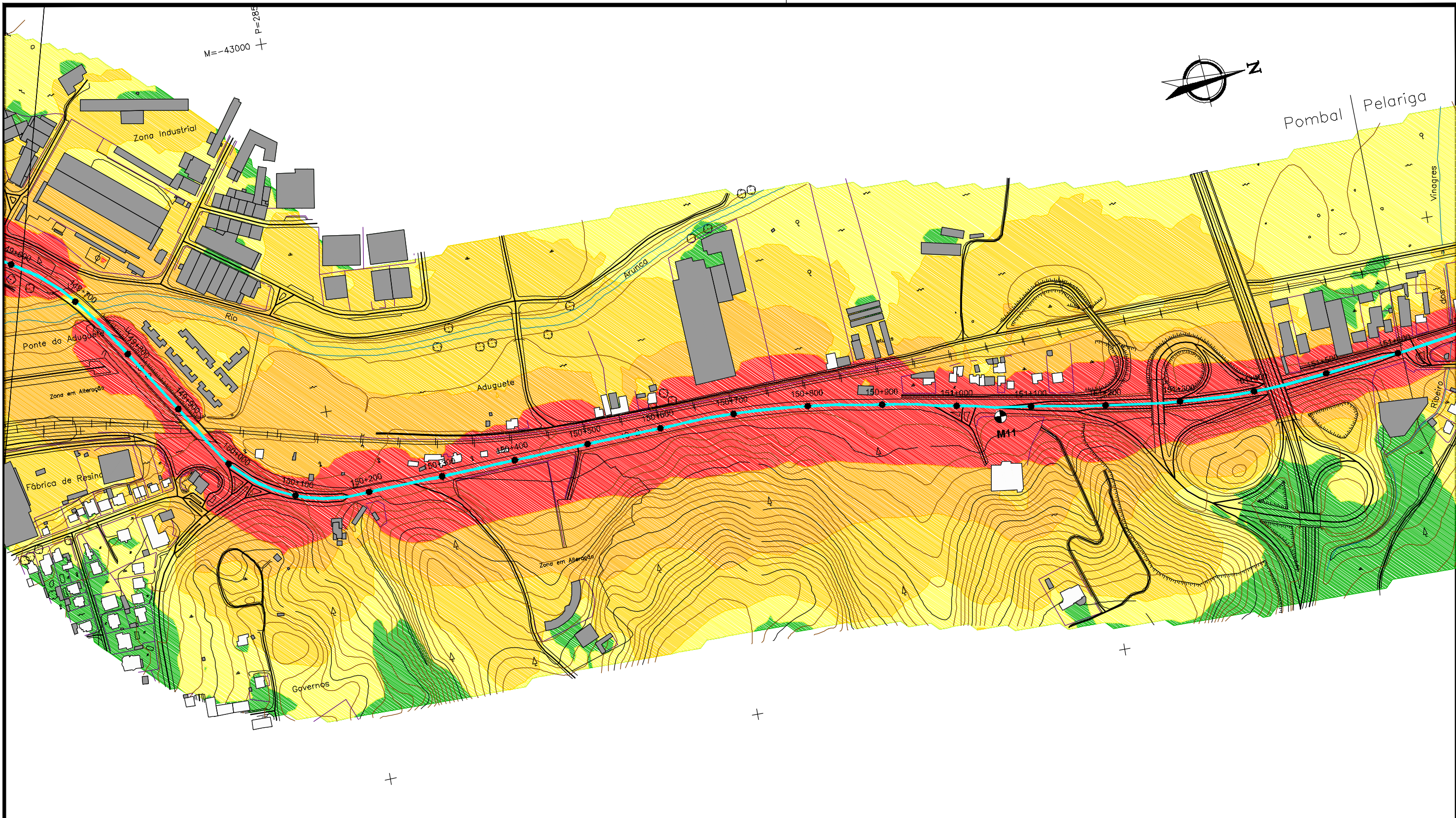


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Ln**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(2ª REVISÃO) (2011)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 6)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Ln)



M=-43000
P=285



Pombal Pelariga

Vinagres

Zona Industrial

Rio

Arunca

Ponte do Aduquete

Zona em Alteração

Aduquete

Fábrica de Resina

M11

Governos

Zona em Alteração



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

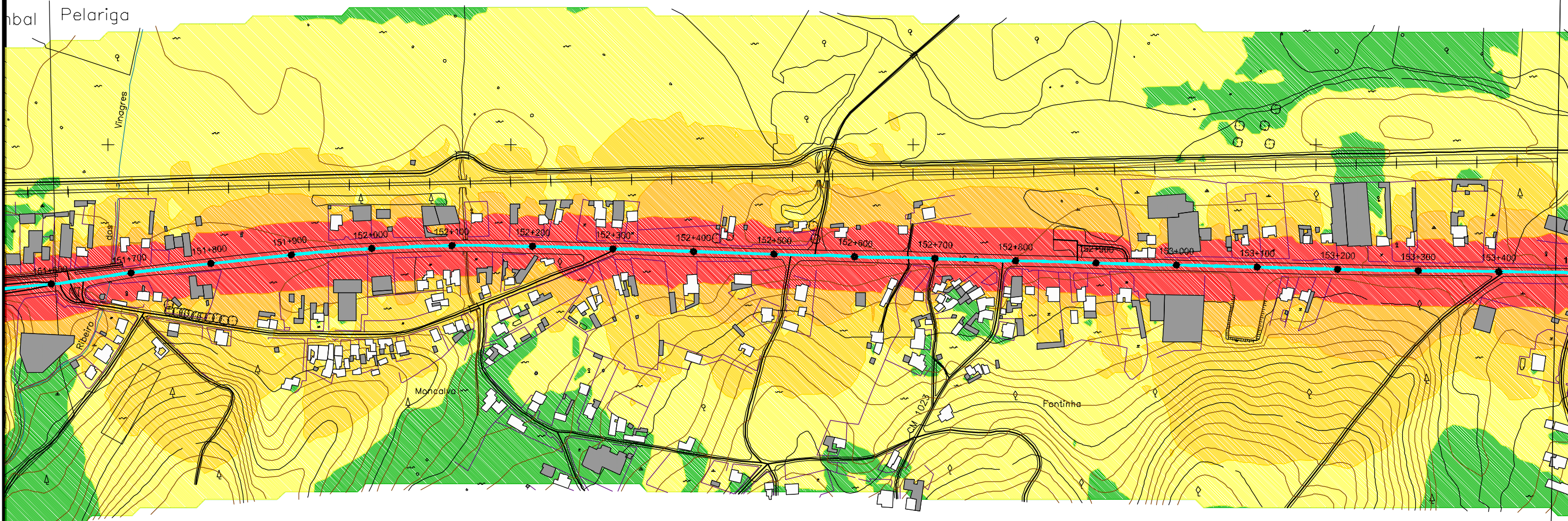
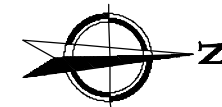


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Ln**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOUÇOSIBA)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 21)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Ln)

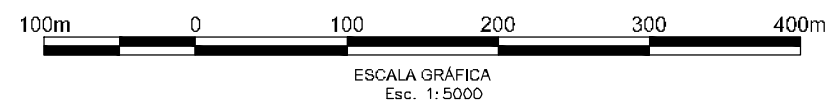












+






+

+

+ M=-42000
P=31500



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído L_n**
-  L_n ≤ 45 dB(A)
 -  45 dB(A) < L_n ≤ 50 dB(A)
 -  50 dB(A) < L_n ≤ 55 dB(A)
 -  55 dB(A) < L_n ≤ 60 dB(A)
 -  L_n > 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R=100; H=10; D=10; K=1)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

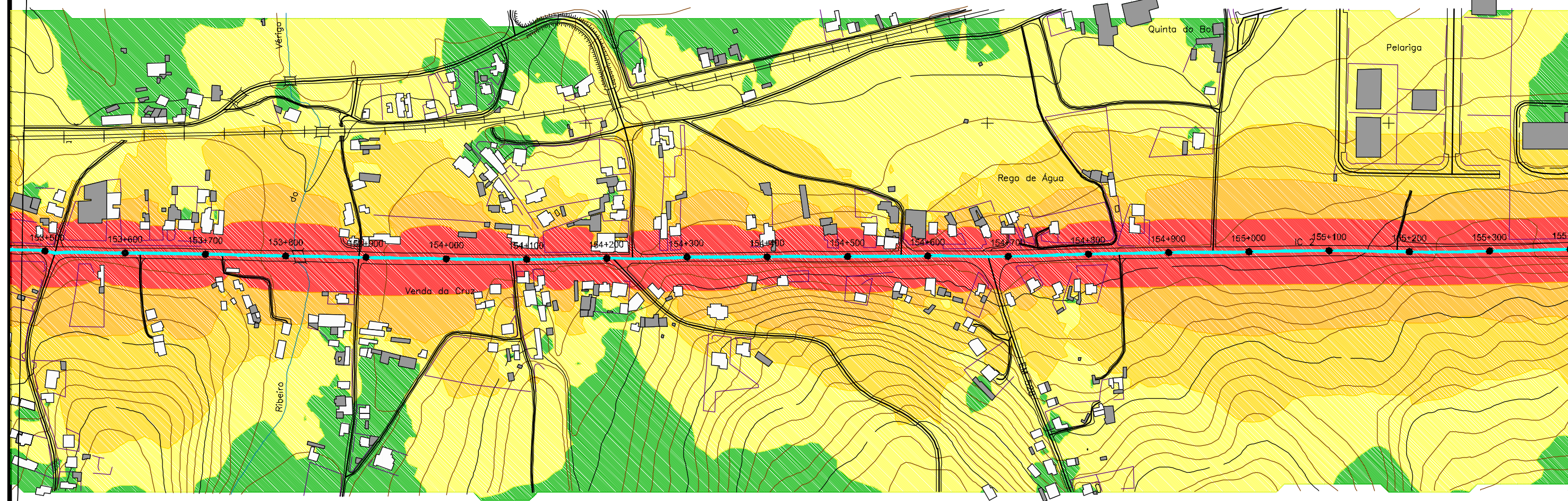
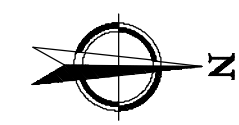
Figura 2
 (Sector 22)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)

+

+

+

+



M=-42000 +
P=32000



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

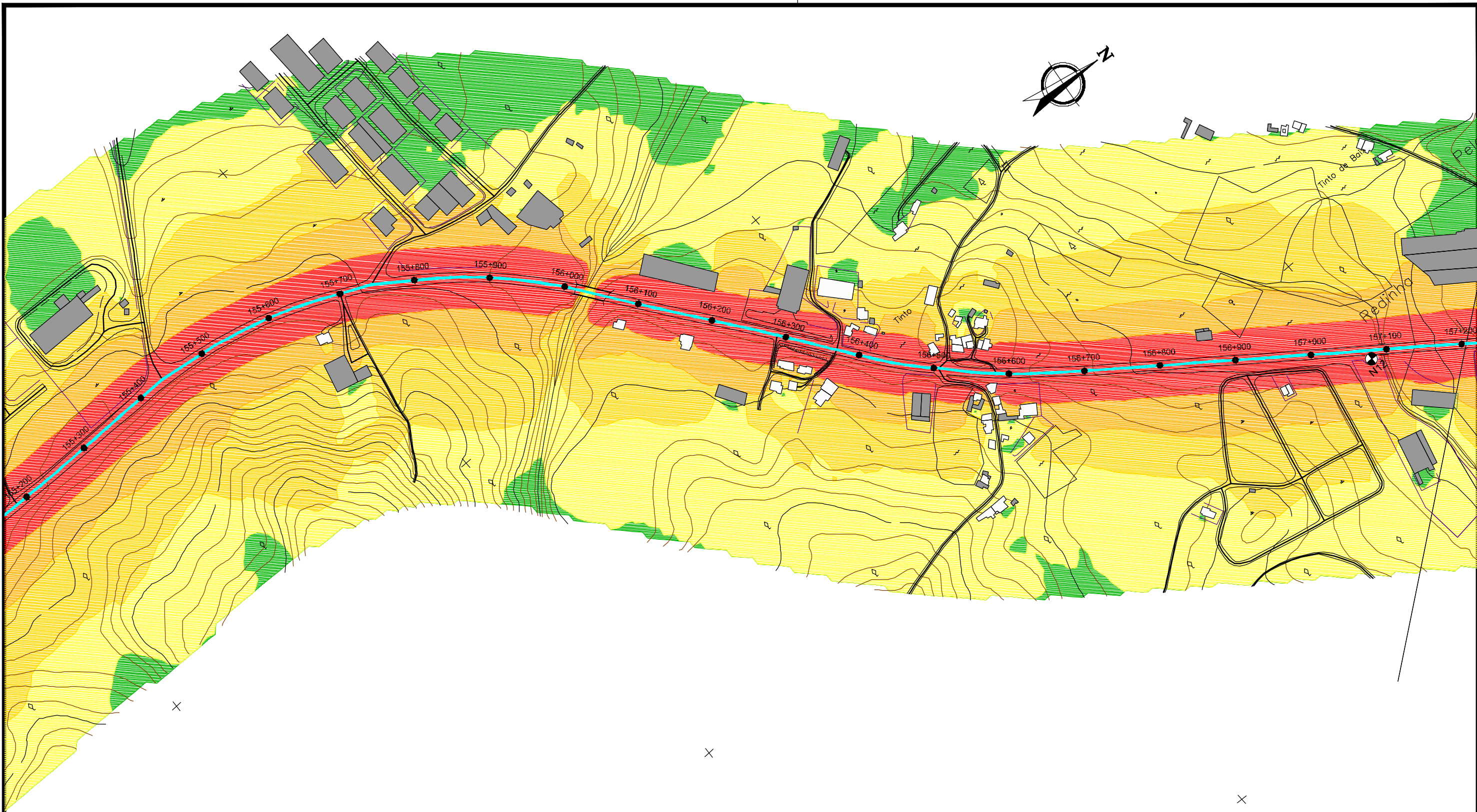


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0
Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= NA-GENTIL-LOP-C-0315)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 23)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)

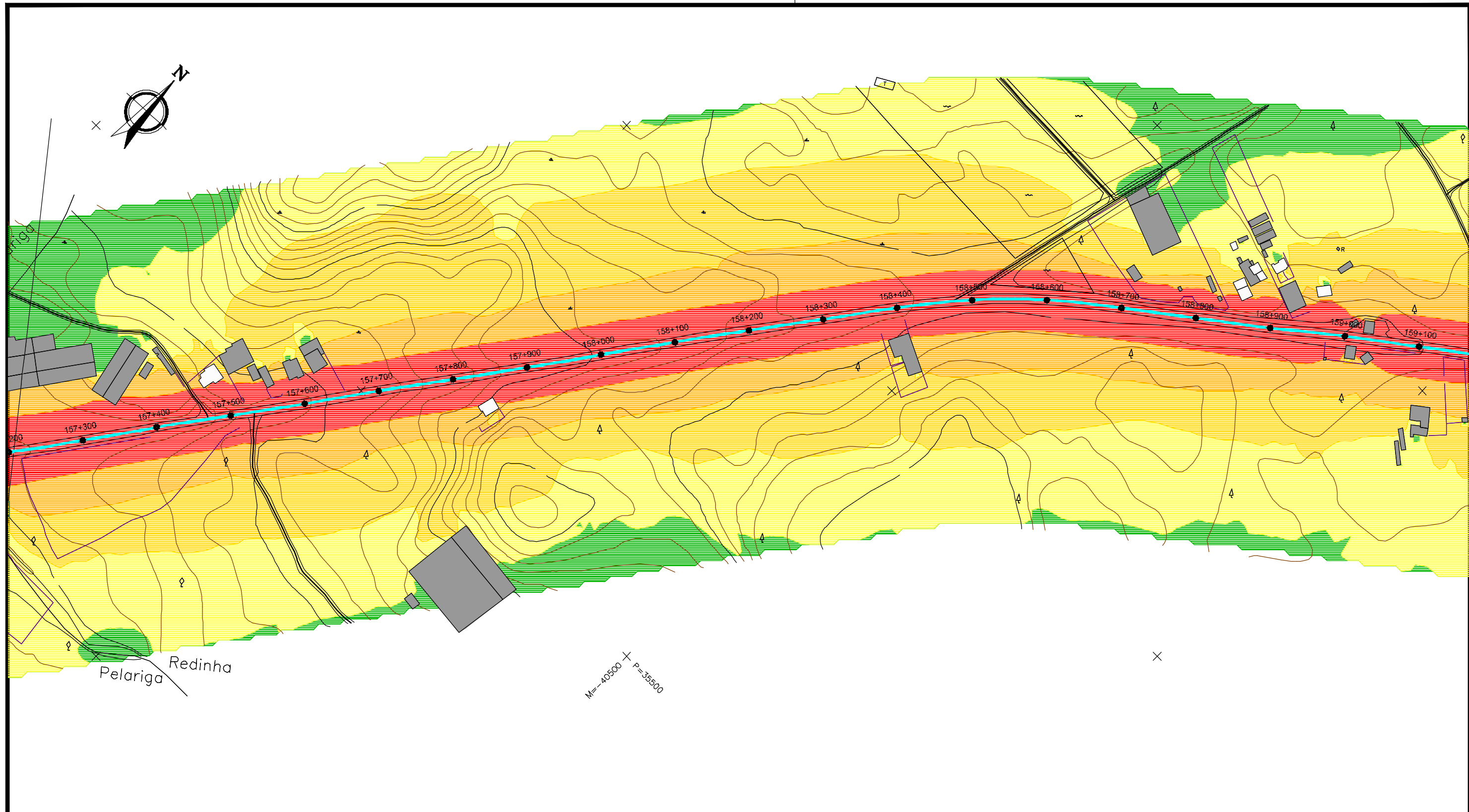


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(R2 - MAGENTILOPC0315)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 24)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)



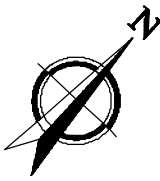
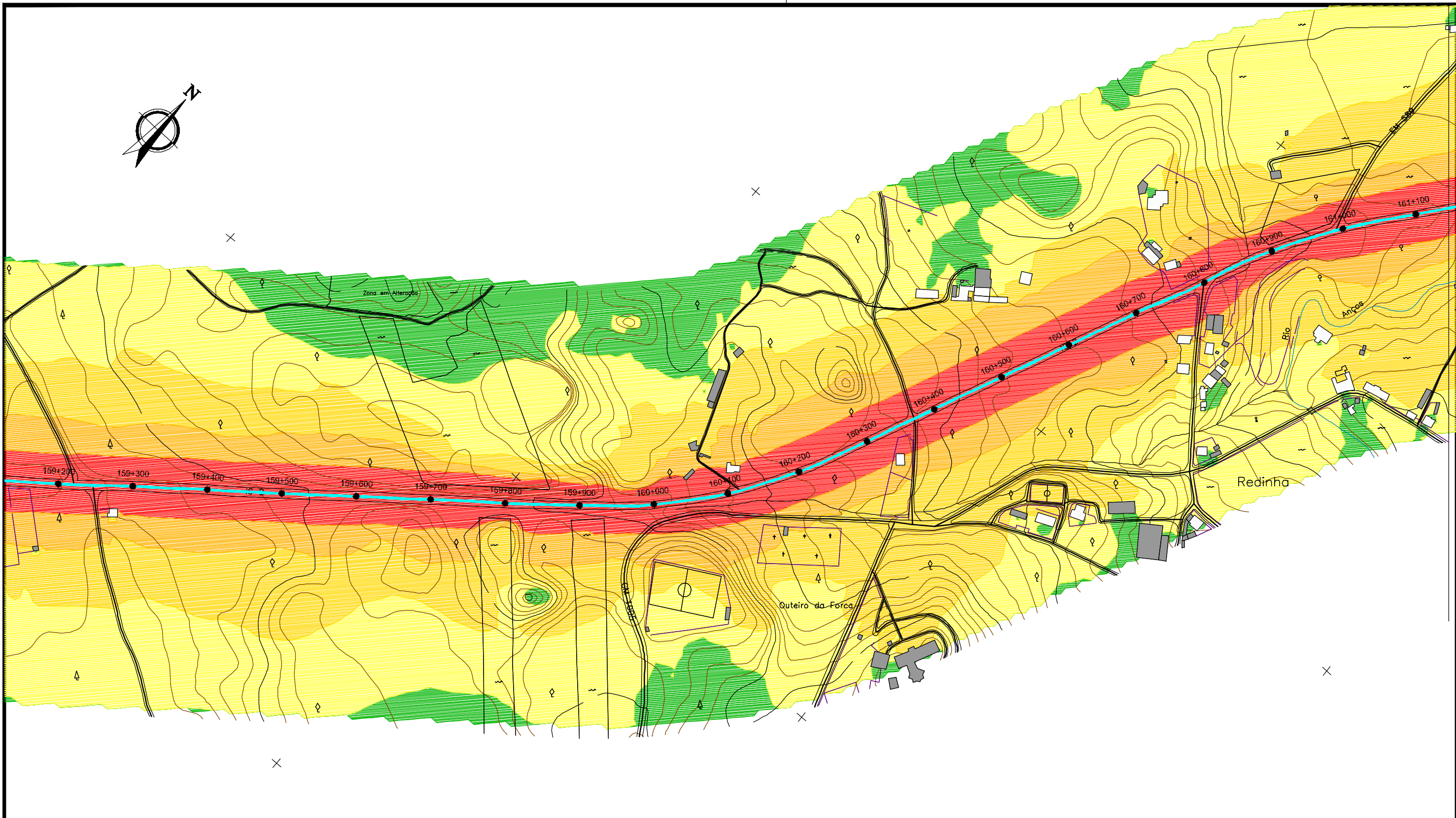
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(RE: MAGENTILOPCOSTE)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

Figura 2
 (Sector 25)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)

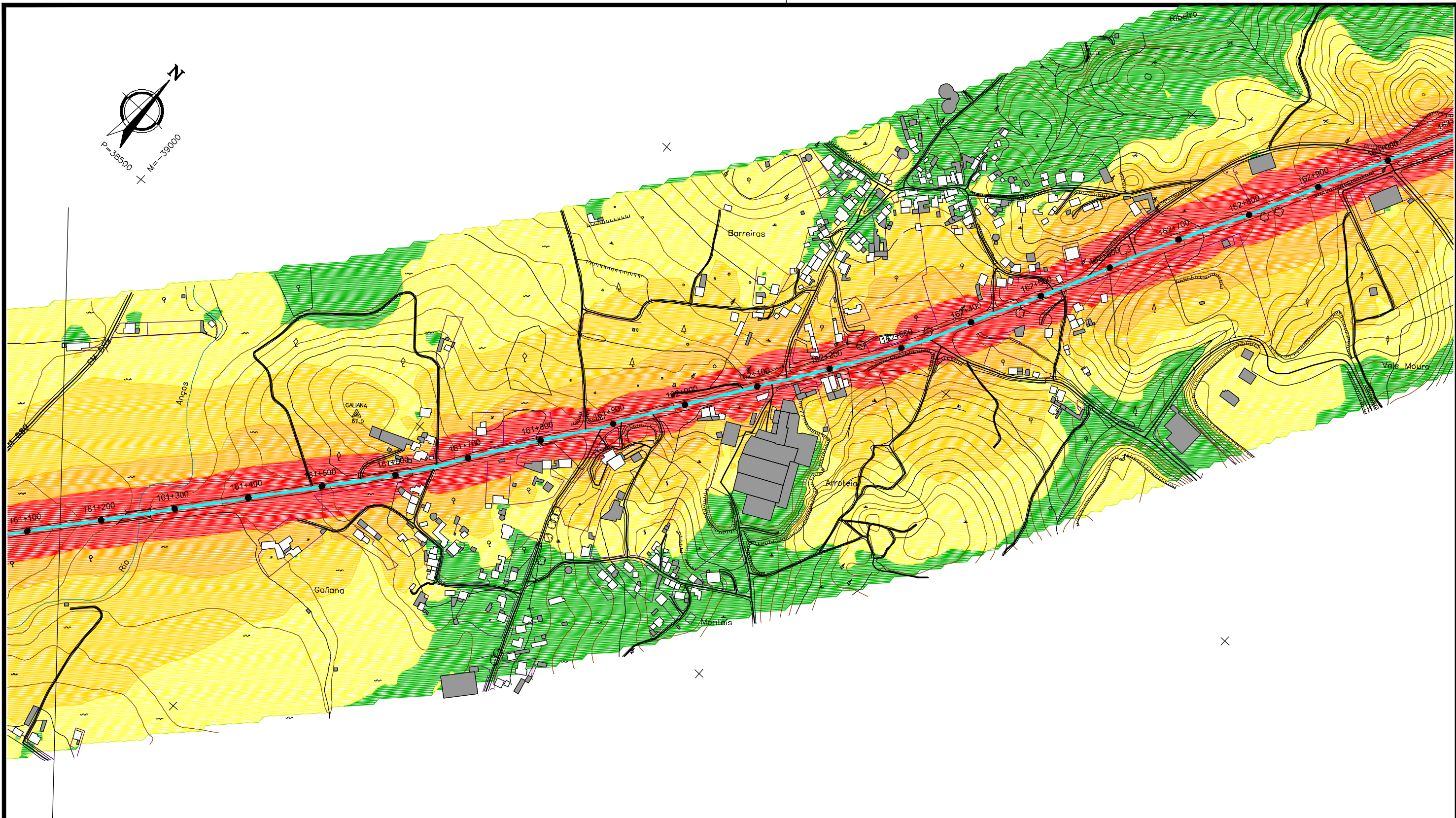


- | | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Ln**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOUÇOS)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 26)
 ✕ MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)

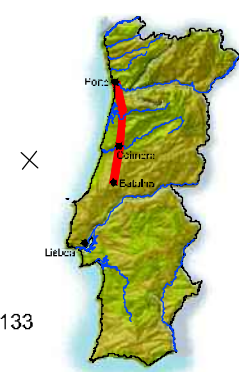
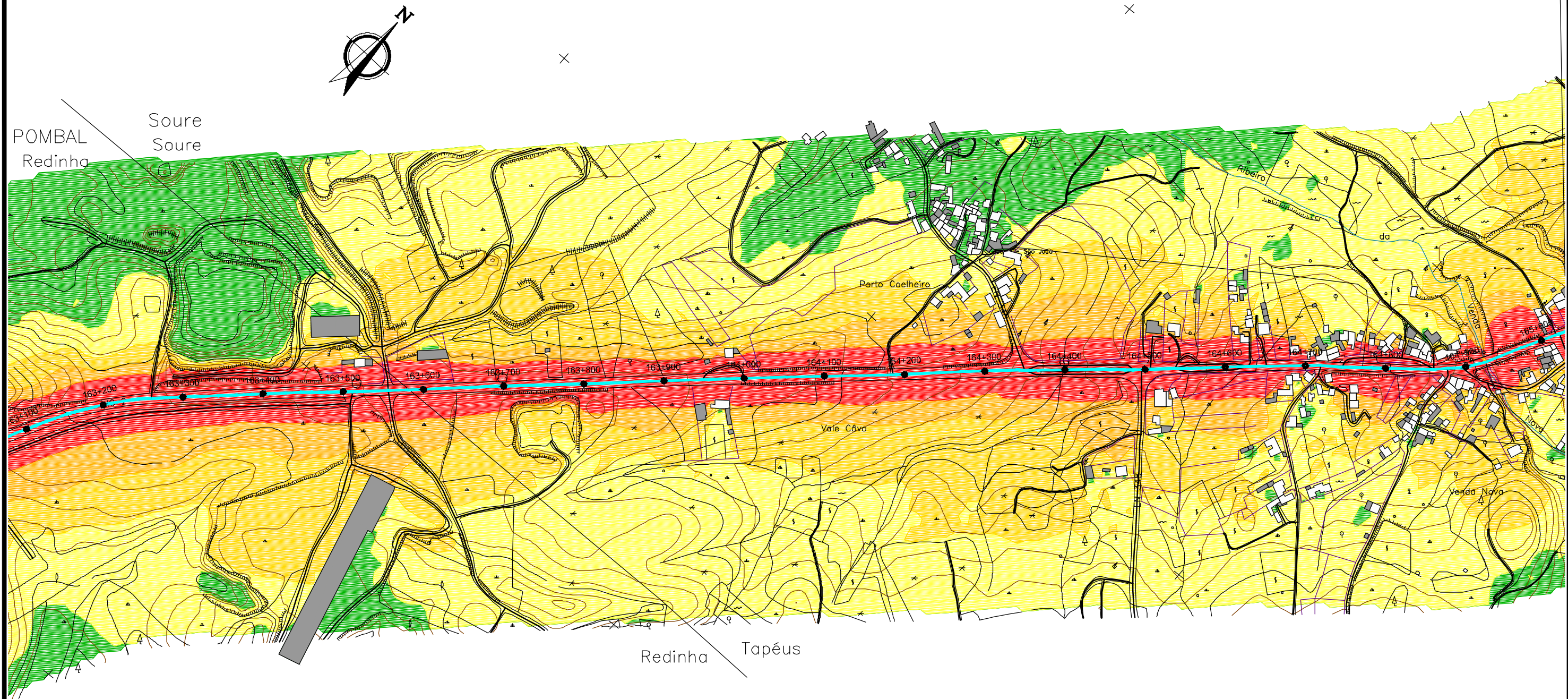


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Ln**
- Ln ≤ 45 dB(A)
 - 45 dB(A) < Ln ≤ 50 dB(A)
 - 50 dB(A) < Ln ≤ 55 dB(A)
 - 55 dB(A) < Ln ≤ 60 dB(A)
 - Ln > 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(RE = MAGENTILOPCOSTIB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 27)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)



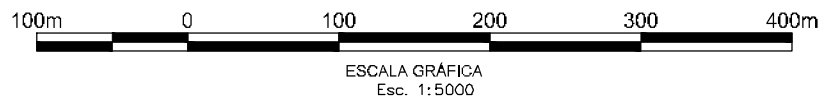
- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Ln**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Figura 2
 (Sector 28)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOPC/02151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

M=36000 P=40500



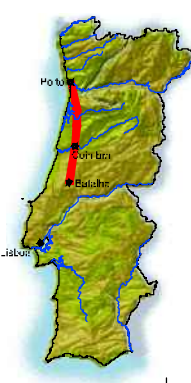
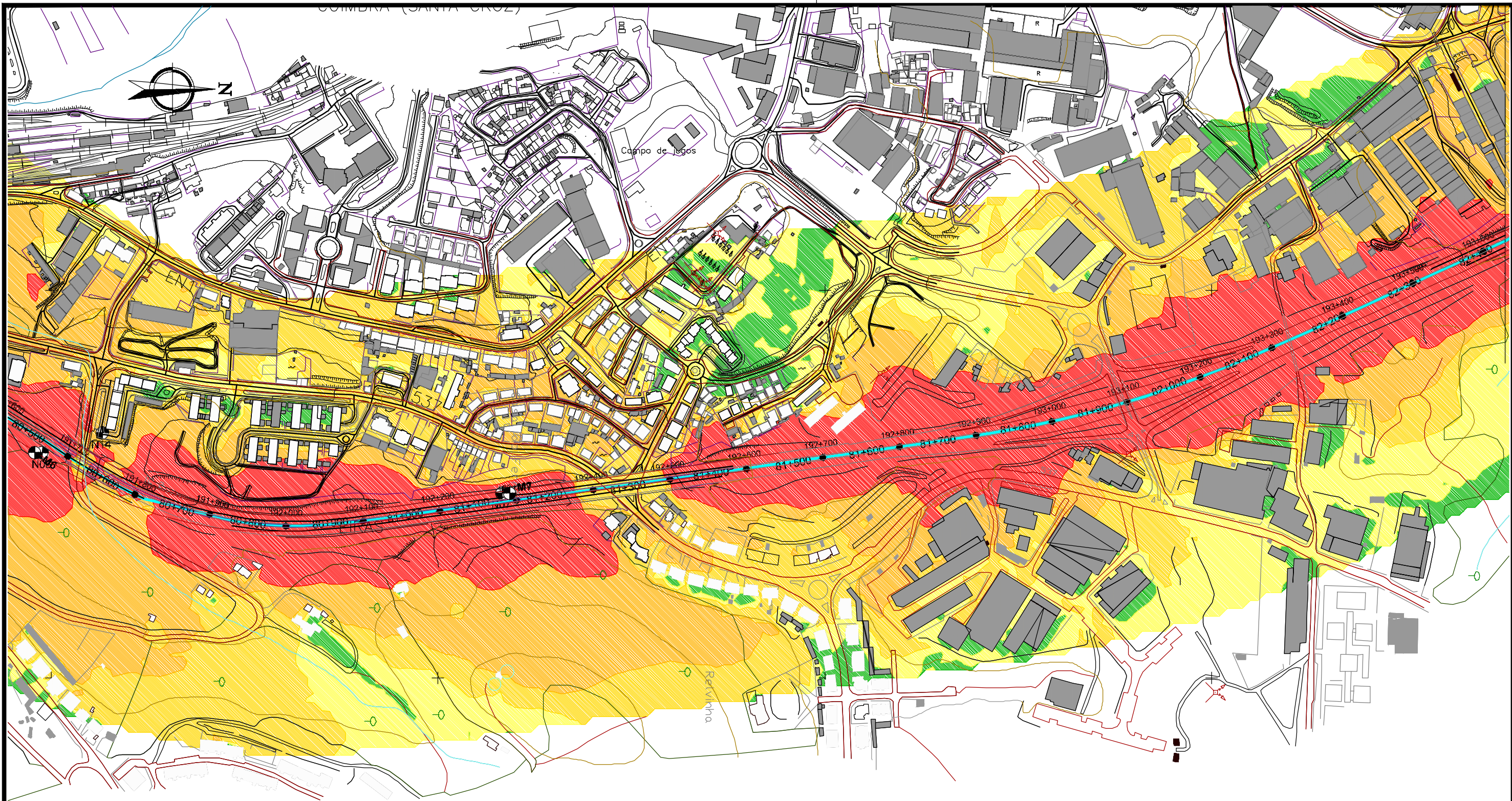
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído L_n**
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
 - 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
 - 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2 - HAZENUT - GUY - COSTIER)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 2
 (Sector 41)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)



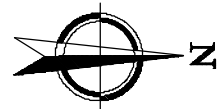
ESCALA GRÁFICA
Escala: 1:5000
P= 62 770

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

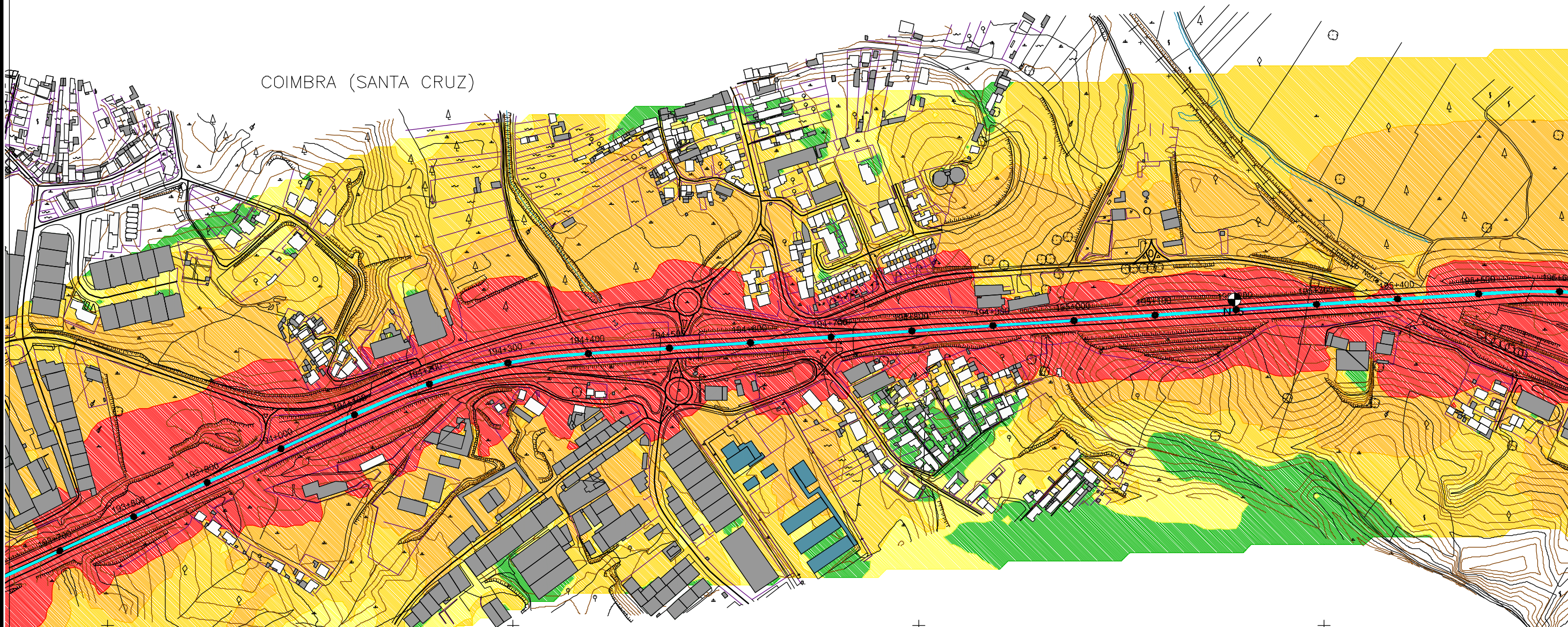
- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= MAGENTILOPC/03151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 42)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
+ (Indicador de ruído L_n)



COIMBRA (SANTA CRUZ)













EIRAS








ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Ln

-  $L_n \leq 45$ dB(A)
-  45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
-  50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
-  55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
-  $L_n > 60$ dB(A)

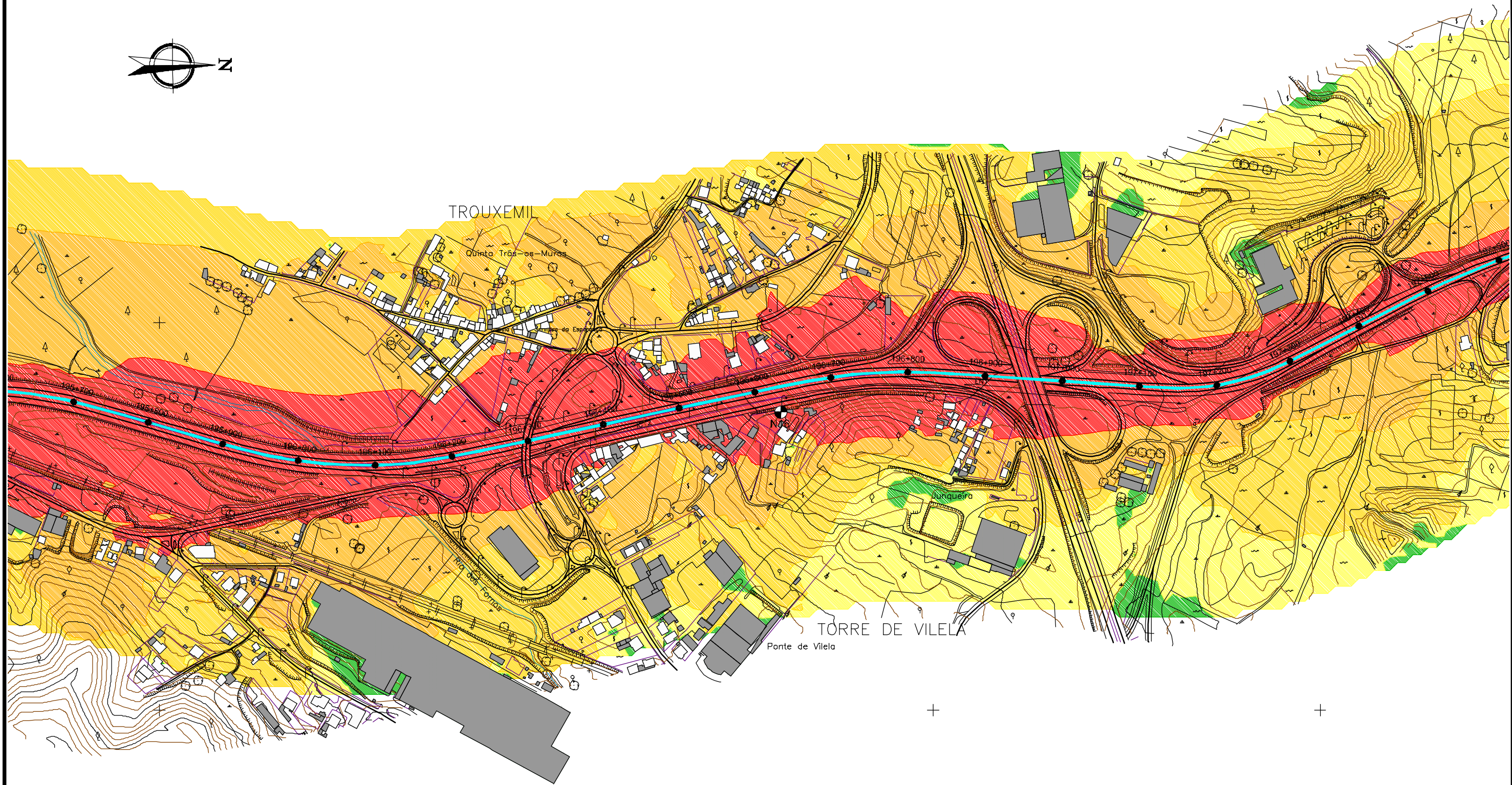
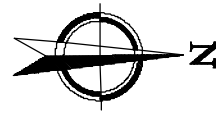
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133

(SE HABEREMOS CONHECIDO)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 43)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Ln)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído L_n

- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOV-COSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 44)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído Ln**
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - 45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)
 - 50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)
 - 55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA/CIEM/PALE/IC2/S16)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

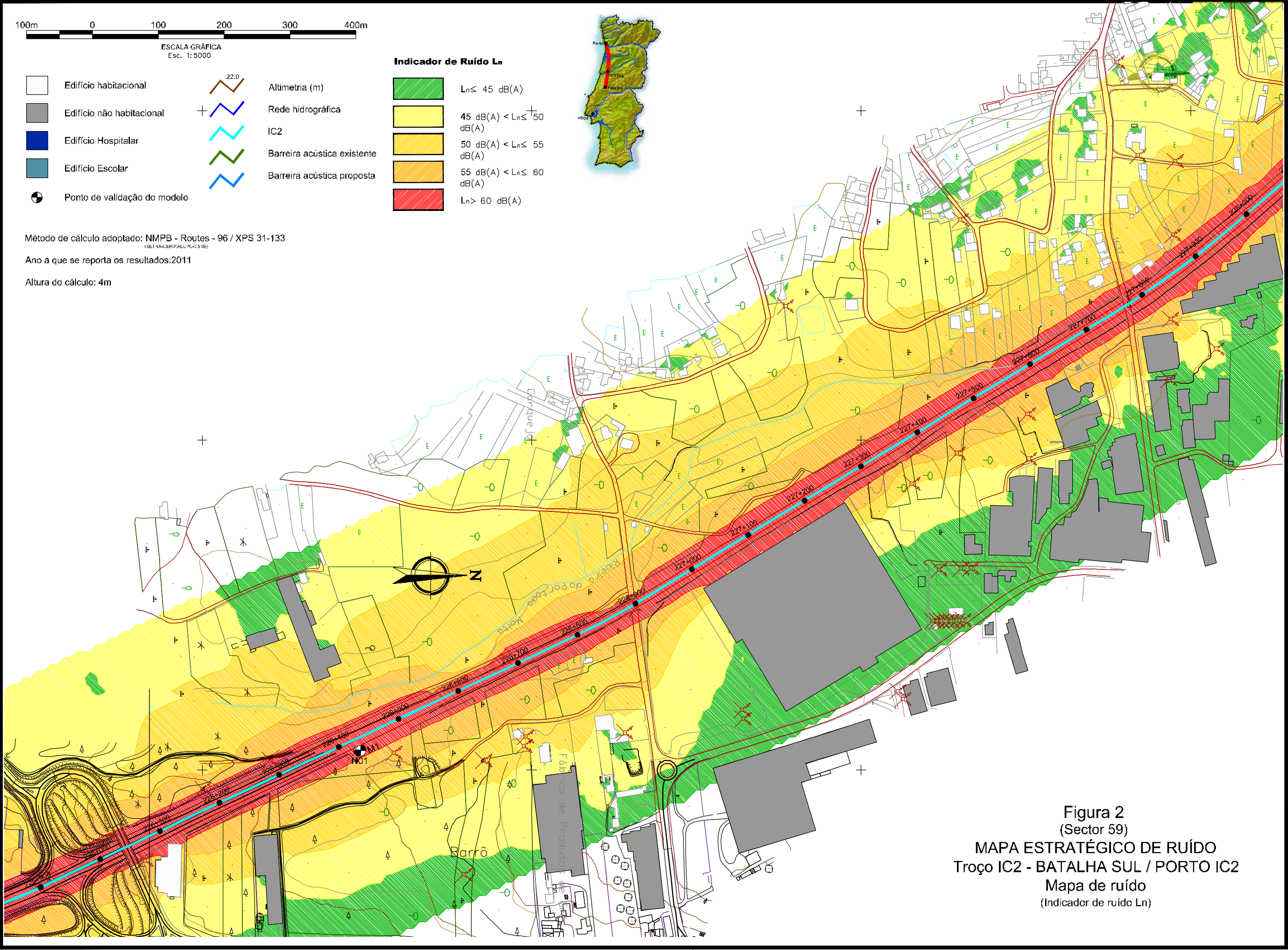
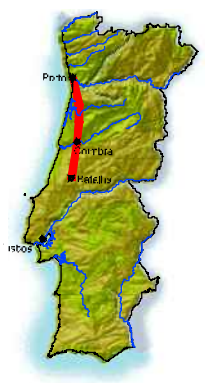
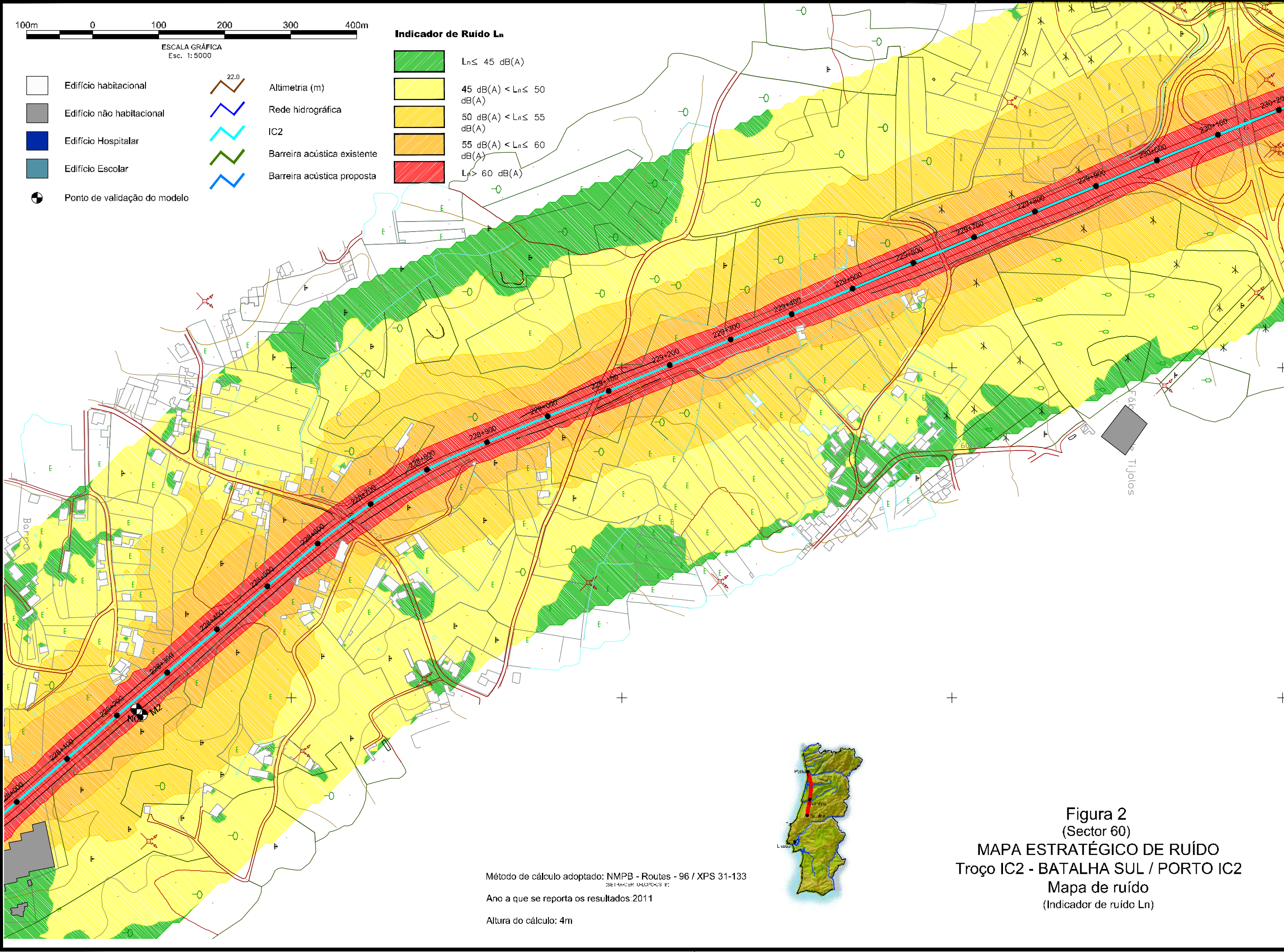


Figura 2
 (Sector 59)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)



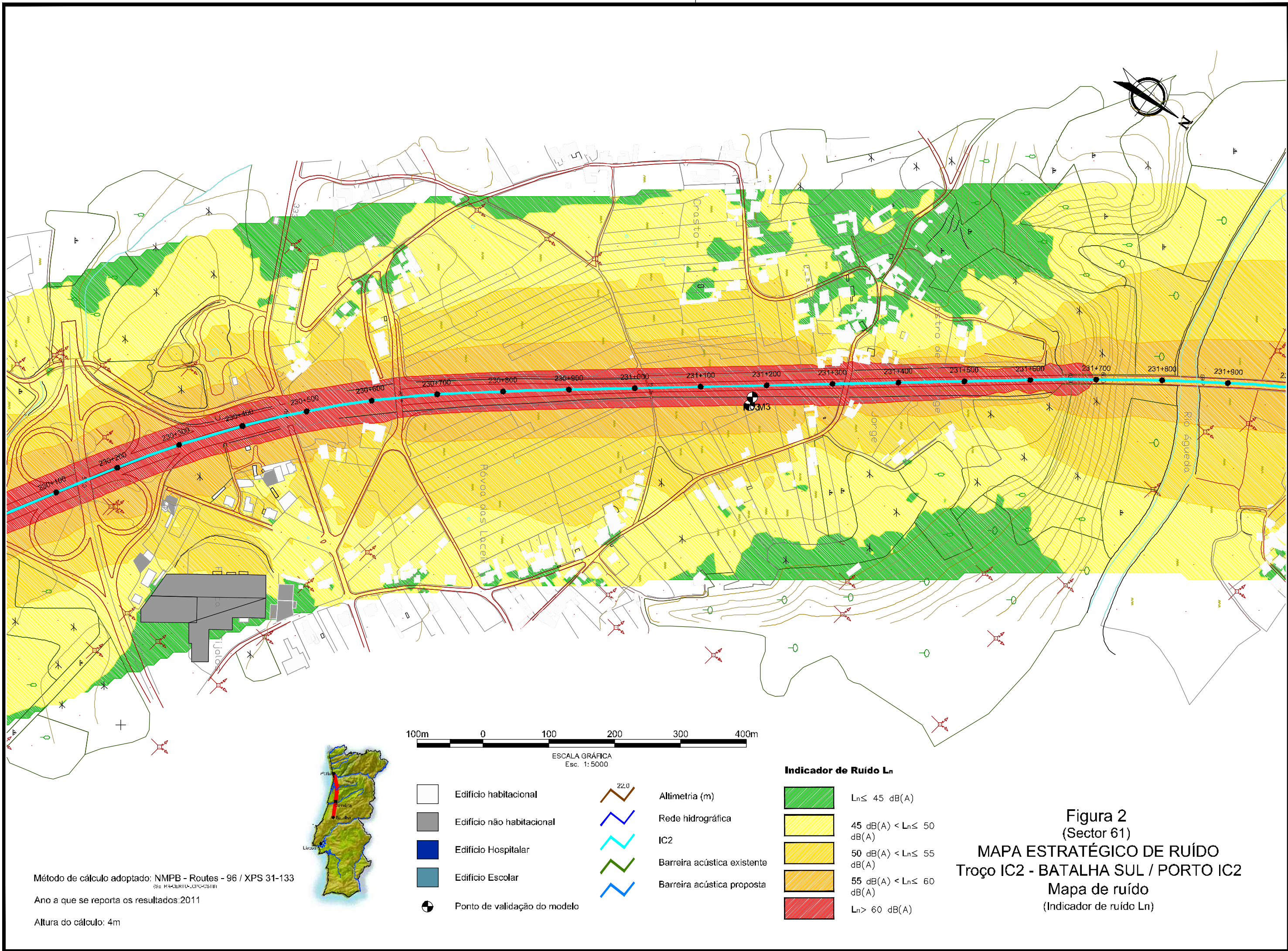
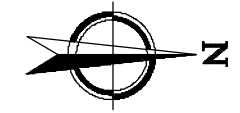
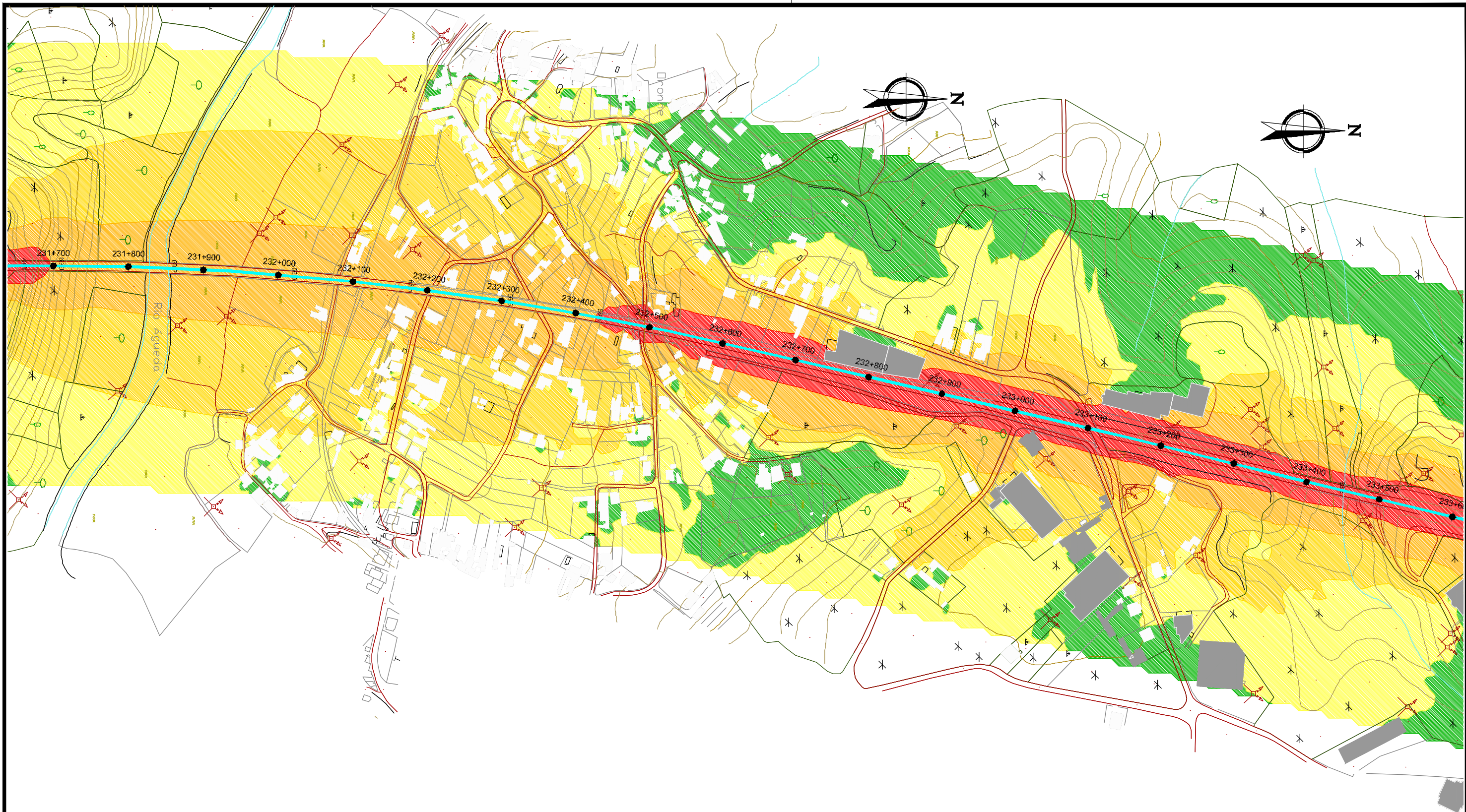
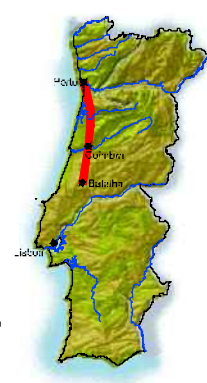


Figura 2
 (Sector 61)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0
Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

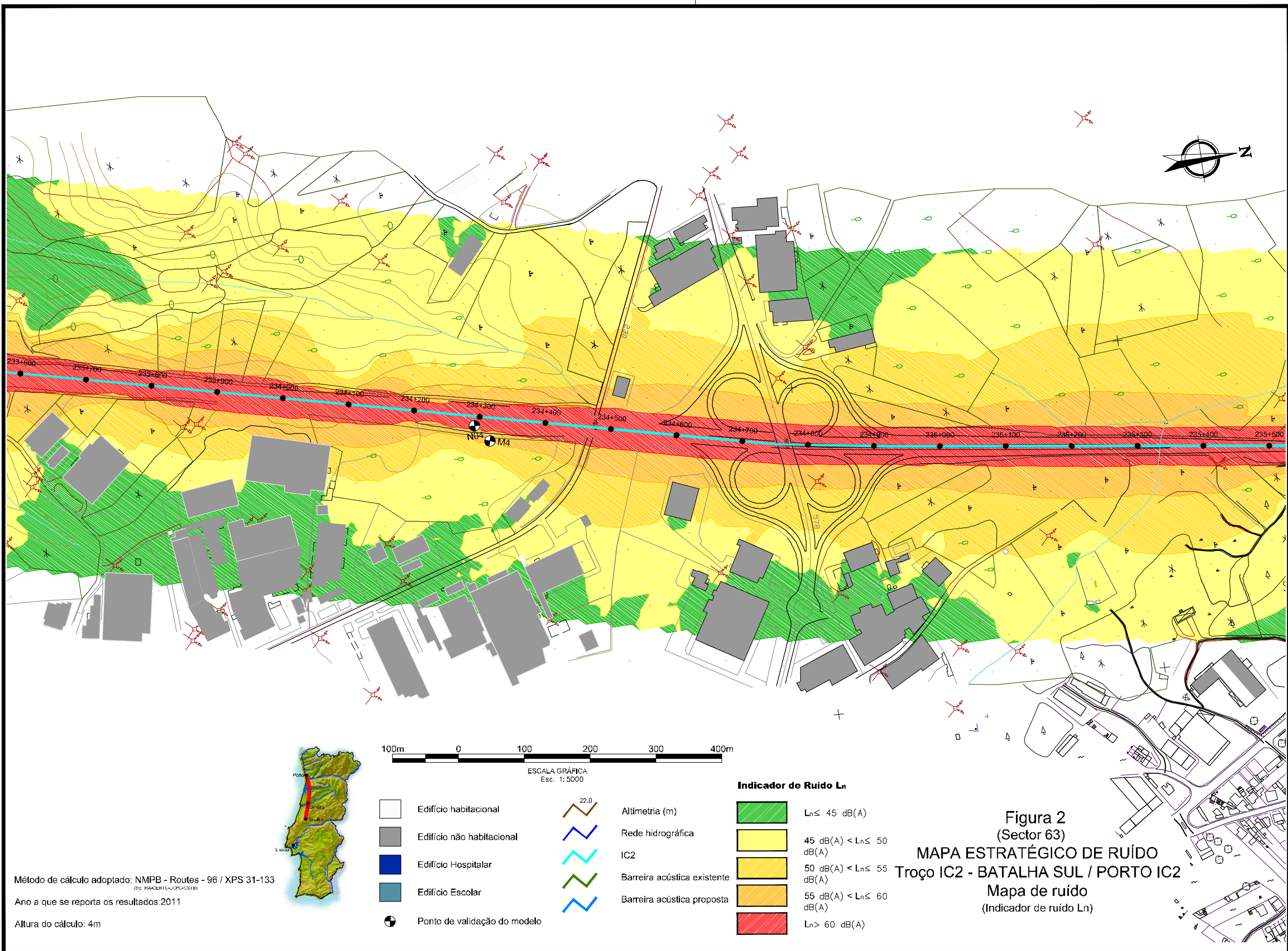
- Indicador de Ruído Ln**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOV-COSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 62)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Ln)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(DE PARZENITZ-LORIG-SILBI)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m













- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo






- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

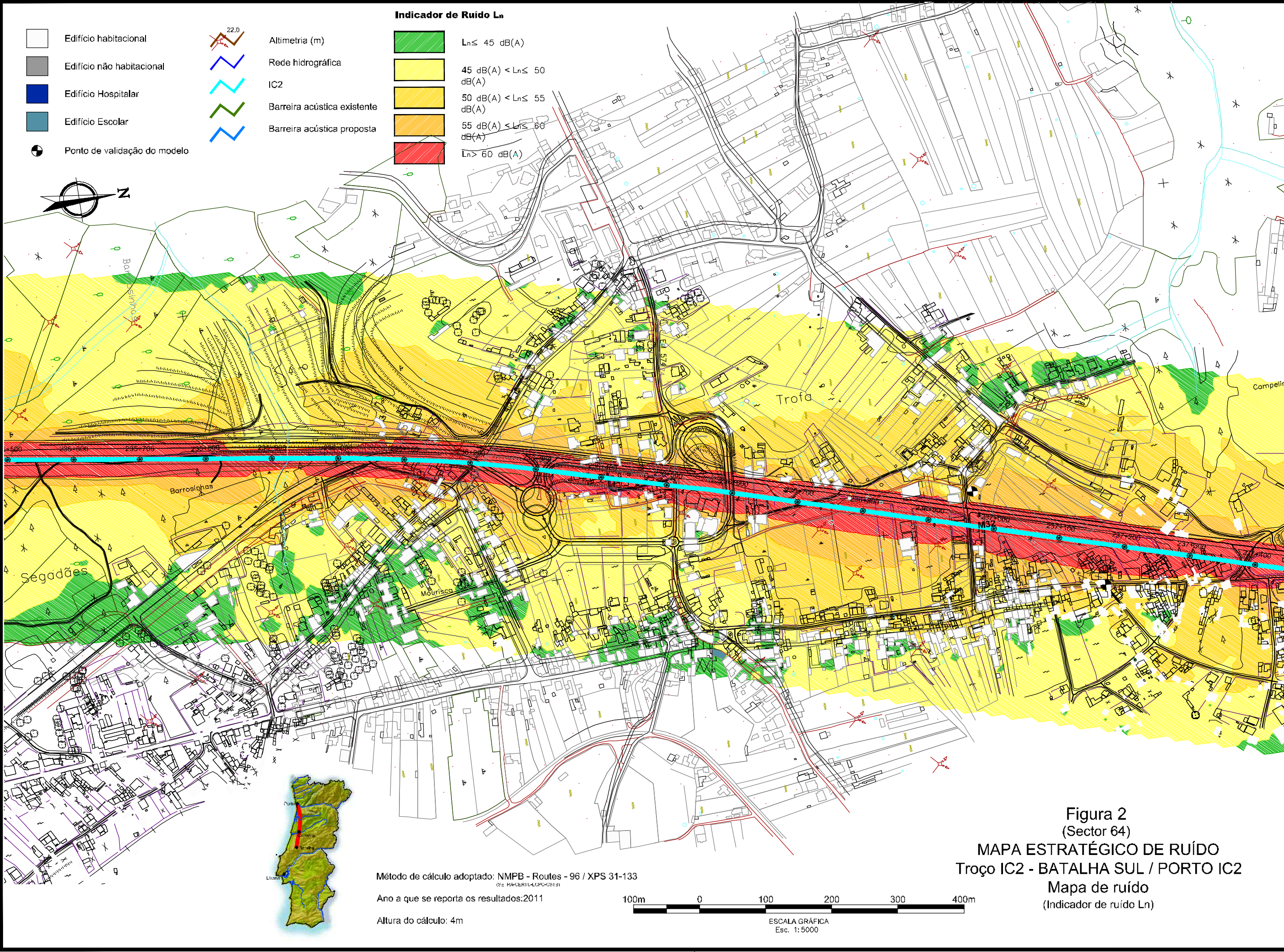
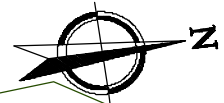
- Indicador de Ruído Ln**
- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
 - 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
 - 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)

Figura 2
 (Sector 63)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0
Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído L_n**
-  L_n ≤ 45 dB(A)
 -  45 dB(A) < L_n ≤ 50 dB(A)
 -  50 dB(A) < L_n ≤ 55 dB(A)
 -  55 dB(A) ≤ L_n ≤ 60 dB(A)
 -  L_n > 60 dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(Nº 146/2002/ANEP/ALP/ALP/ALP/ALP)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m



ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1: 5000

Figura 2
 (Sector 64)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_n)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S - NAÇÃO DA CHOCOLATE)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_n

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- 45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)
- 50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)
- 55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

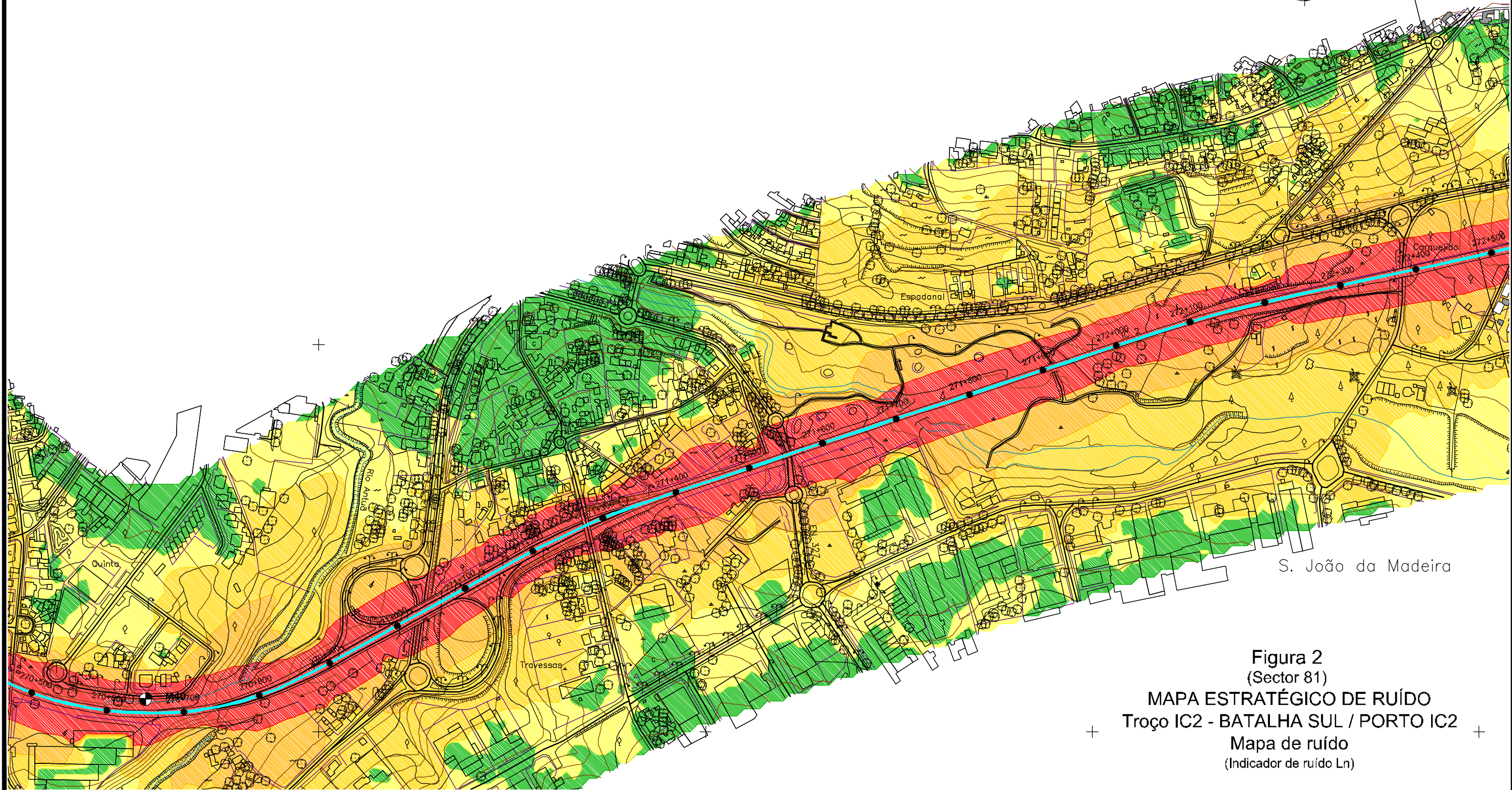
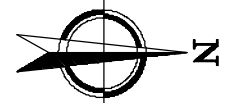
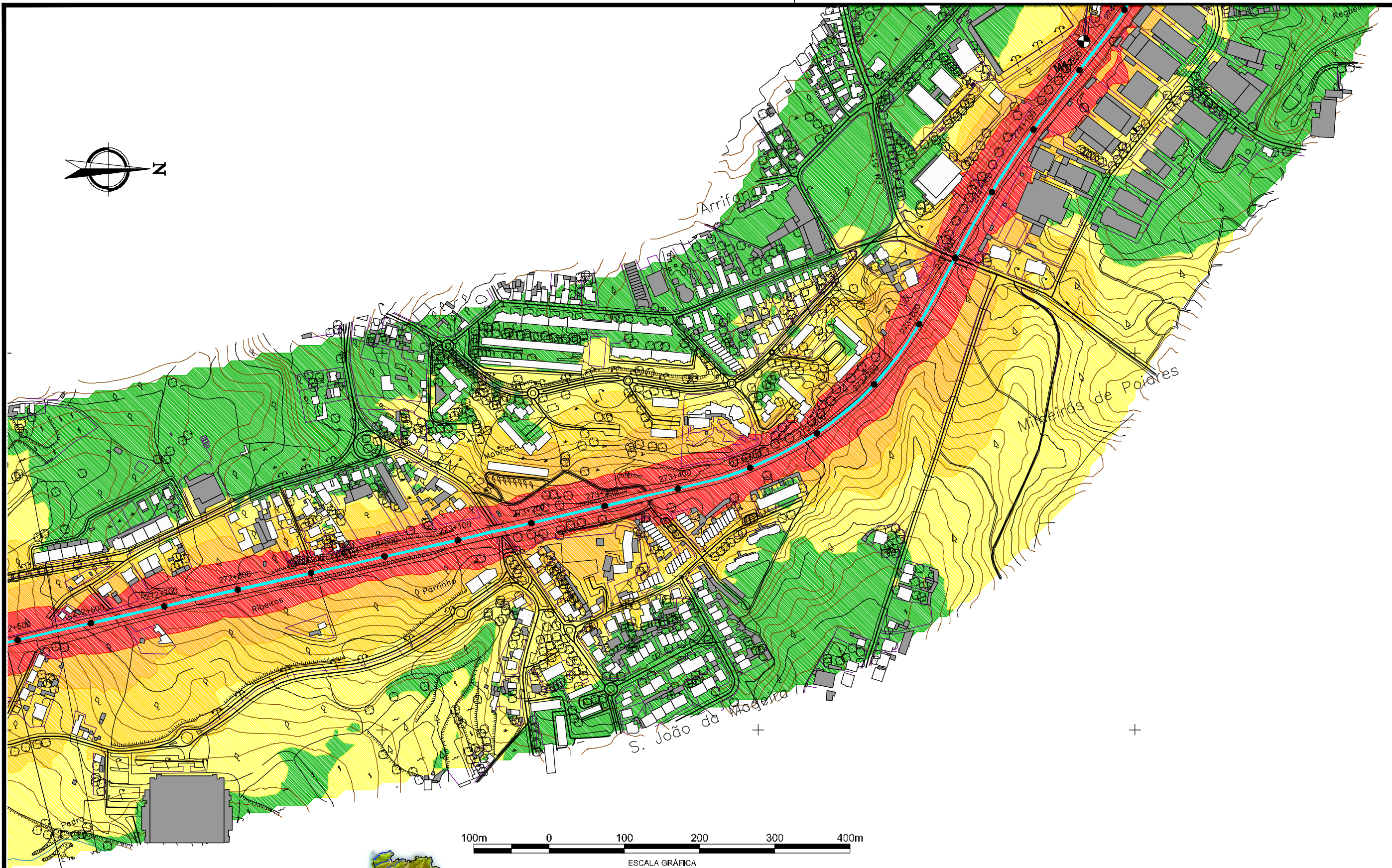
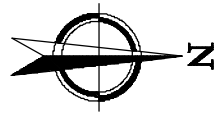


Figura 2
(Sector 81)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído L_n

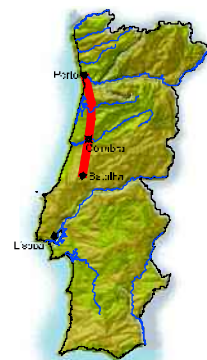
- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

Figura 2
(Sector 82)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCELAS/COMUNIDADES)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



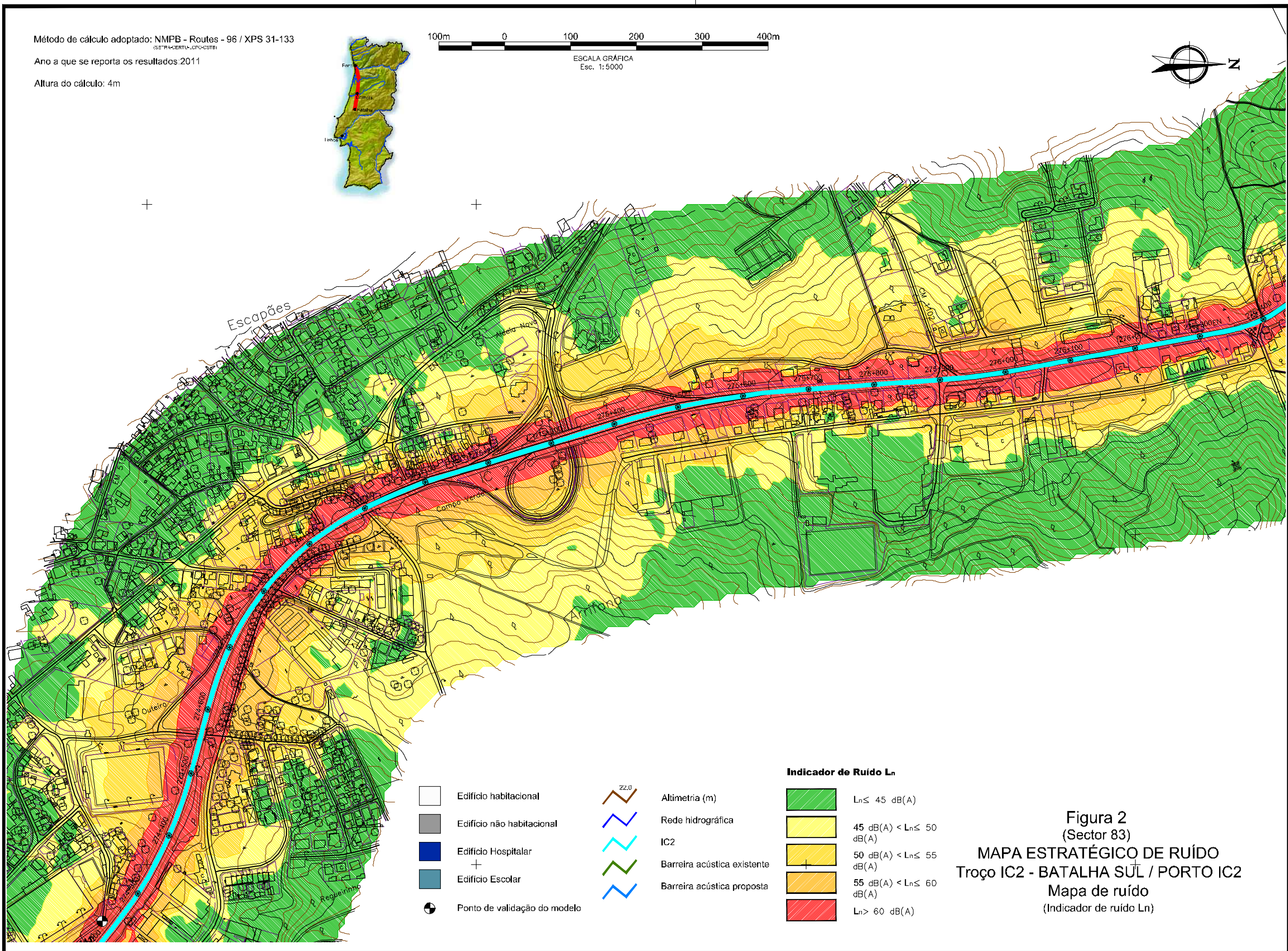
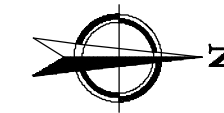
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE-PA-CERTU-CPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

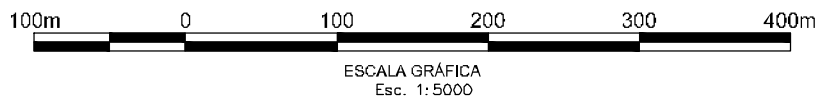
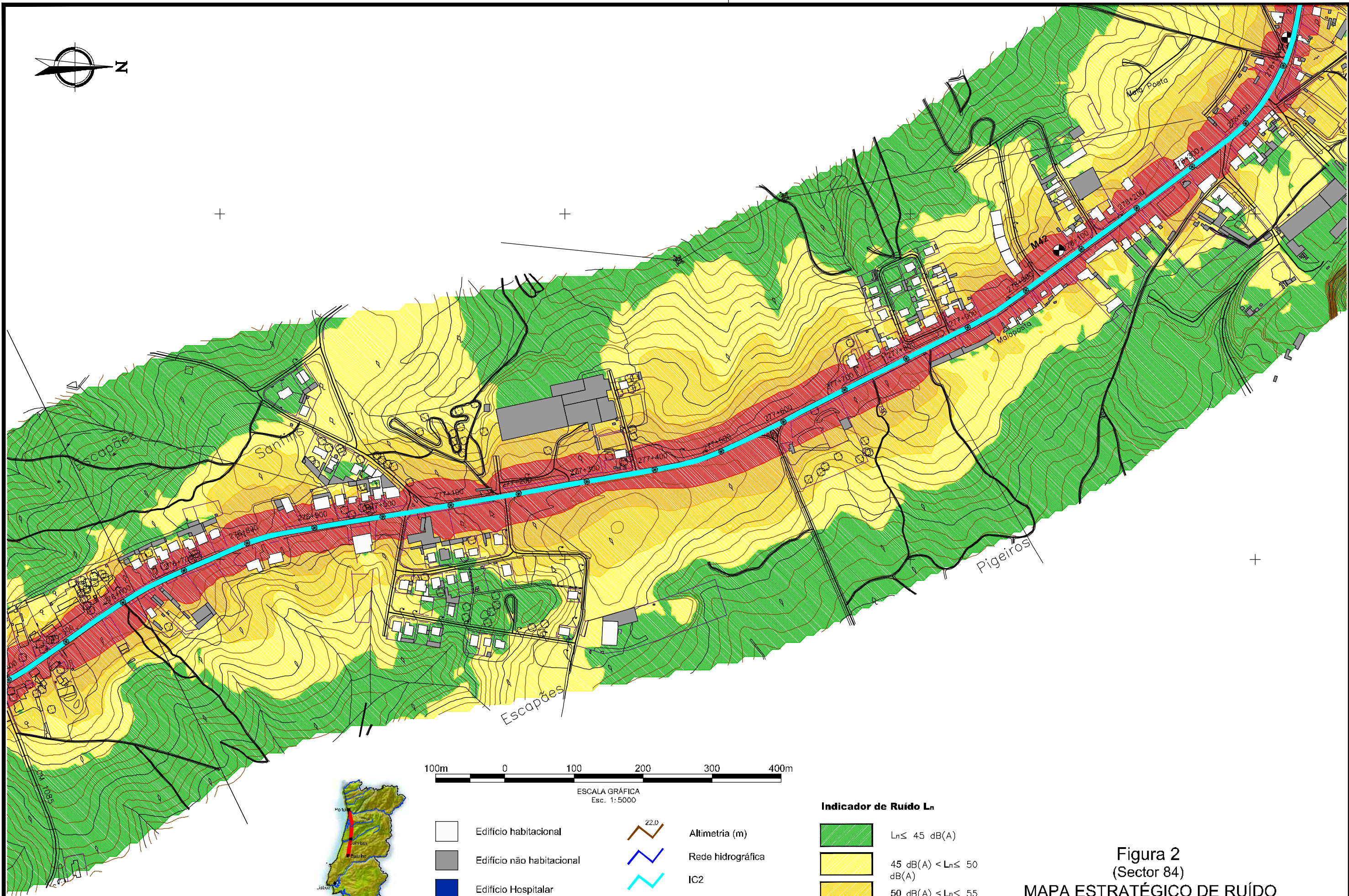
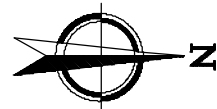


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Ln	
	$L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
	$45 \text{ dB(A)} < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
	$50 \text{ dB(A)} < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$L_n > 60 \text{ dB(A)}$

Figura 2
(Sector 83)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Ln)

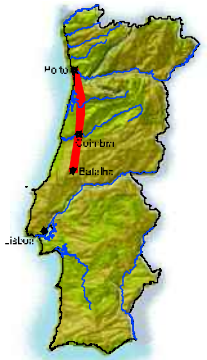


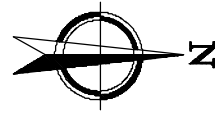
- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído L_n**
- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Figura 2
(Sector 84)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOP/02/01/11)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

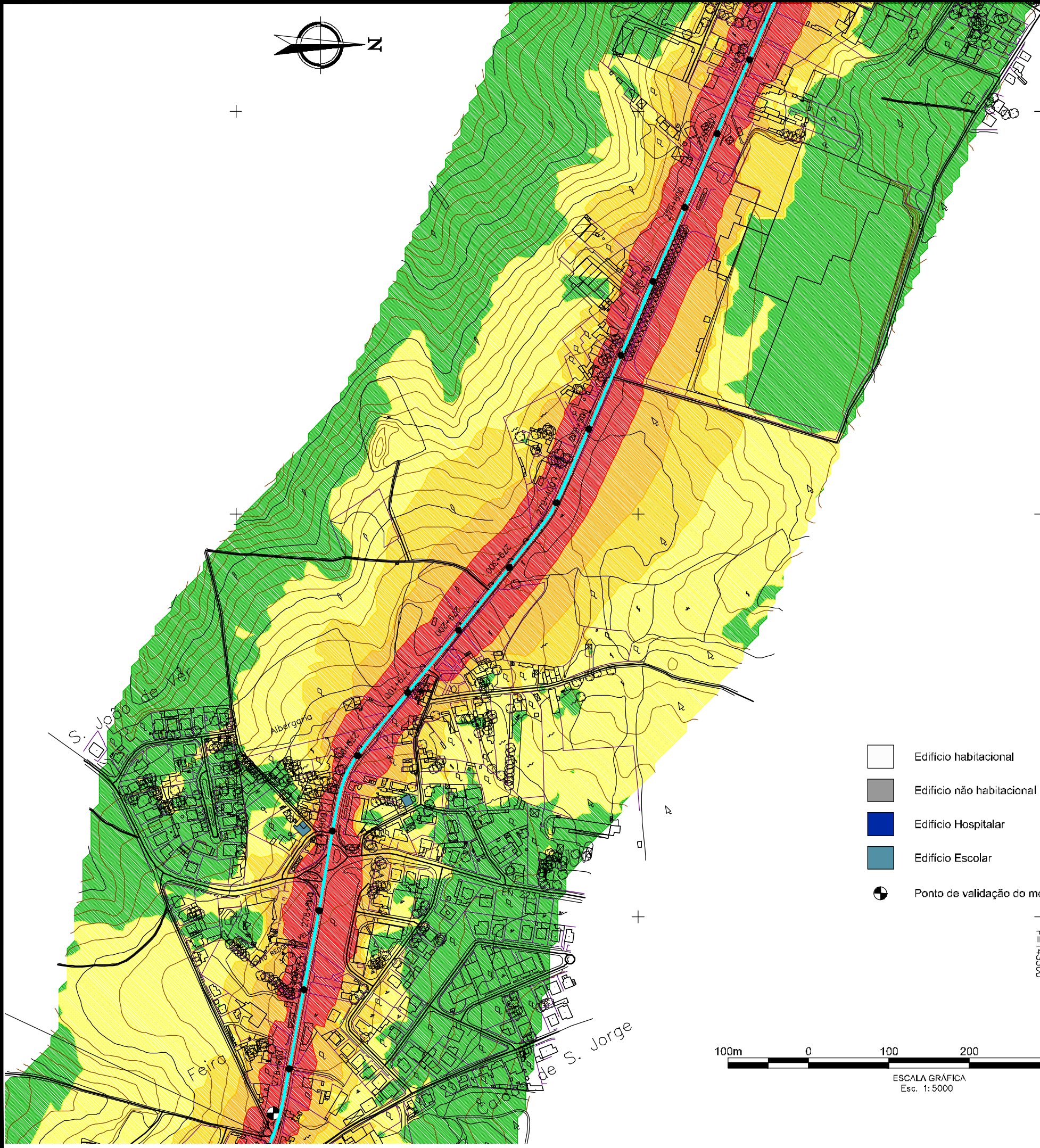
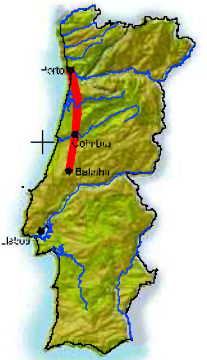












Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CERTUAL,CPIC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados:2011






Altura do cálculo: 4m



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_n

	L _n ≤ 45 dB(A)
	45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A)
	50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A)
	55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A)
	L _n > 60 dB(A)

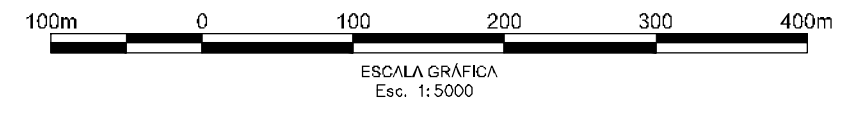
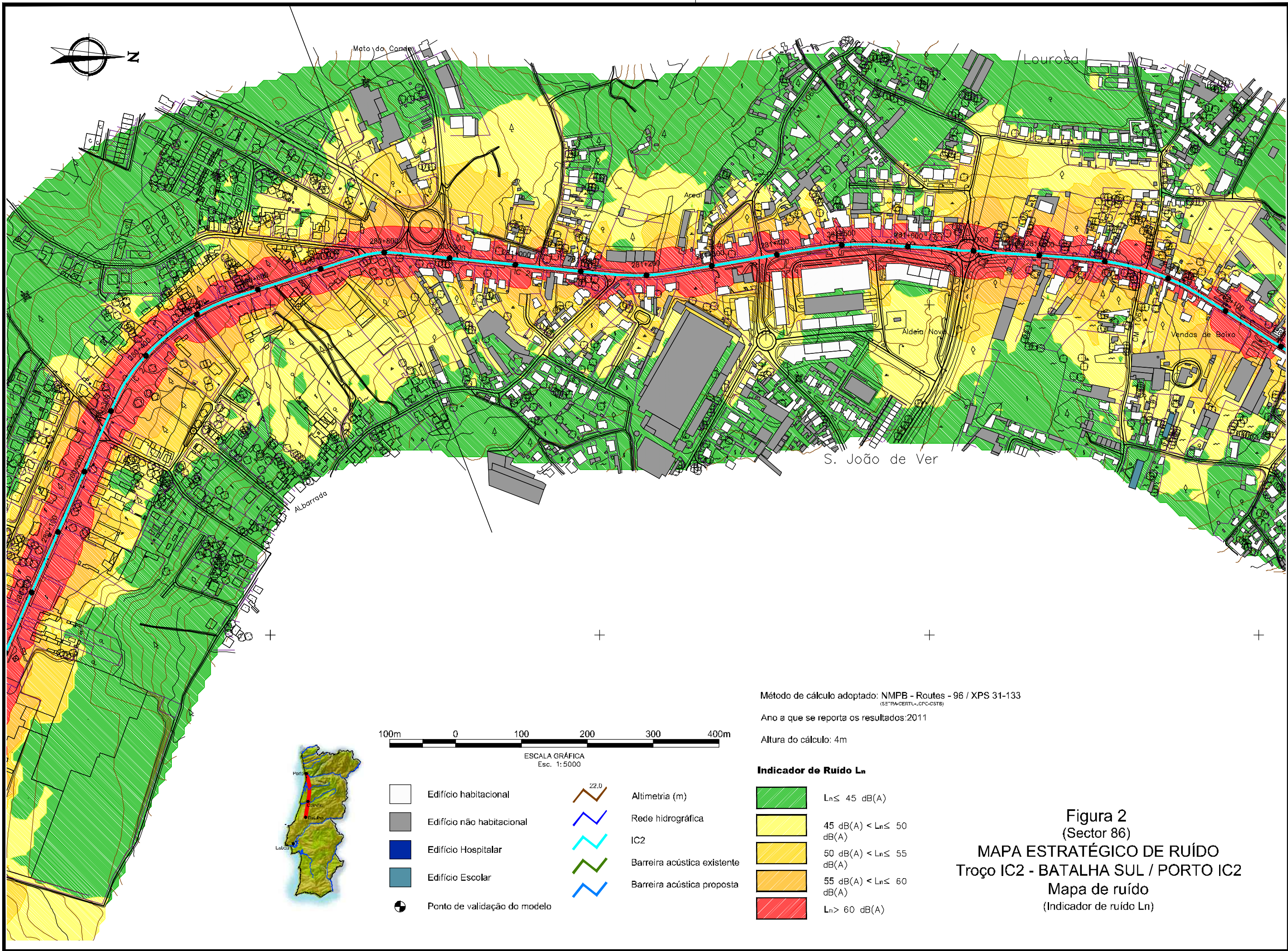


Figura 2
(Sector 85)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CERTL-CPC-CSTB)











Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_n






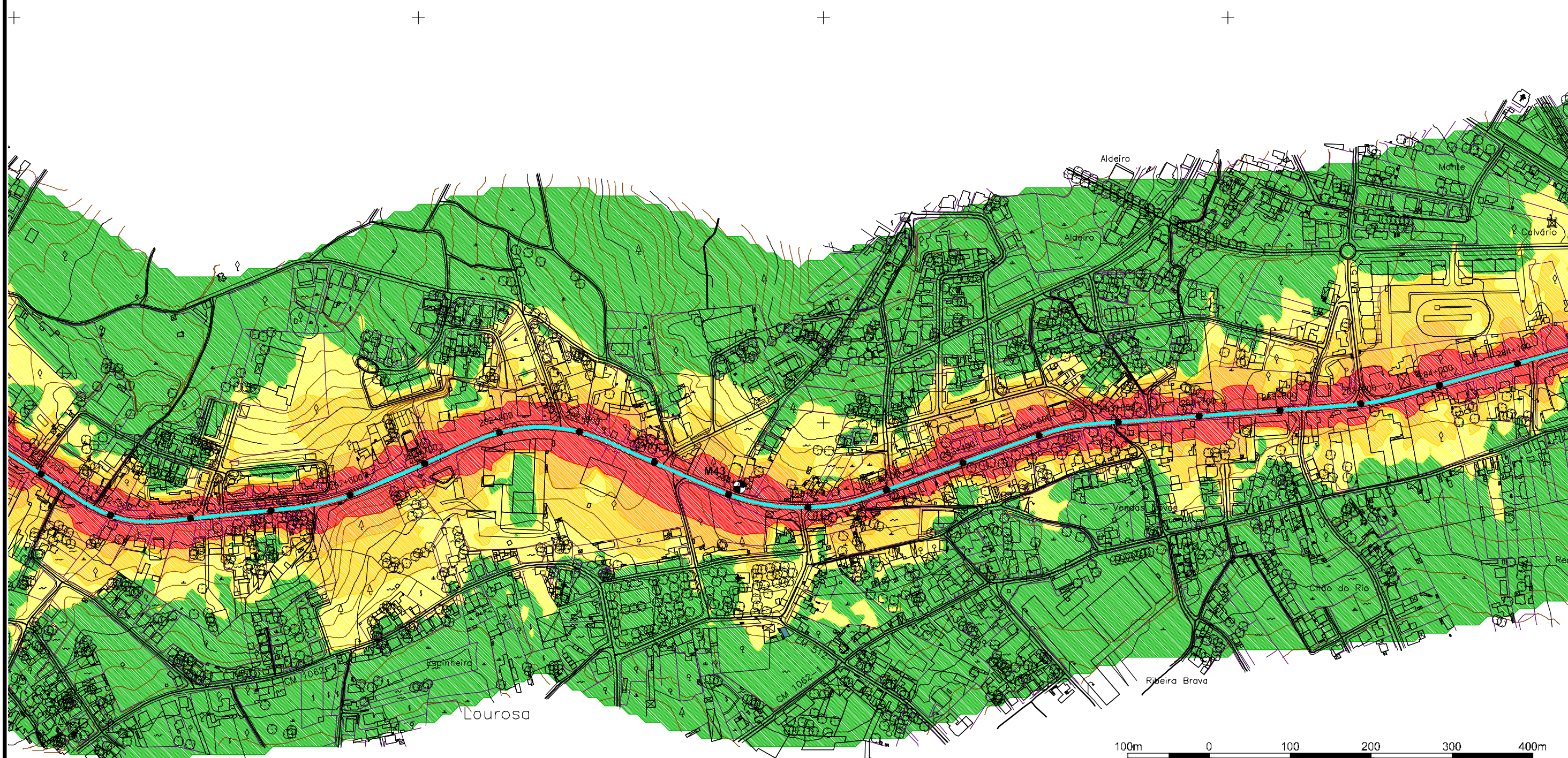
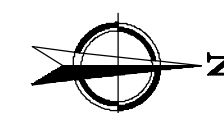





-  L_n ≤ 45 dB(A)
-  45 dB(A) < L_n ≤ 50 dB(A)
-  50 dB(A) < L_n ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < L_n ≤ 60 dB(A)
-  L_n > 60 dB(A)


Figura 2
(Sector 86)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)








ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_n

-  L_n ≤ 45 dB(A)
-  45 dB(A) < L_n ≤ 50 dB(A)
-  50 dB(A) < L_n ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < L_n ≤ 60 dB(A)
-  L_n > 60 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE HÁGERTU-LOVCSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 87)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_n

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
- 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
- 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S="RA/GFETL" CPC-GST)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

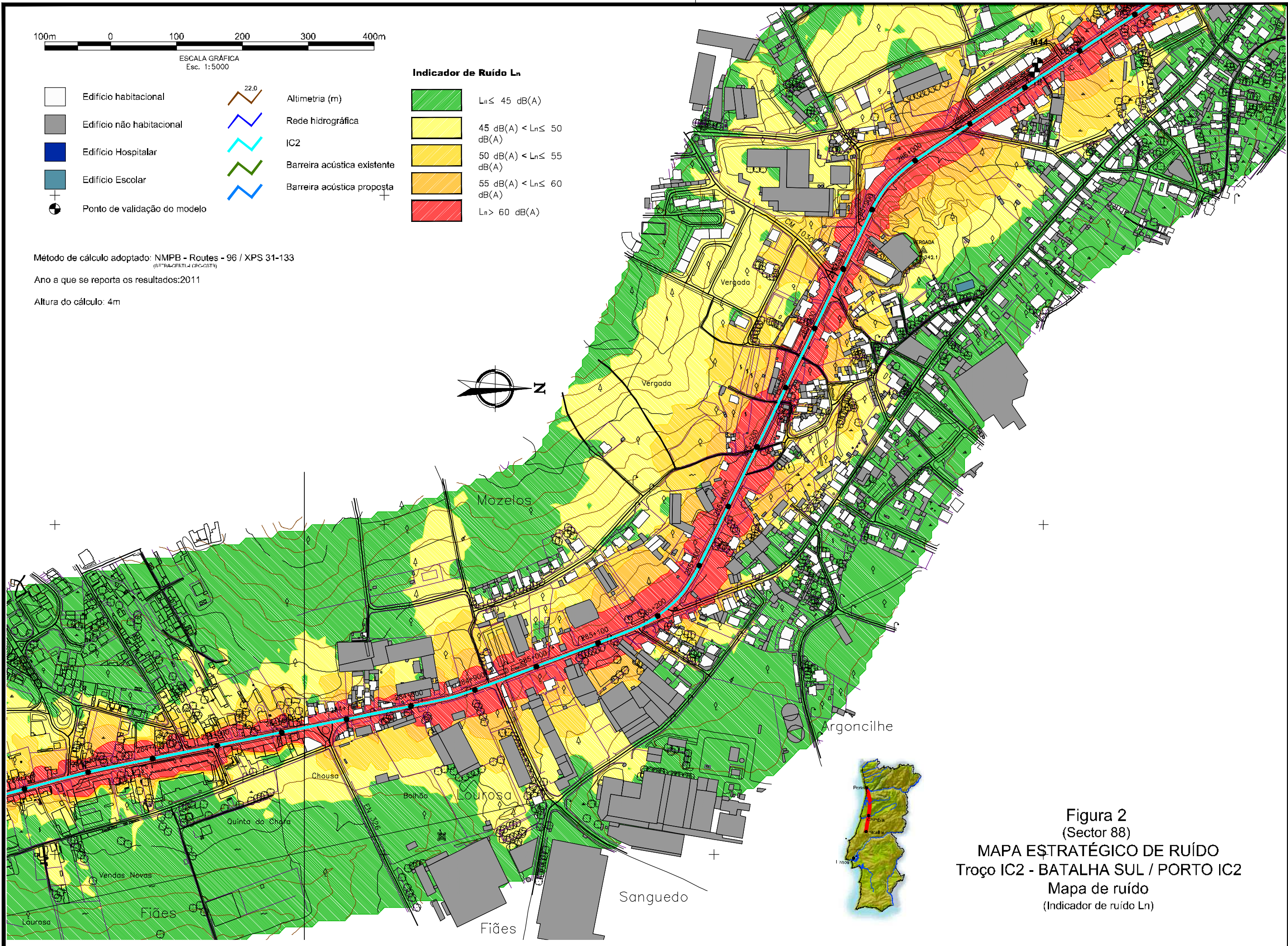
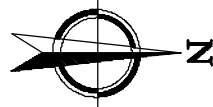
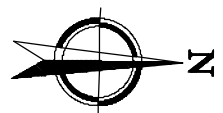
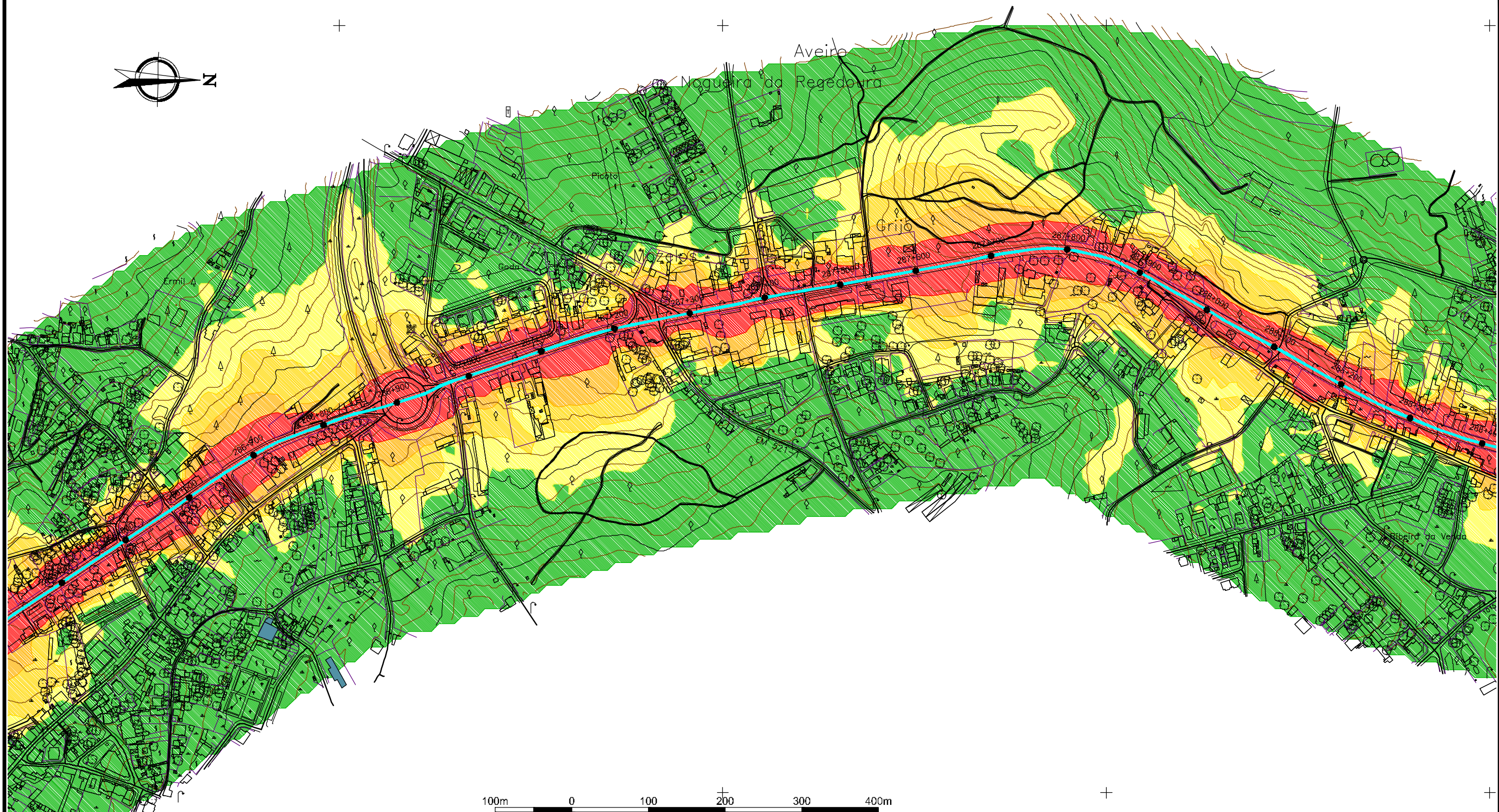


Figura 2
(Sector 88)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



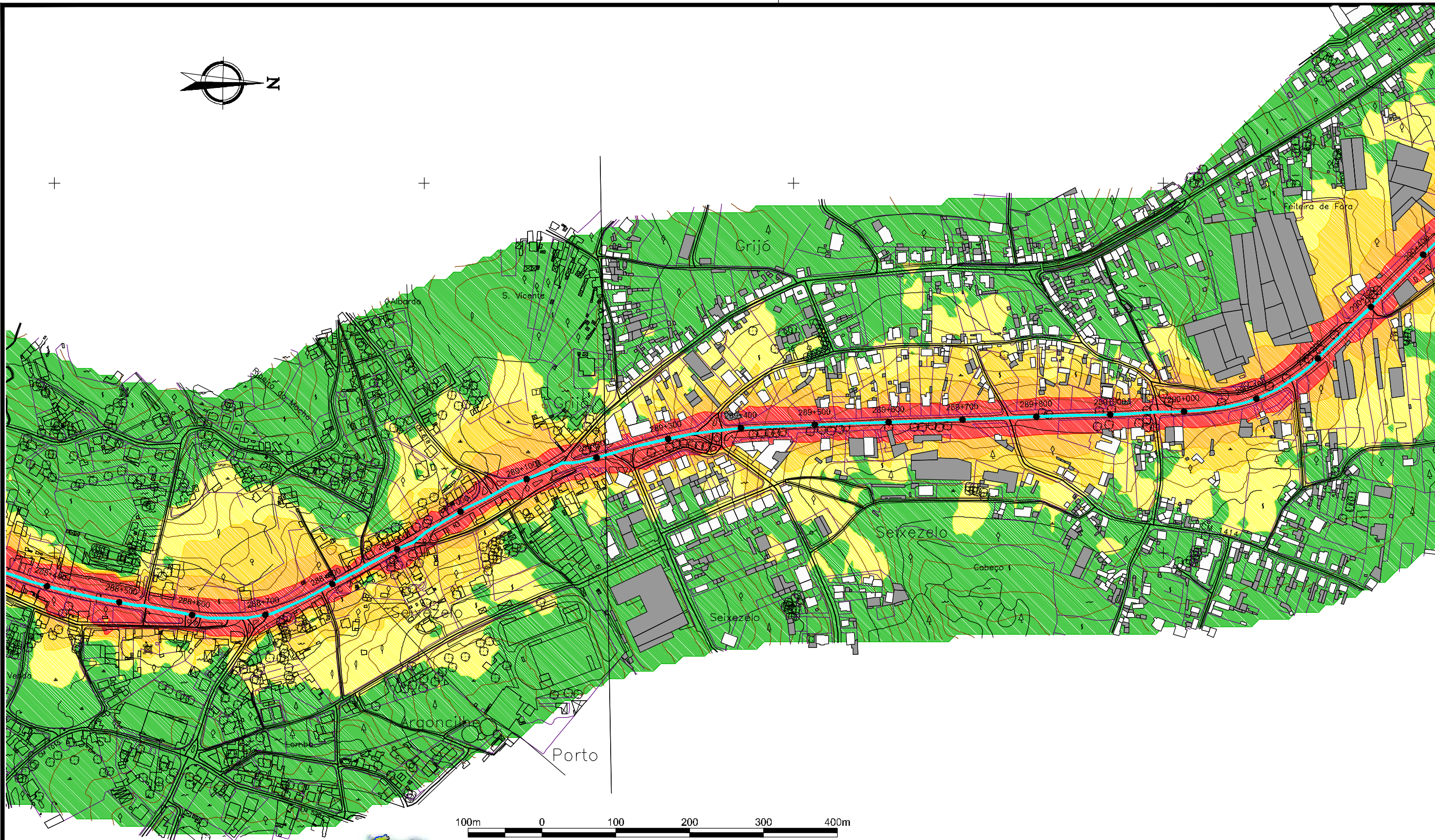
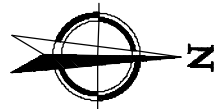
- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22.0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído L_n

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(Sociedade de Engenharia de Acústica)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 2
(Sector 89)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído L_n

- | | |
|--|--------------------------------------|
| | L _n ≤ 45 dB(A) |
| | 45 dB(A) < L _n ≤ 50 dB(A) |
| | 50 dB(A) < L _n ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < L _n ≤ 60 dB(A) |
| | L _n > 60 dB(A) |

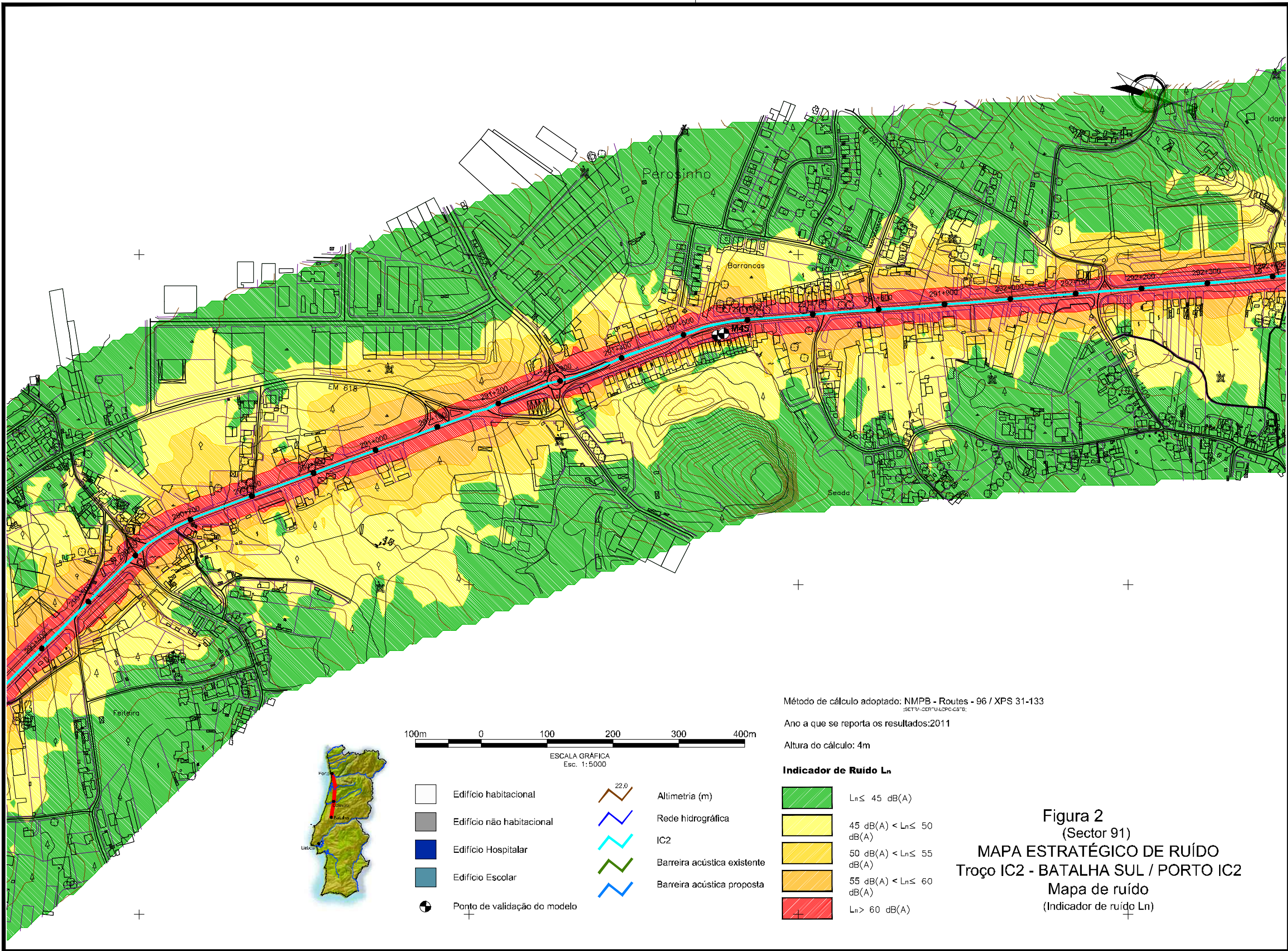
Figura 2
(Sector 90)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(RE PARCENTALOPOLICISTAS)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m





Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SCTV-CERTU-LZPC-C3-B)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

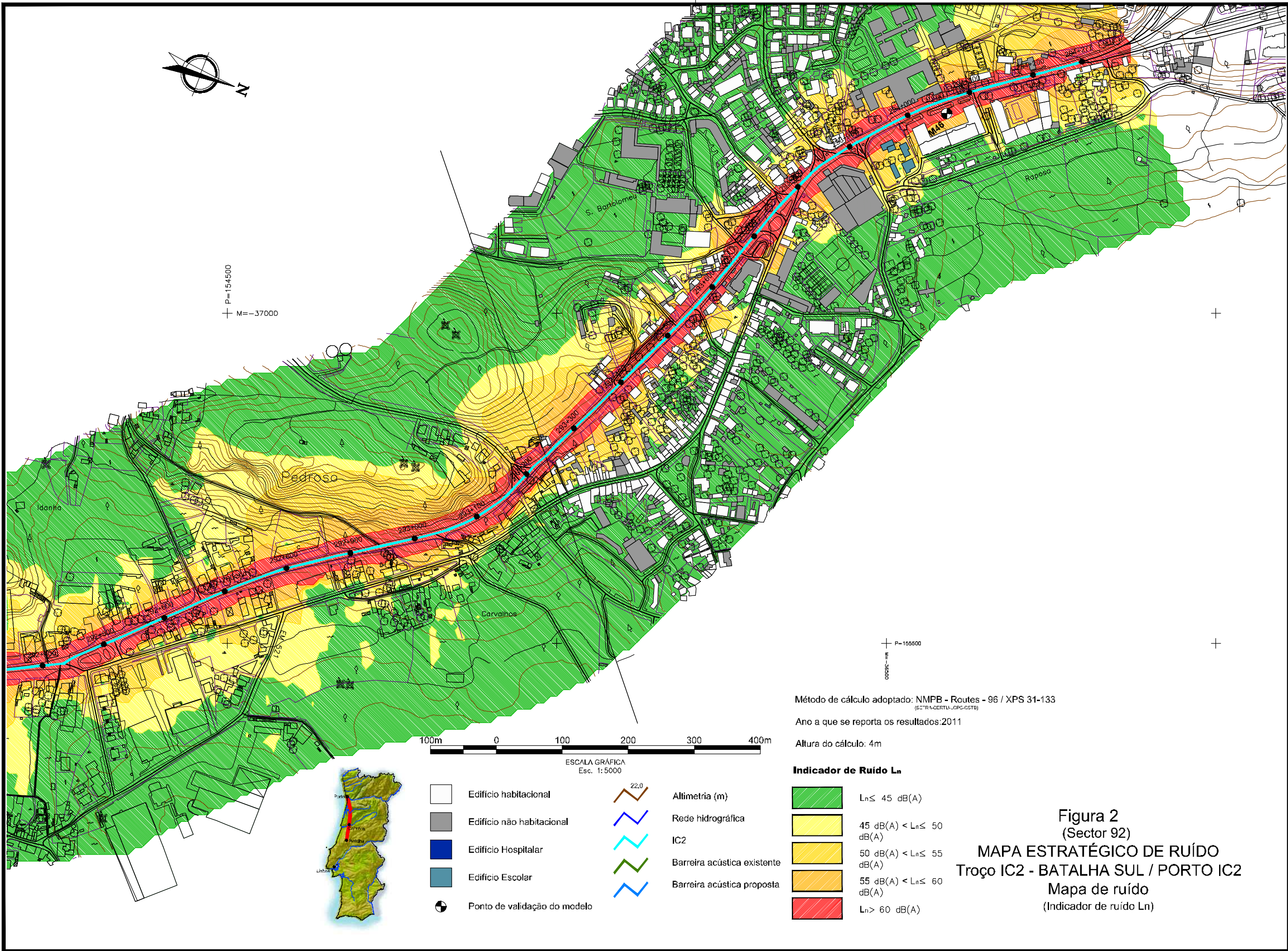


- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Ln

- | | |
|--|----------------------------------|
| | $L_n \leq 45$ dB(A) |
| | 45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A) |
| | 50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A) |
| | 55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A) |
| | $L_n > 60$ dB(A) |

Figura 2
 (Sector 91)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Ln)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SCTRACERTU-GPC-GSTO)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Indicador de Ruído L_n

	$L_n \leq 45$ dB(A)
	45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)
	50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)
	55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)
	$L_n > 60$ dB(A)

	Edifício habitacional		Altimetria (m)
	Edifício não habitacional		Rede hidrográfica
	Edifício Hospitalar		IC2
	Edifício Escolar		Barreira acústica existente
	Ponto de validação do modelo		Barreira acústica proposta

Figura 2
(Sector 92)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_n)