

100m 0 100 200 300 400m
 ESCALA GRÁFICA
 Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

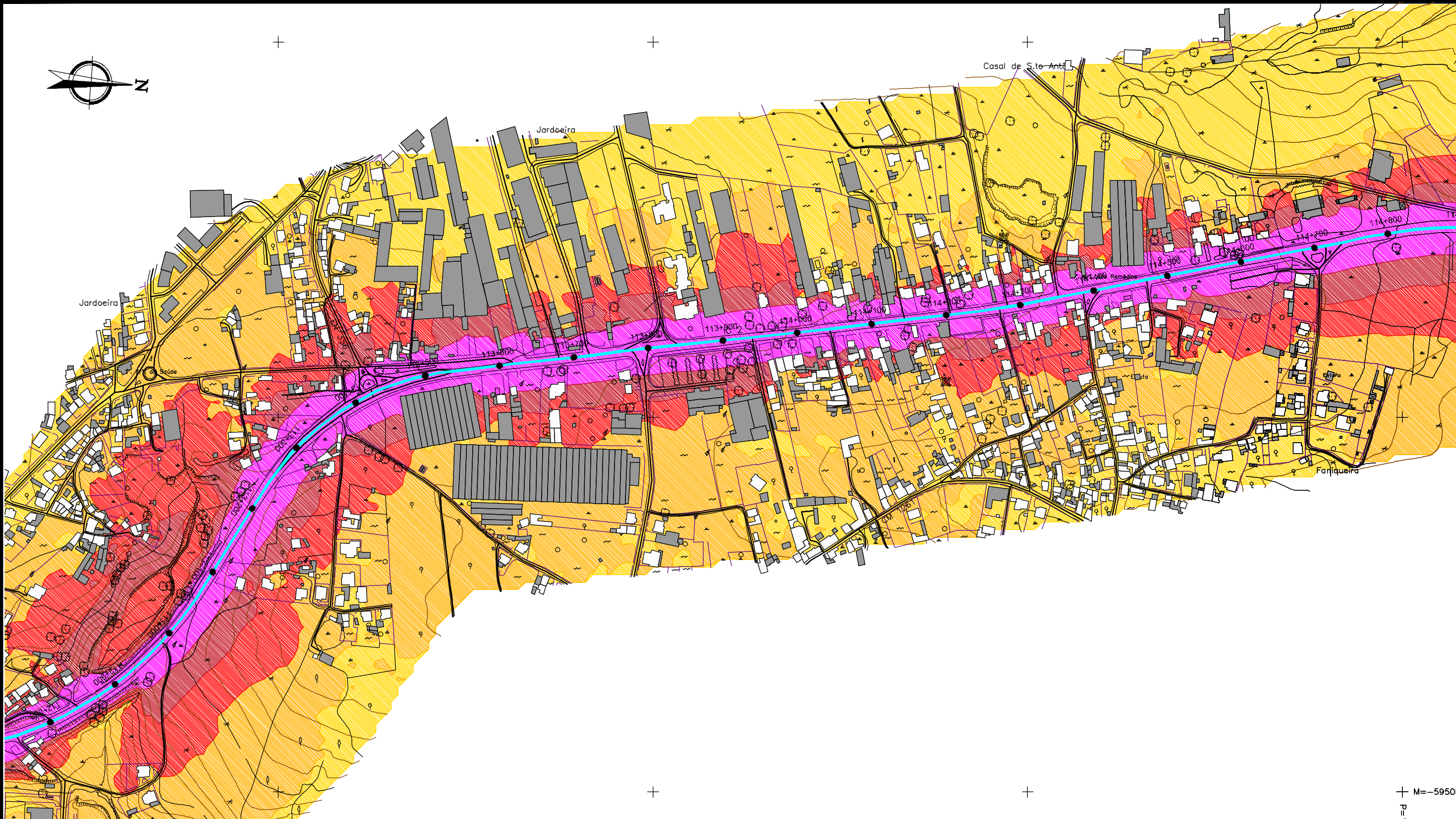
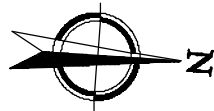
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden











| | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(ESTRATÉGIA DE CÁLCULO)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 1)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden






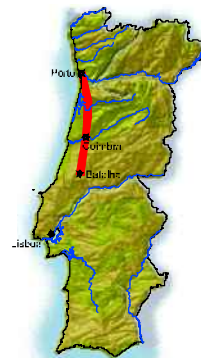
-  Lden ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
-  60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
-  65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
-  Lden > 70 dB(A)

Figura 1
(Sector 2)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

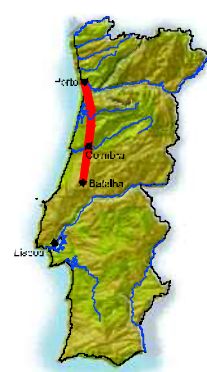
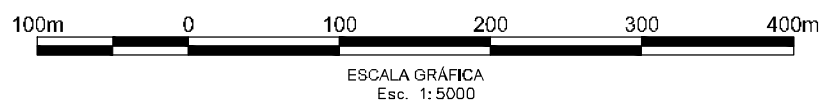
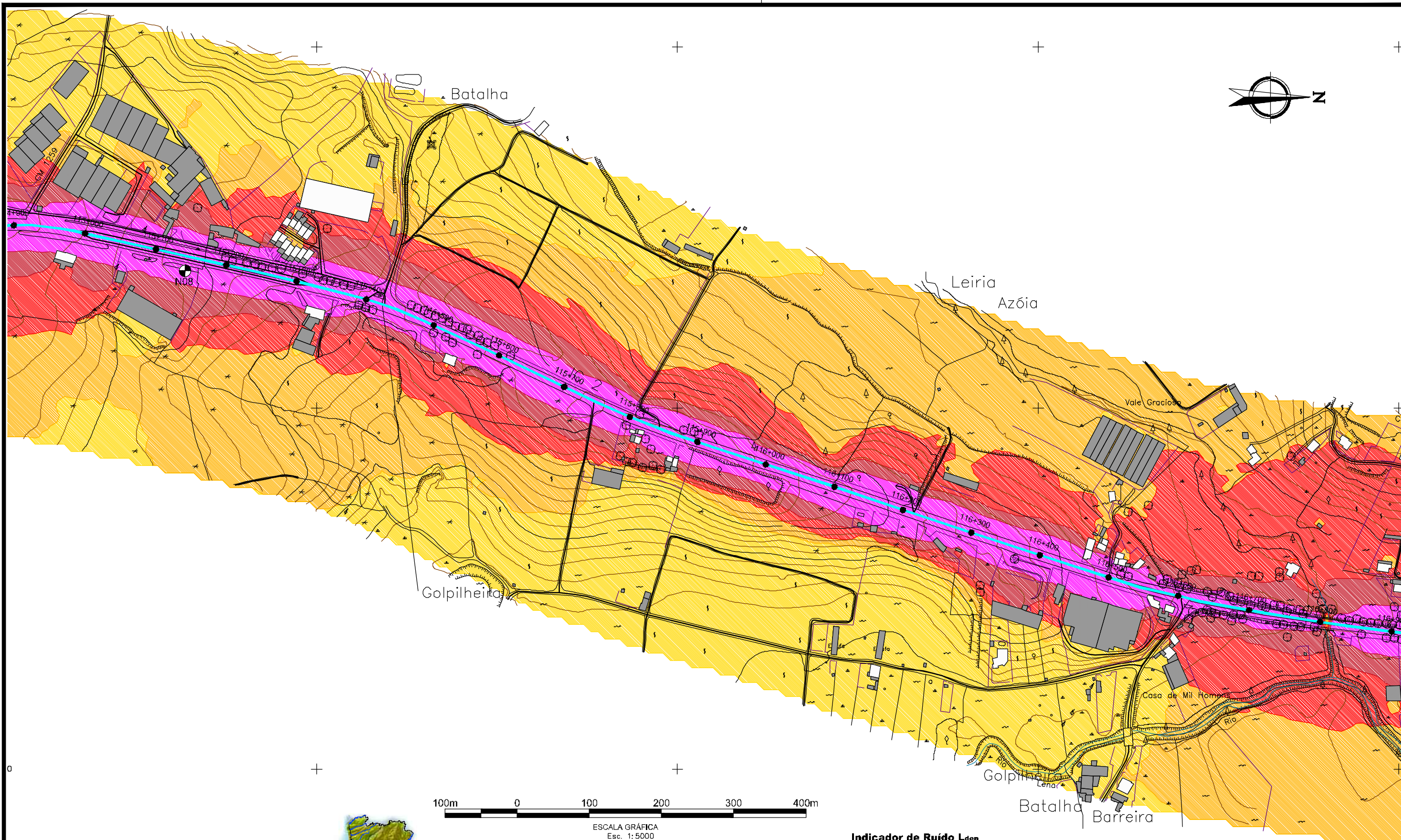
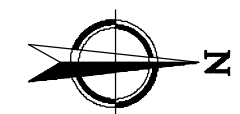
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-GYVOSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



M=-59500
P=1500

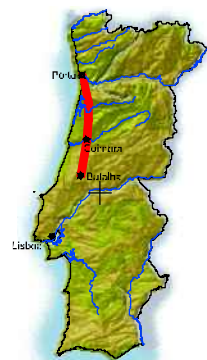
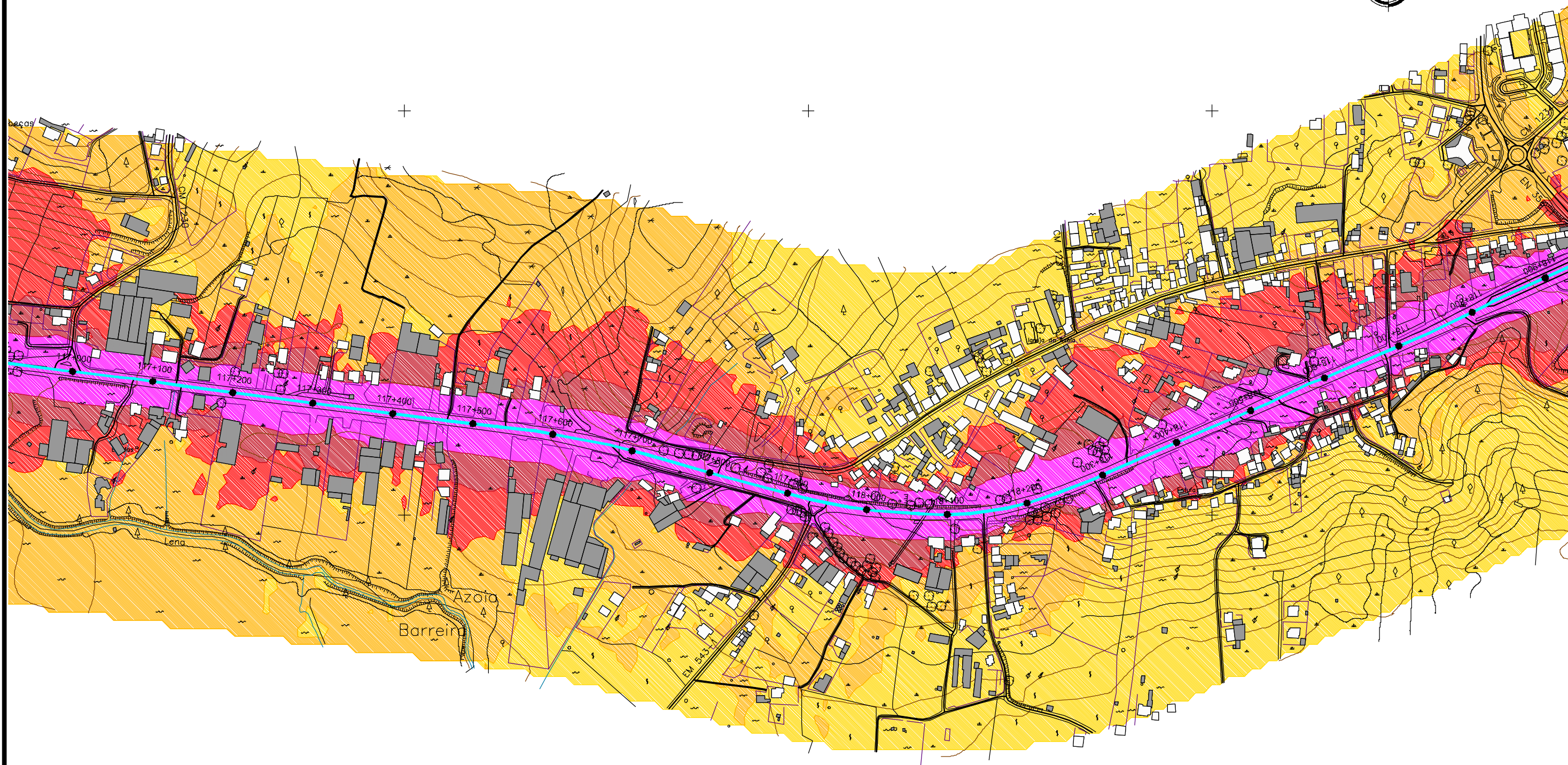
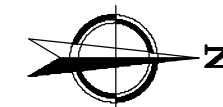












- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |






- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
INSTRUMENTALIZAÇÃO
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 3)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



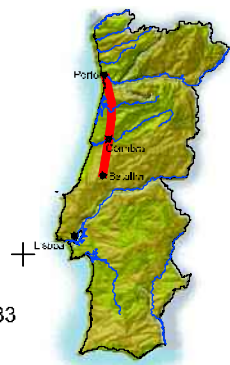
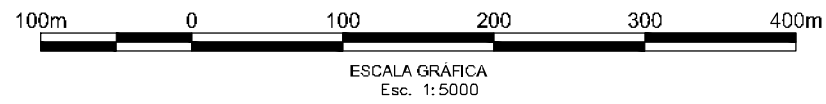
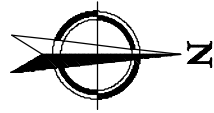
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído Lden**
-  Lden ≤ 55 dB(A)
 -  55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
 -  60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
 -  65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
 -  Lden > 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRAC/EN/ULUP/OC/STE)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

+ M = -59000
 P
 000

Figura 1
 (Sector 4)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)

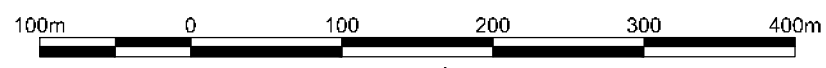
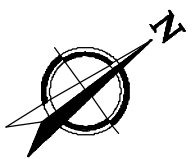
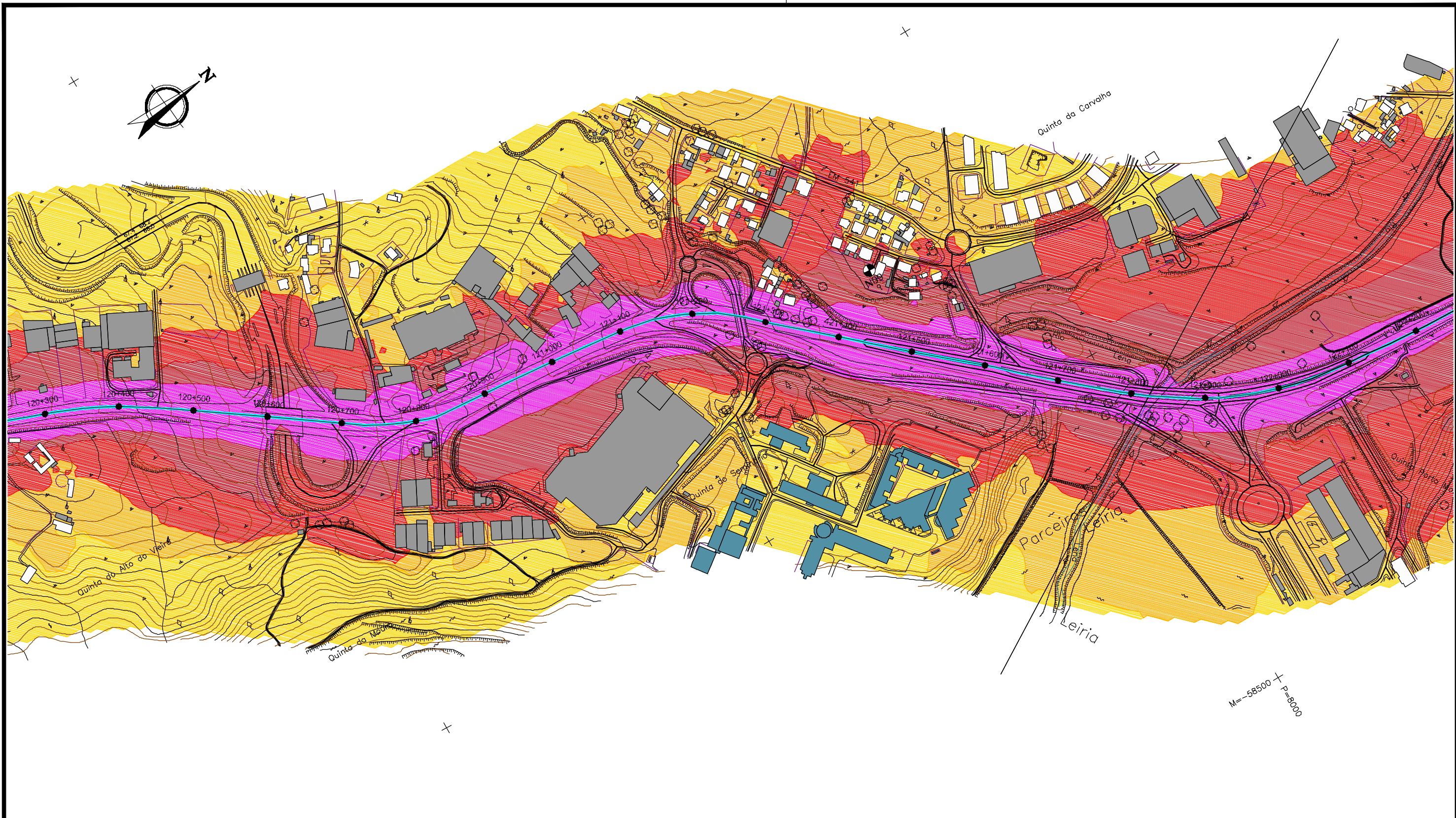


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= RACENTIL-UM-PL-0219)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 5)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



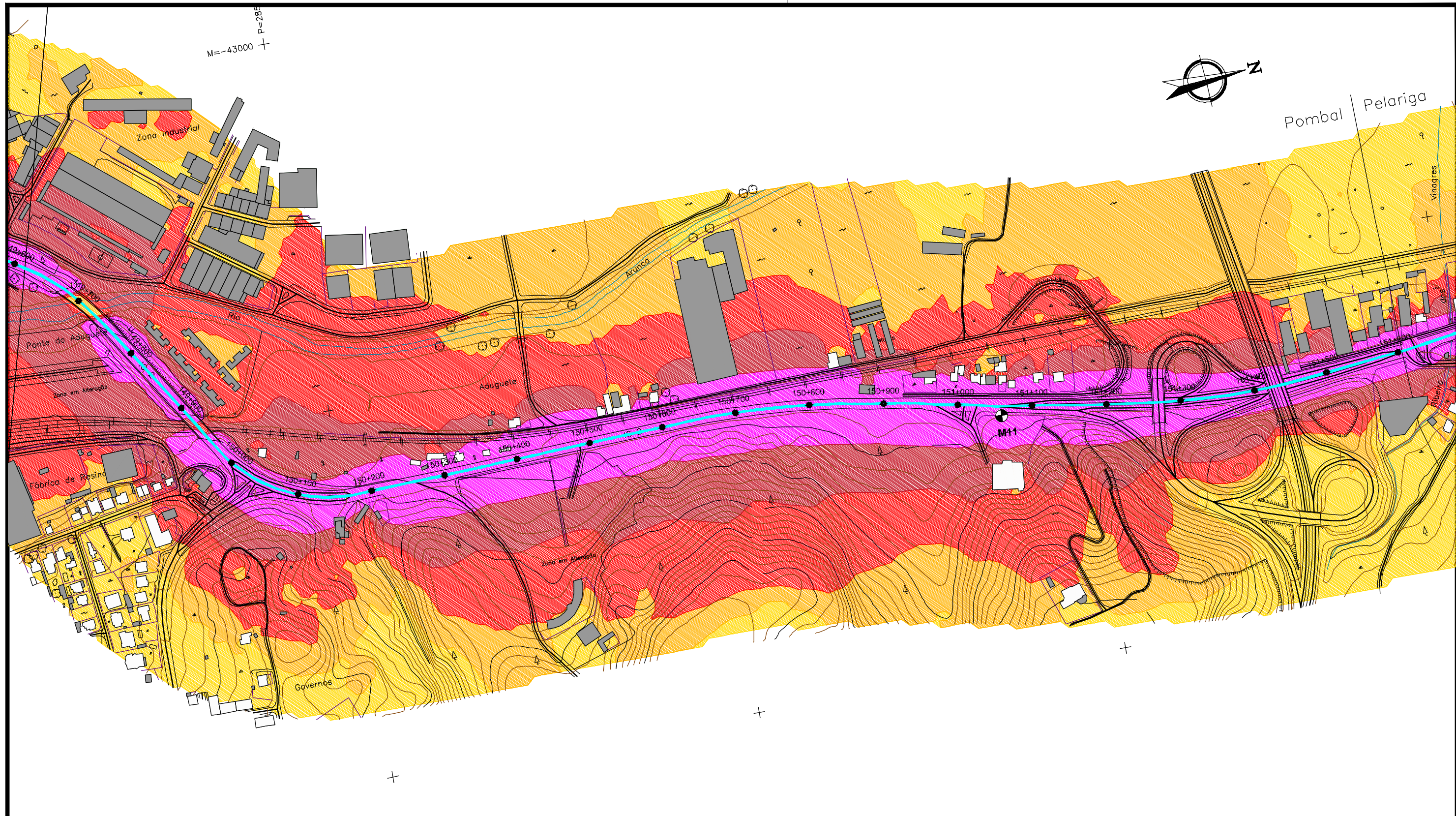
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)

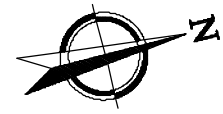
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SET-VA-CERTU-ALC-PC-CST6)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 6)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



M=-43000
P=285

Pombal Pelariga



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

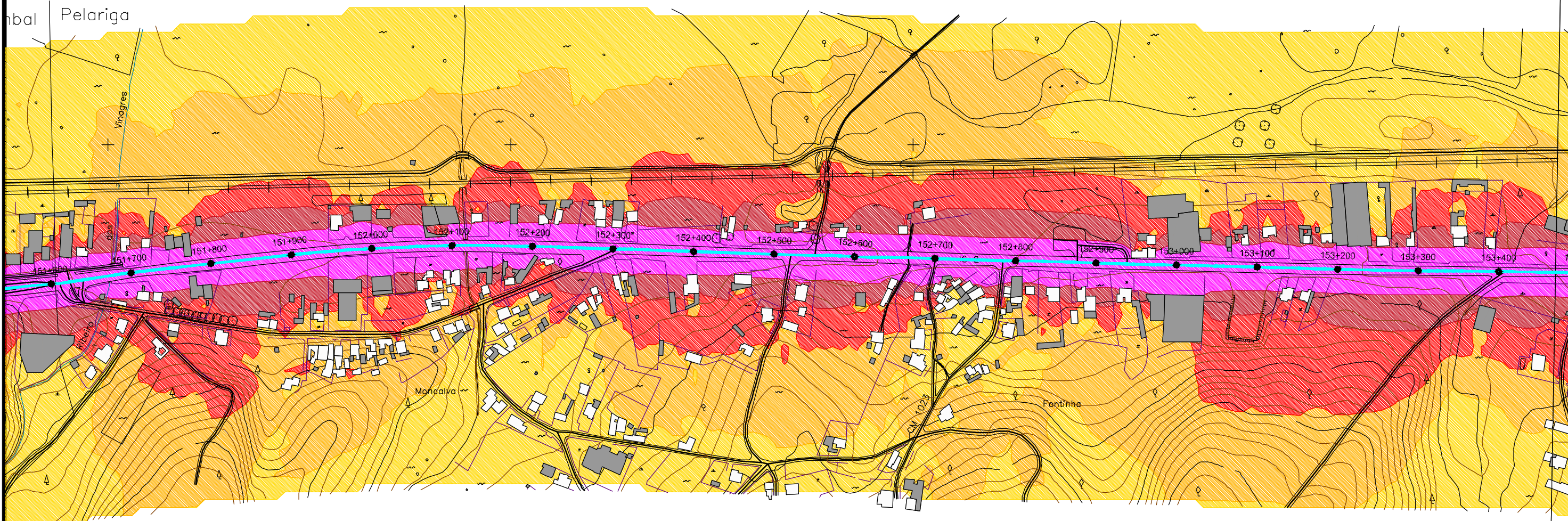
- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SEMPRE EM PORTUGUÊS)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 21)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



hbal Pelariga













+ M=-42000
P=31500








ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



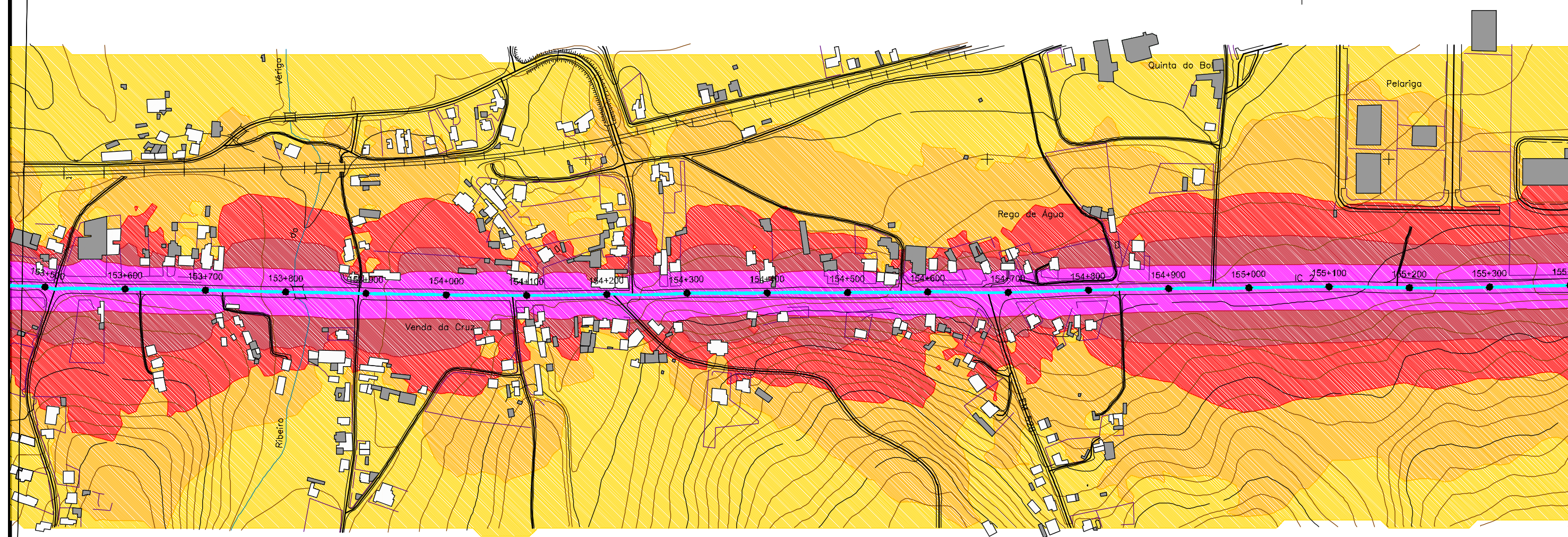
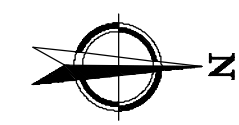
-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

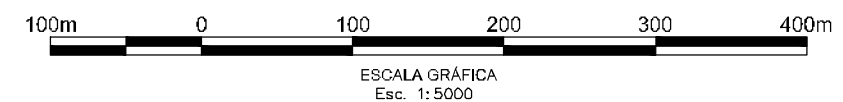
-  $L_{den} \leq 55$ dB(A)
-  $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
-  $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
-  $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
-  $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE TRANZACIJA LUMPOCS 18)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 22)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



M=-42000+
P=32000

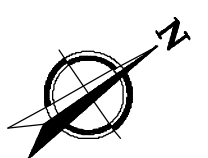
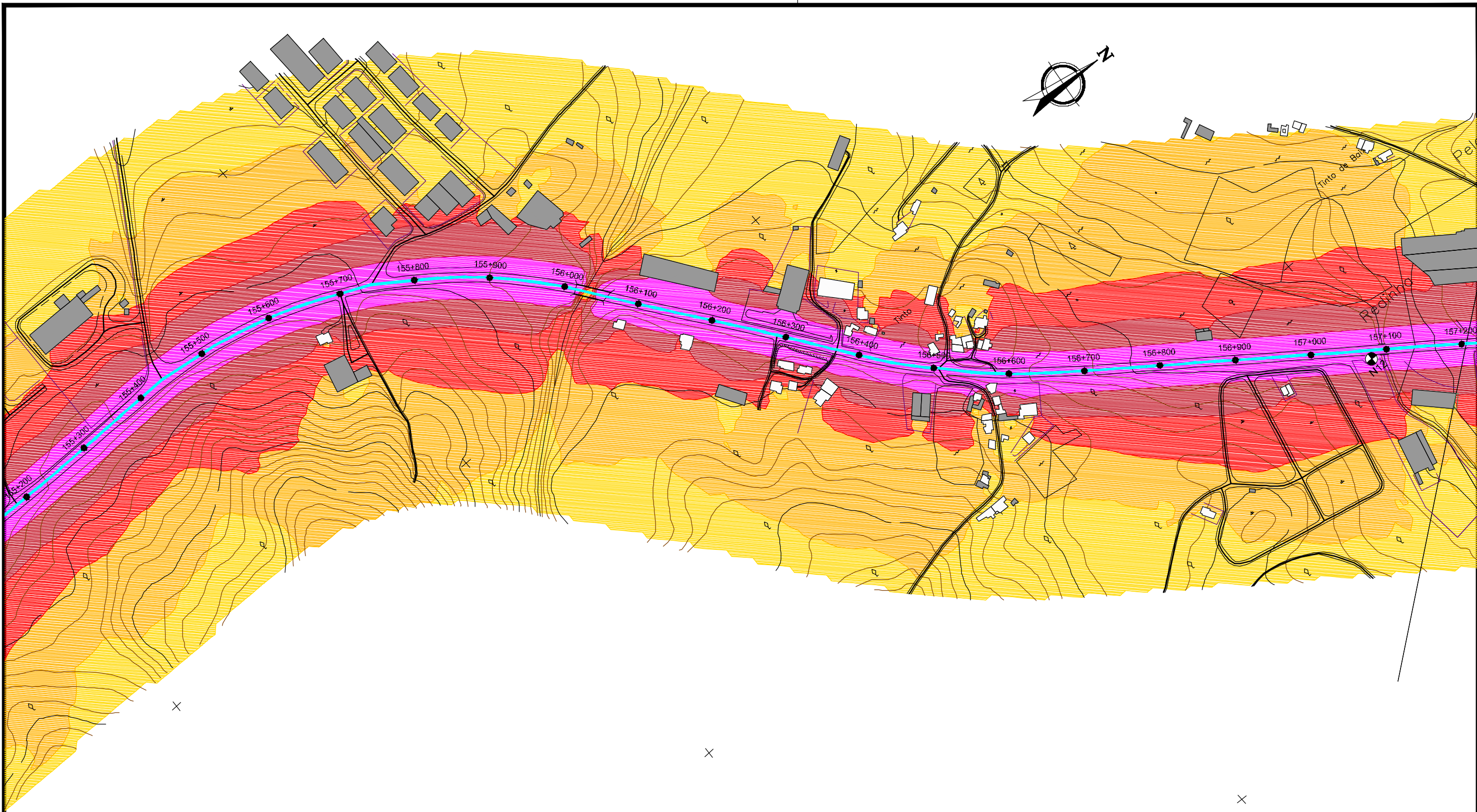


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-GUY-VSIB)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 23)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



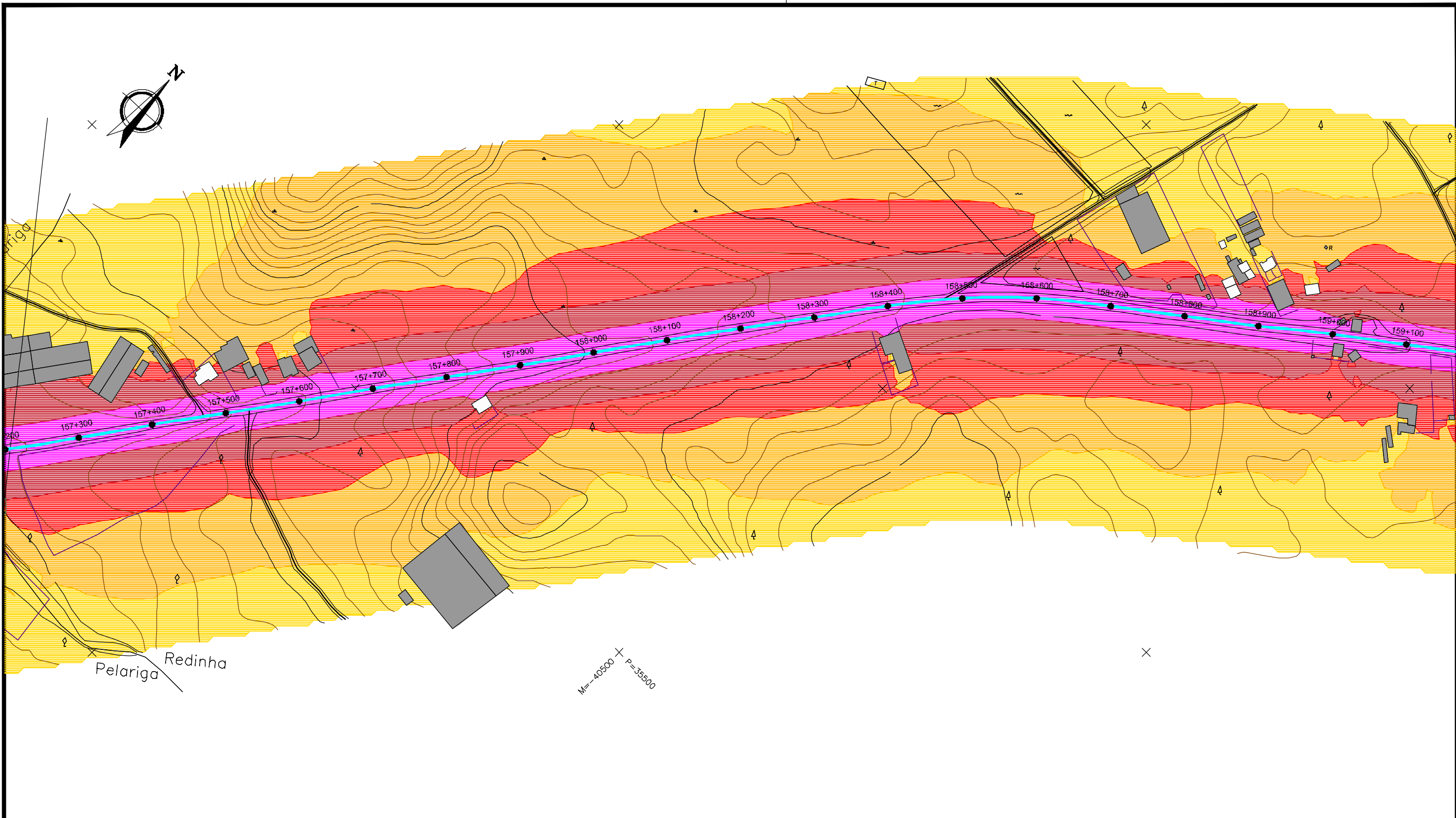
- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

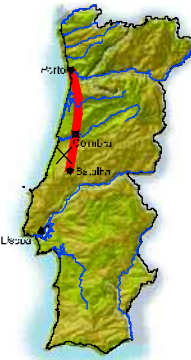
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= MAGENTILOPC02151)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 24)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



Pelariga Redinha

M=-40500 P=35500

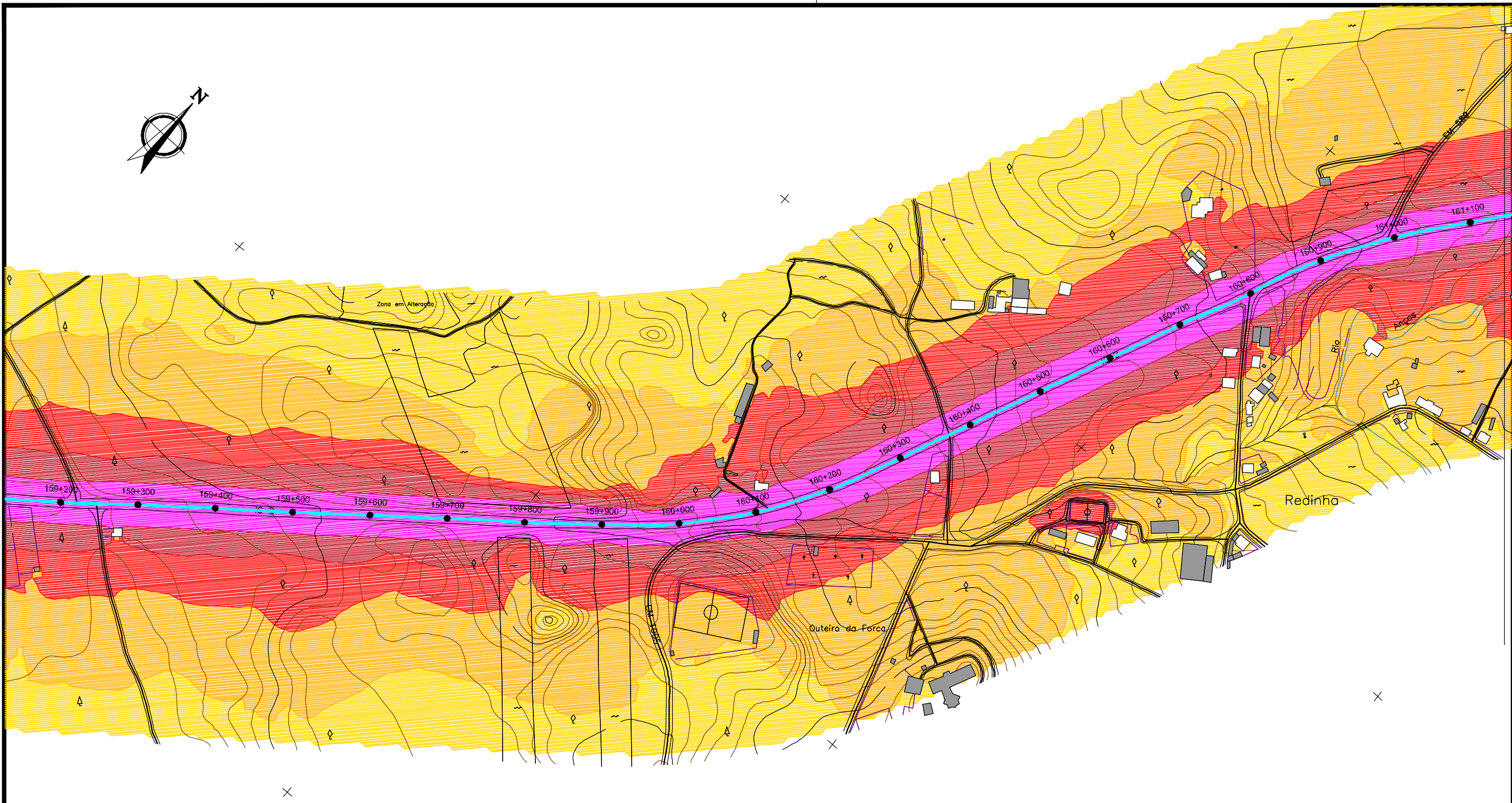


- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

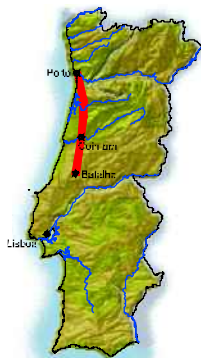
- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S-11RA-GE-11-UL-PC-02-13)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 25)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

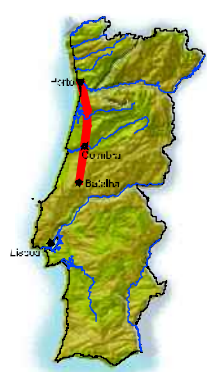
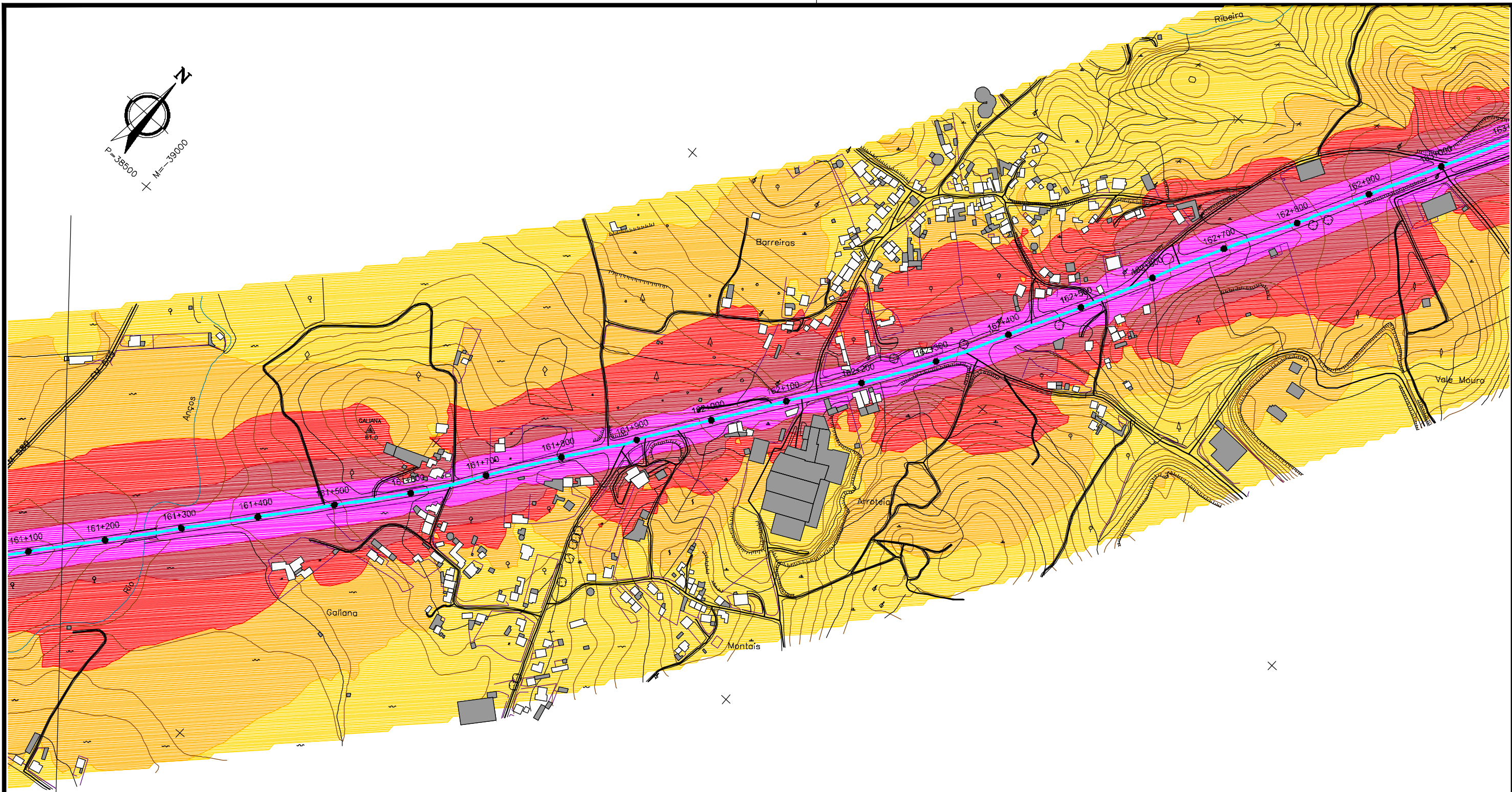
- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
1981-NA-CENTRAL-CO-CO'S-BV

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 26)
× MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

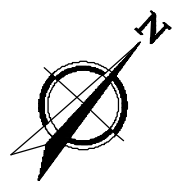
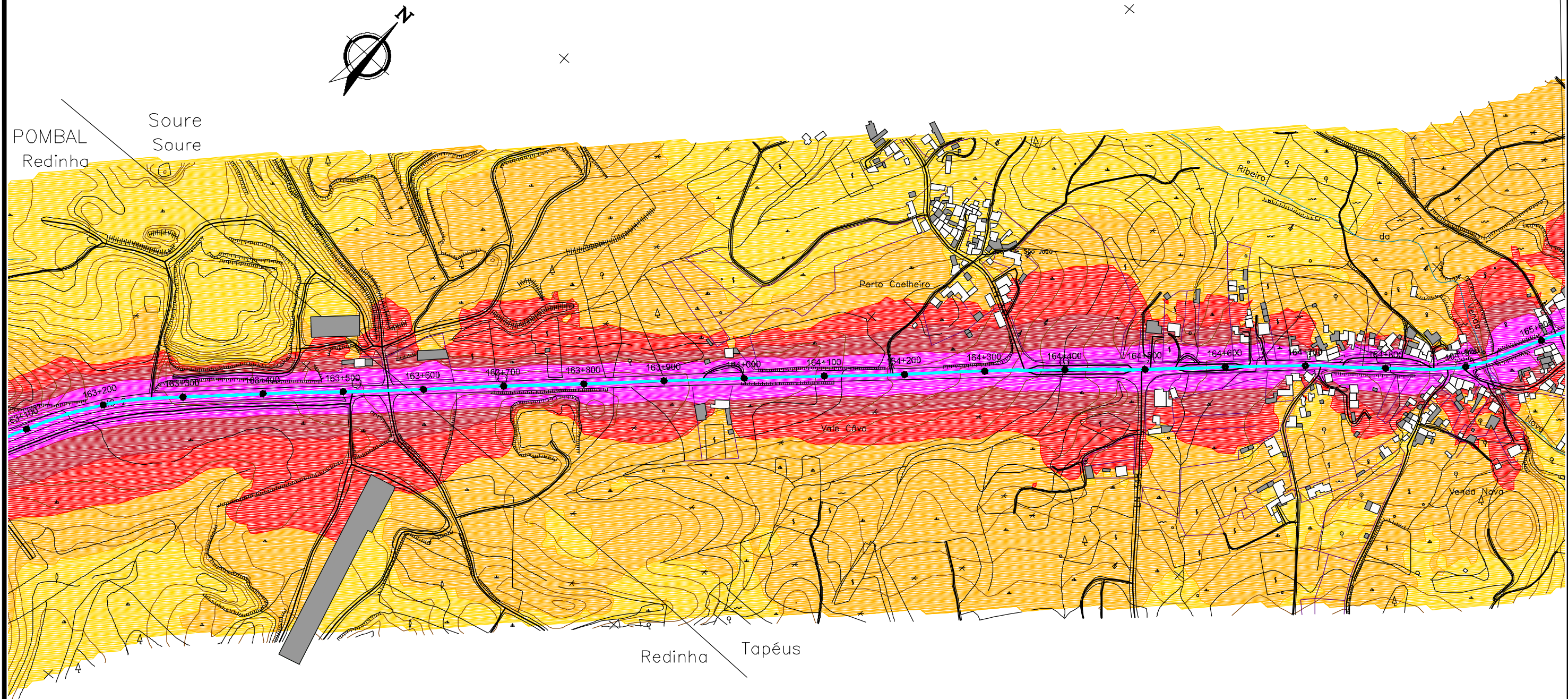


- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

| Indicador de Ruído L_{den} | |
|------------------------------|--|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(E= PARCENTALOPC02151)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 27)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído L_{den})



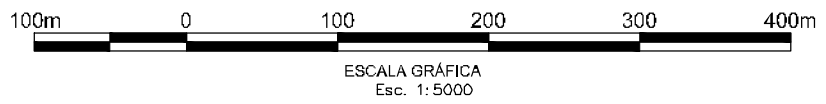
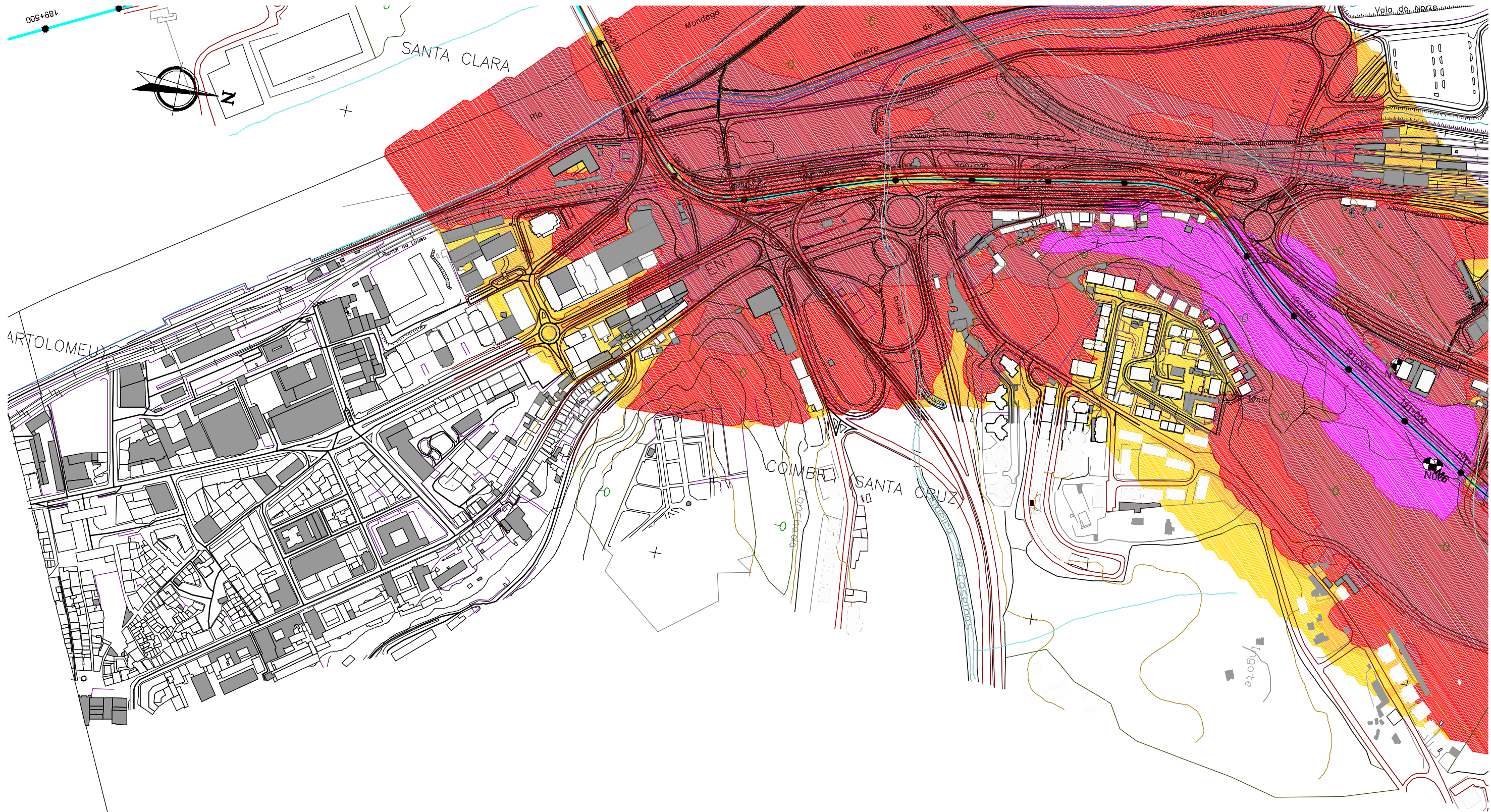
- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SISTEMA DE RUIA)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 28)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)

M=36000 P=40500



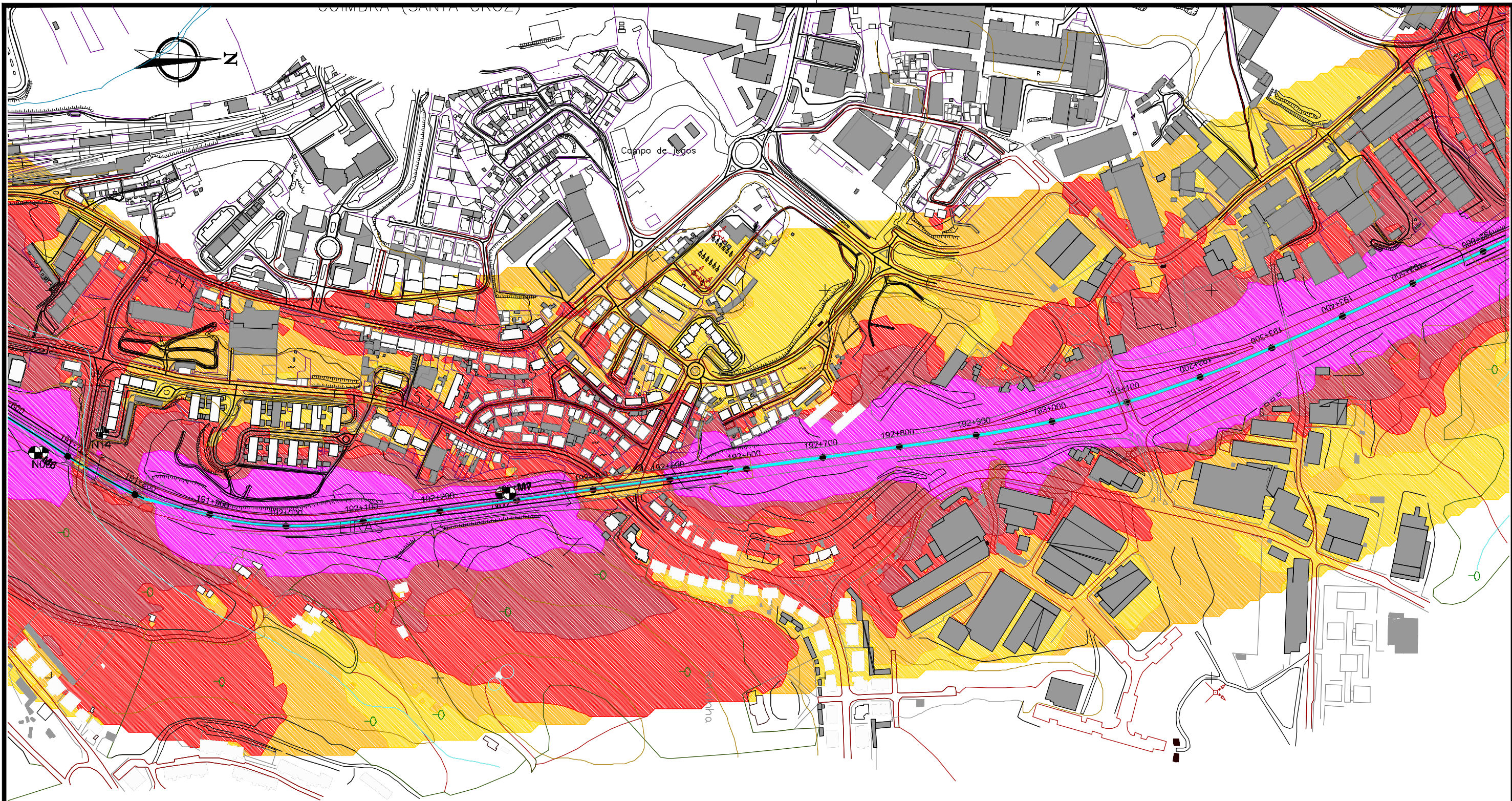
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído Lden**
- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
 - $L_{den} > 70$ dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CE-11/JULI-PG-C5/18)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 41)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



Campo de jogos



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000
P= 62 770



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- Altimetria (m) 22.0
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)

Figura 1
(Sector 42)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
+(Indicador de ruído Lden)

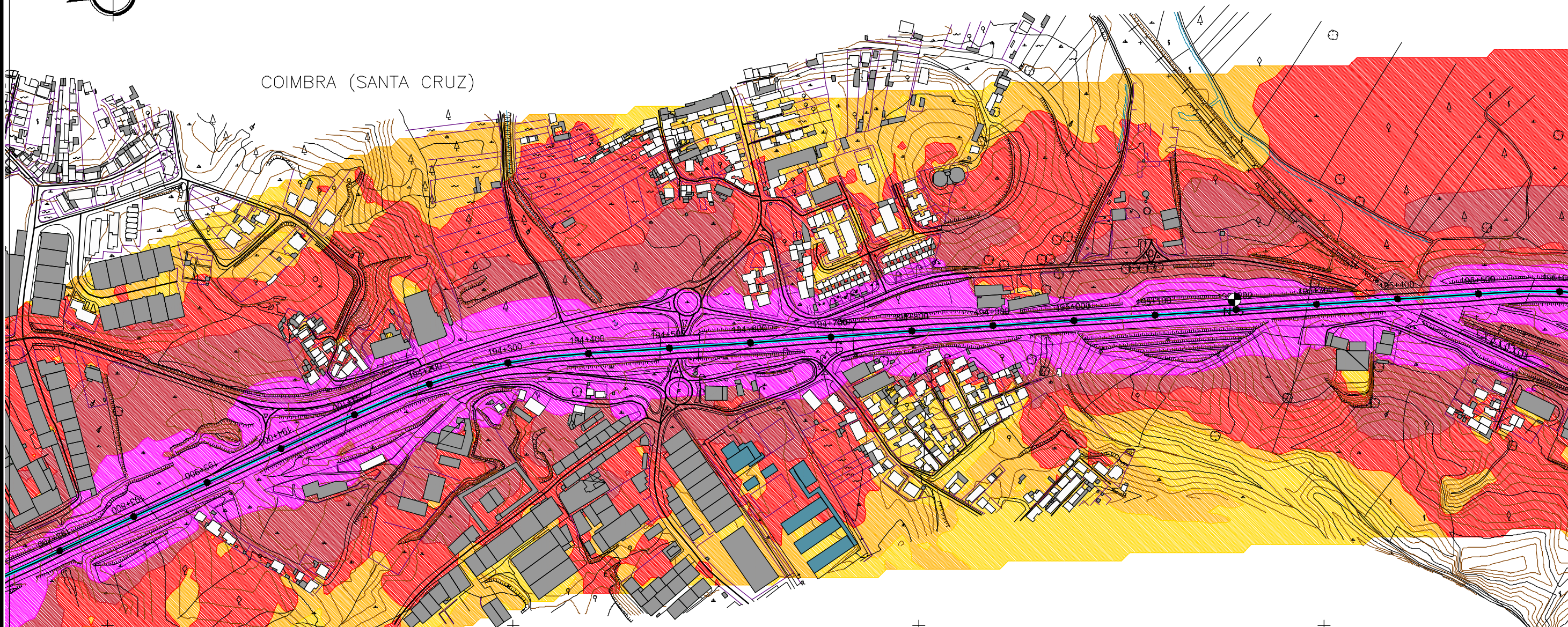
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA/CE-RI/JULIÃO/CS/IB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



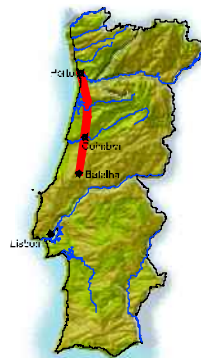
COIMBRA (SANTA CRUZ)













EIRAS








ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo
-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

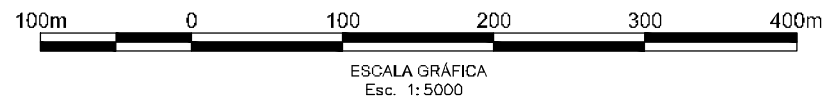
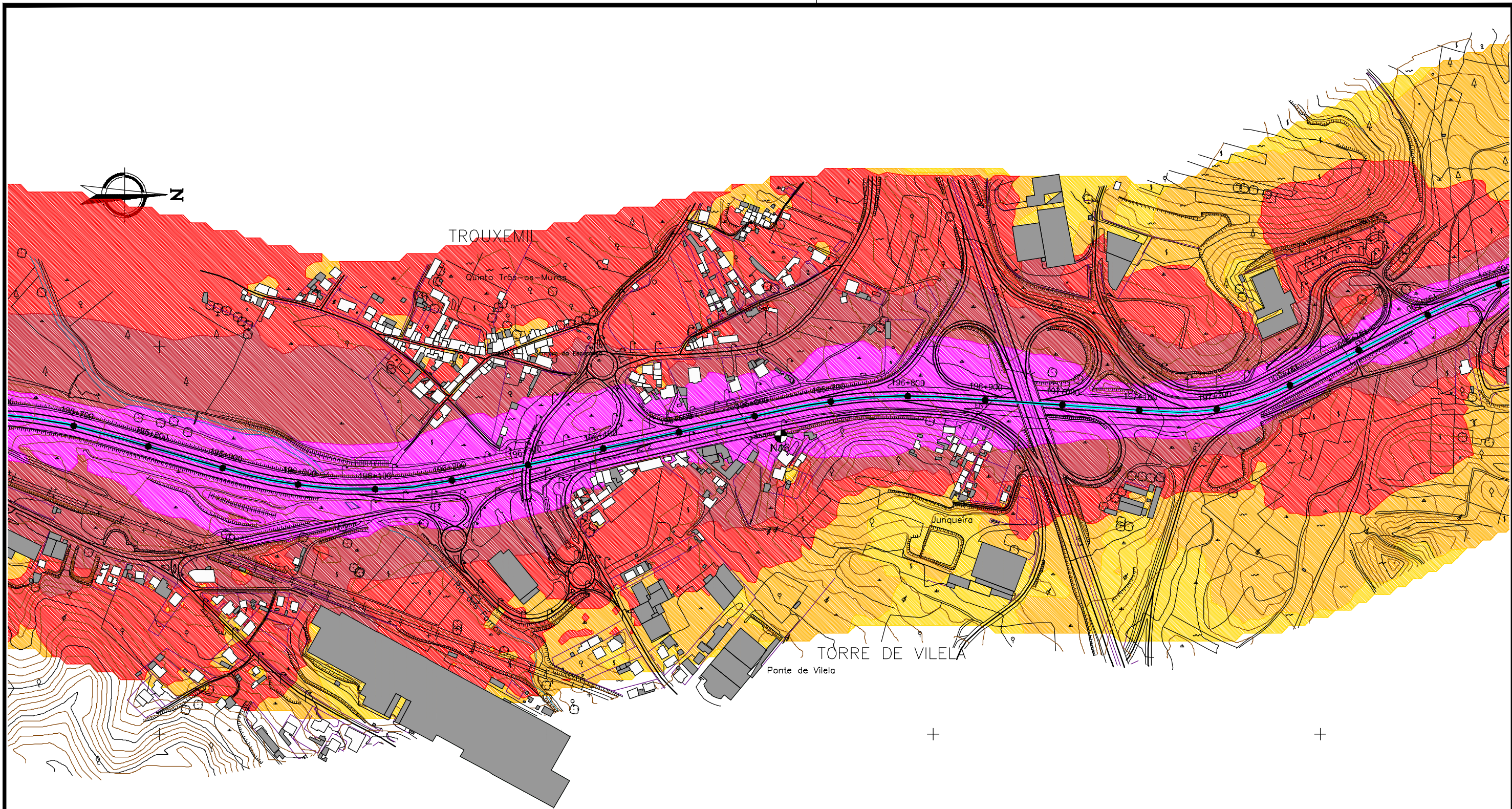
-  $L_{den} \leq 55$ dB(A)
-  $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
-  $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
-  $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
-  $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= HAZERTU-LOV-COSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 43)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

- Indicador de Ruído Lden**
- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
 - $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S2 - HAZARDUS - 01/04/2011)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 44)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
- $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
- $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
- $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
- $L_{den} > 70$ dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
SECRETARIA REGIONAL DO OESTE
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

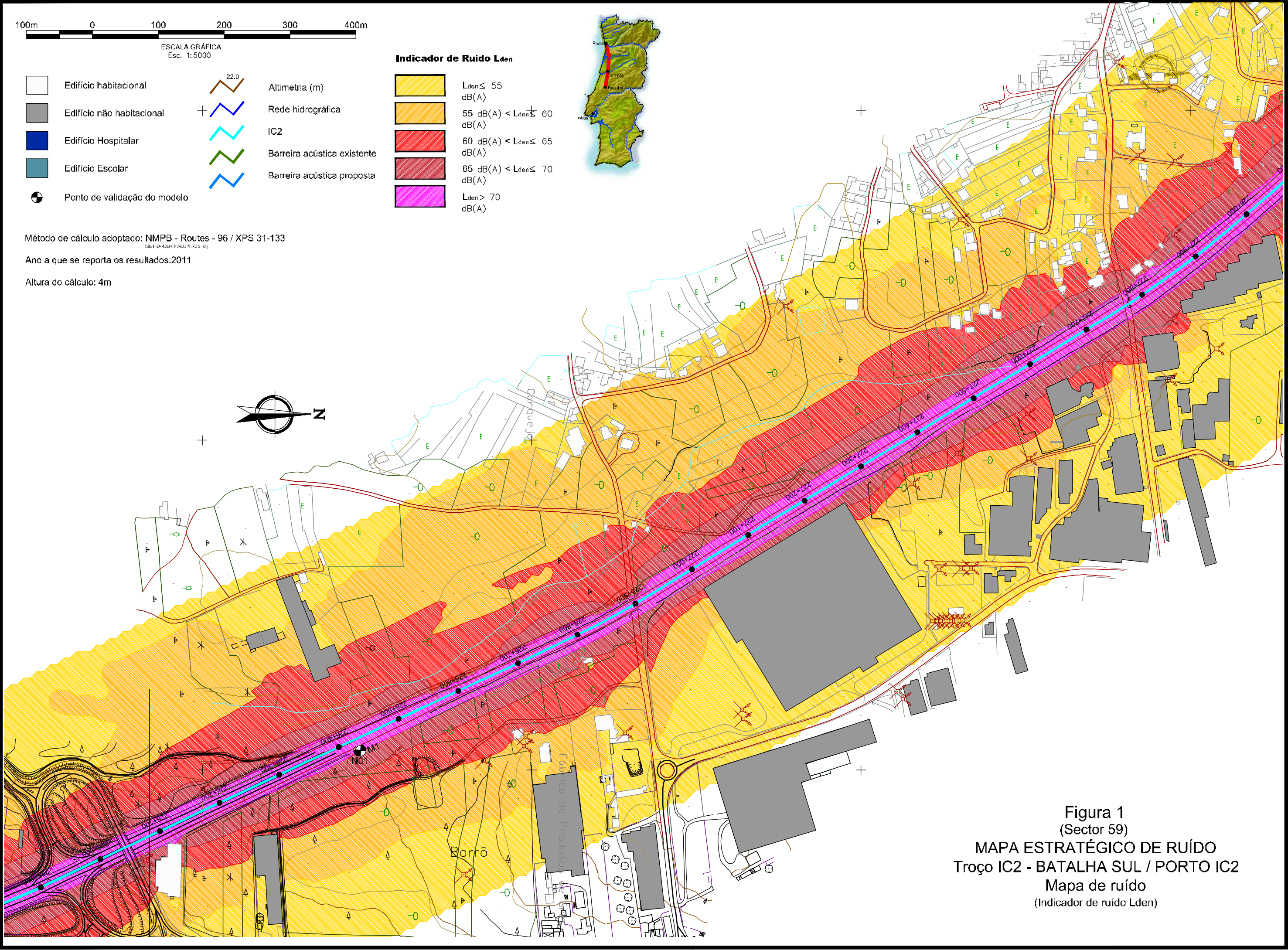
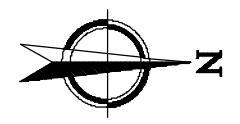
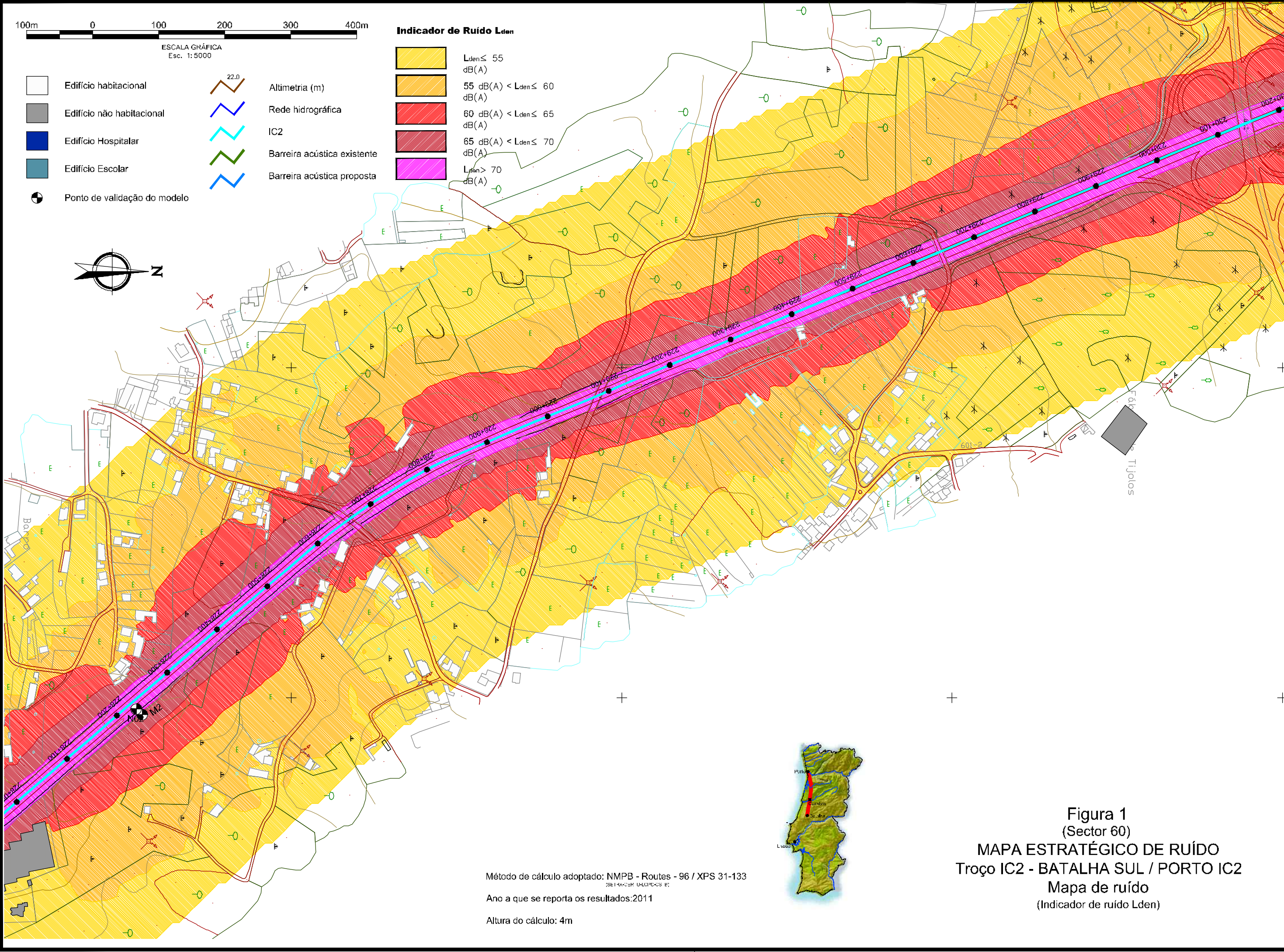


Figura 1
 (Sector 59)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



100m 0 100 200 300 400m

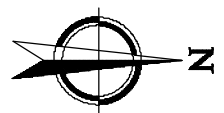
ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
- $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
- $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
- $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
- $L_{den} > 70$ dB(A)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

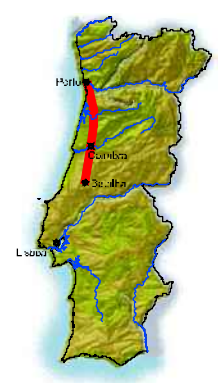
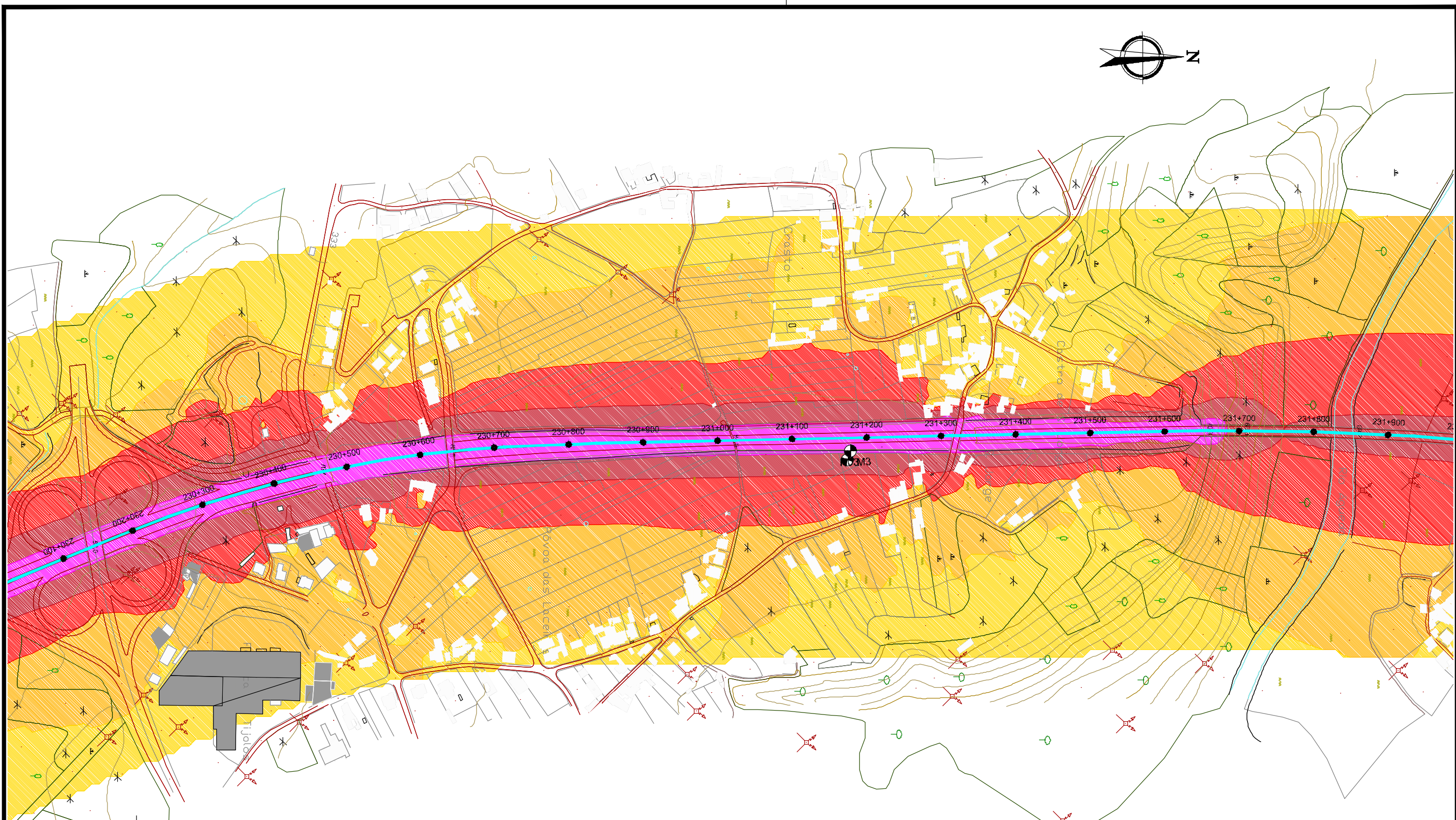
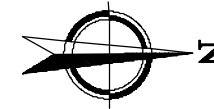












Figura 1
(Sector 60)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22,0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

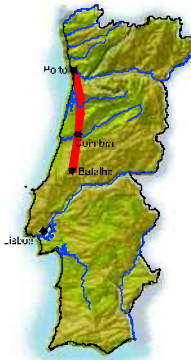
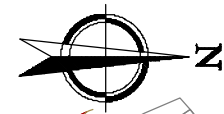
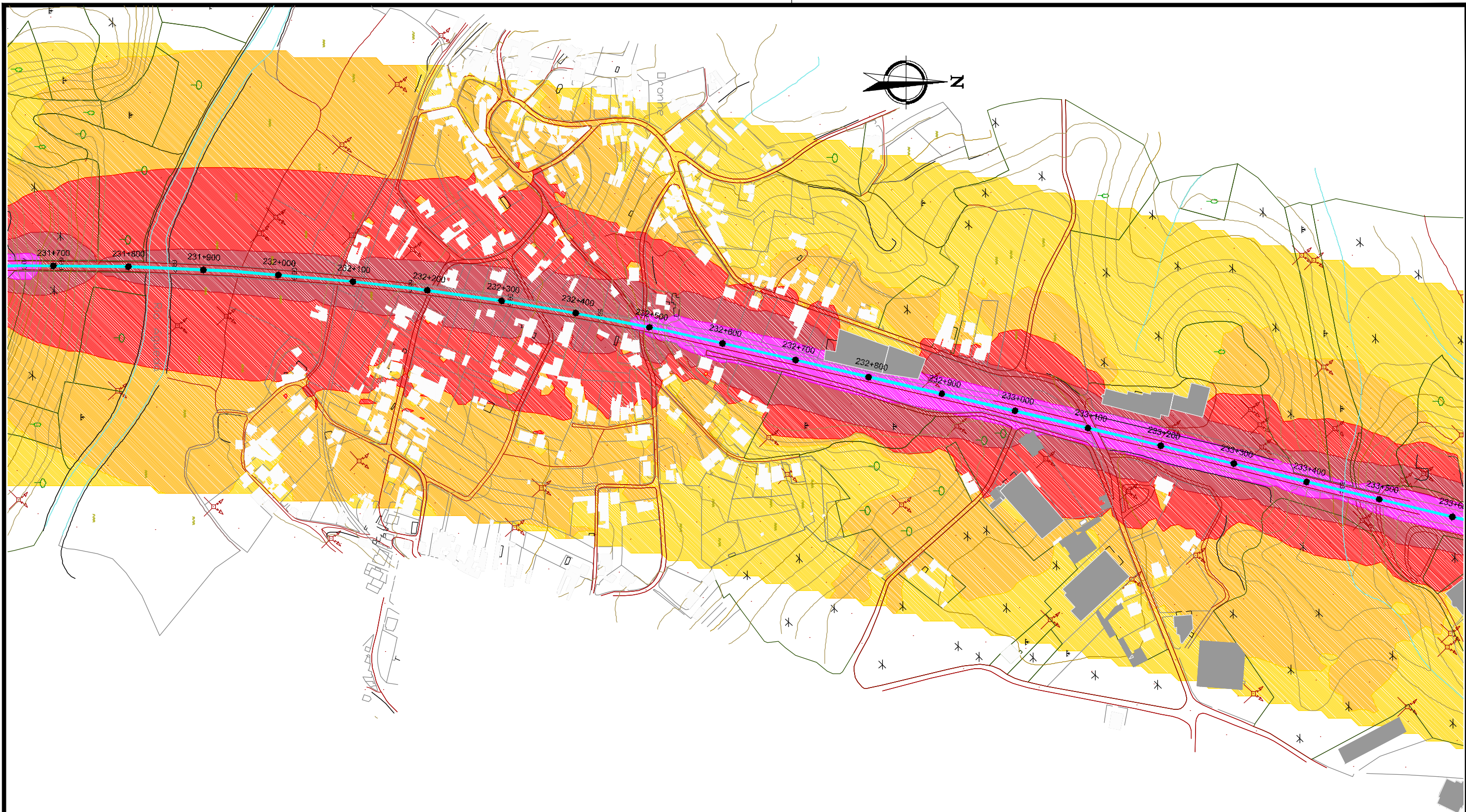
-  Lden ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
-  60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
-  65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
-  Lden > 70 dB(A)











Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133






Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 61)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

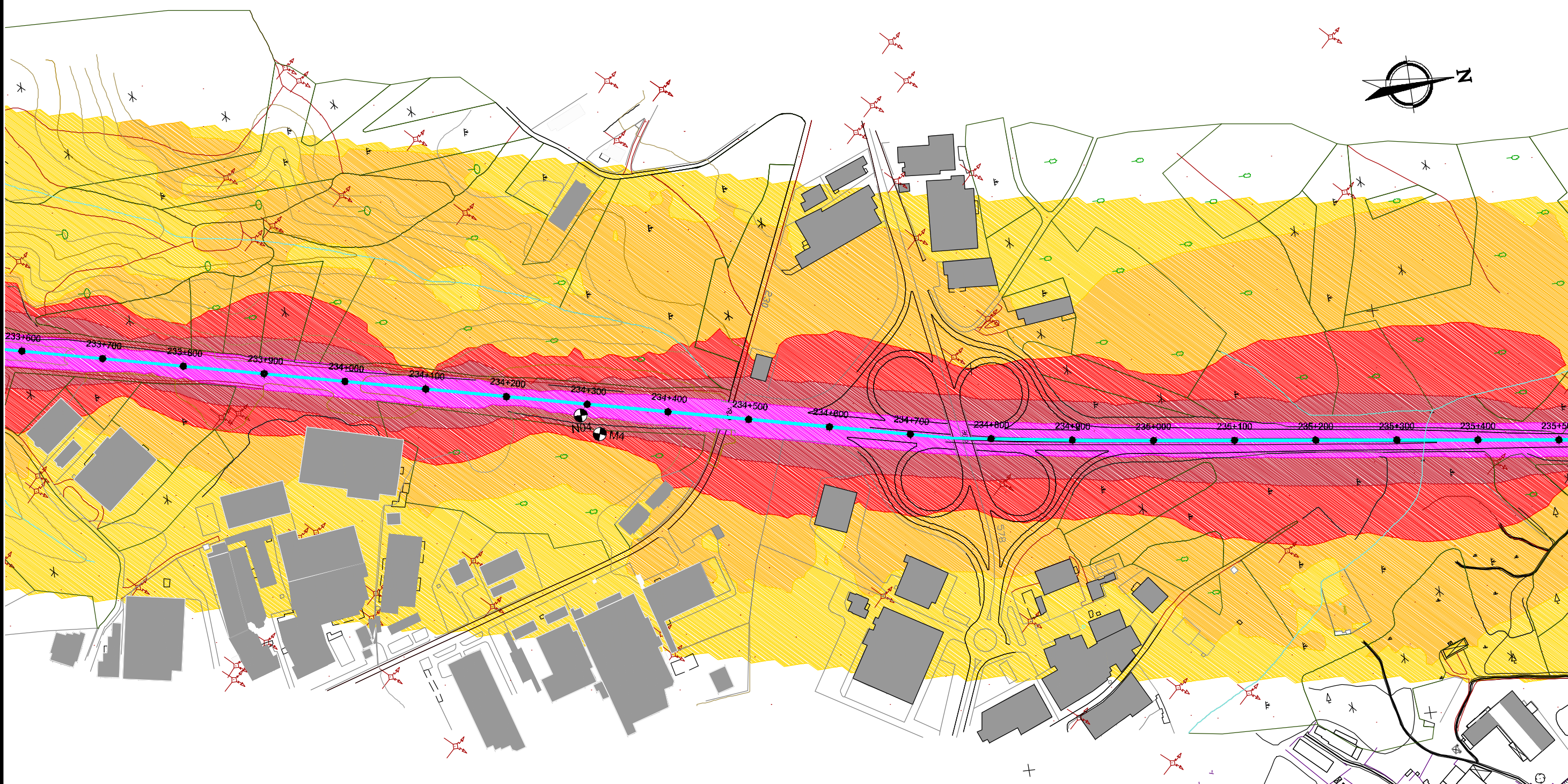
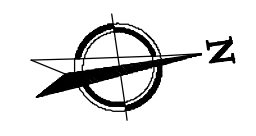


- | | | | |
|---|------------------------------|---|-----------------------------|
|  | Edifício habitacional |  | Altimetria (m) |
|  | Edifício não habitacional |  | Rede hidrográfica |
|  | Edifício Hospitalar |  | IC2 |
|  | Edifício Escolar |  | Barreira acústica existente |
|  | Ponto de validação do modelo |  | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|---|----------------------------|
|  | Lden ≤ 55 dB(A) |
|  | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
|  | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
|  | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
|  | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(C= HAKERIU-GPC-2918)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

Figura 1
 (Sector 62)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22.0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

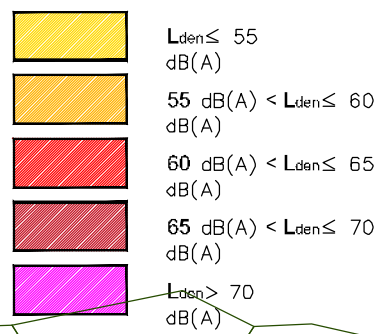
- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(Sistema de Avaliação de Ruído)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Figura 1
(Sector 63)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

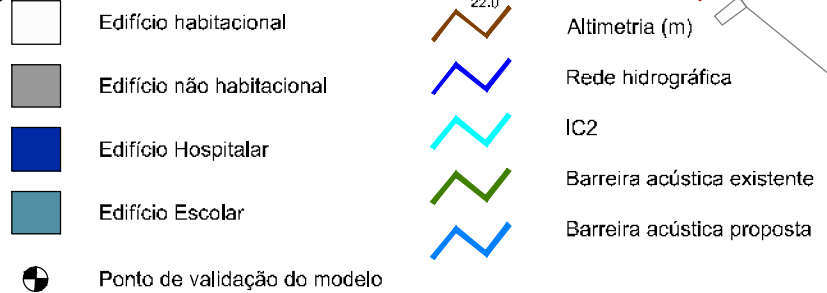
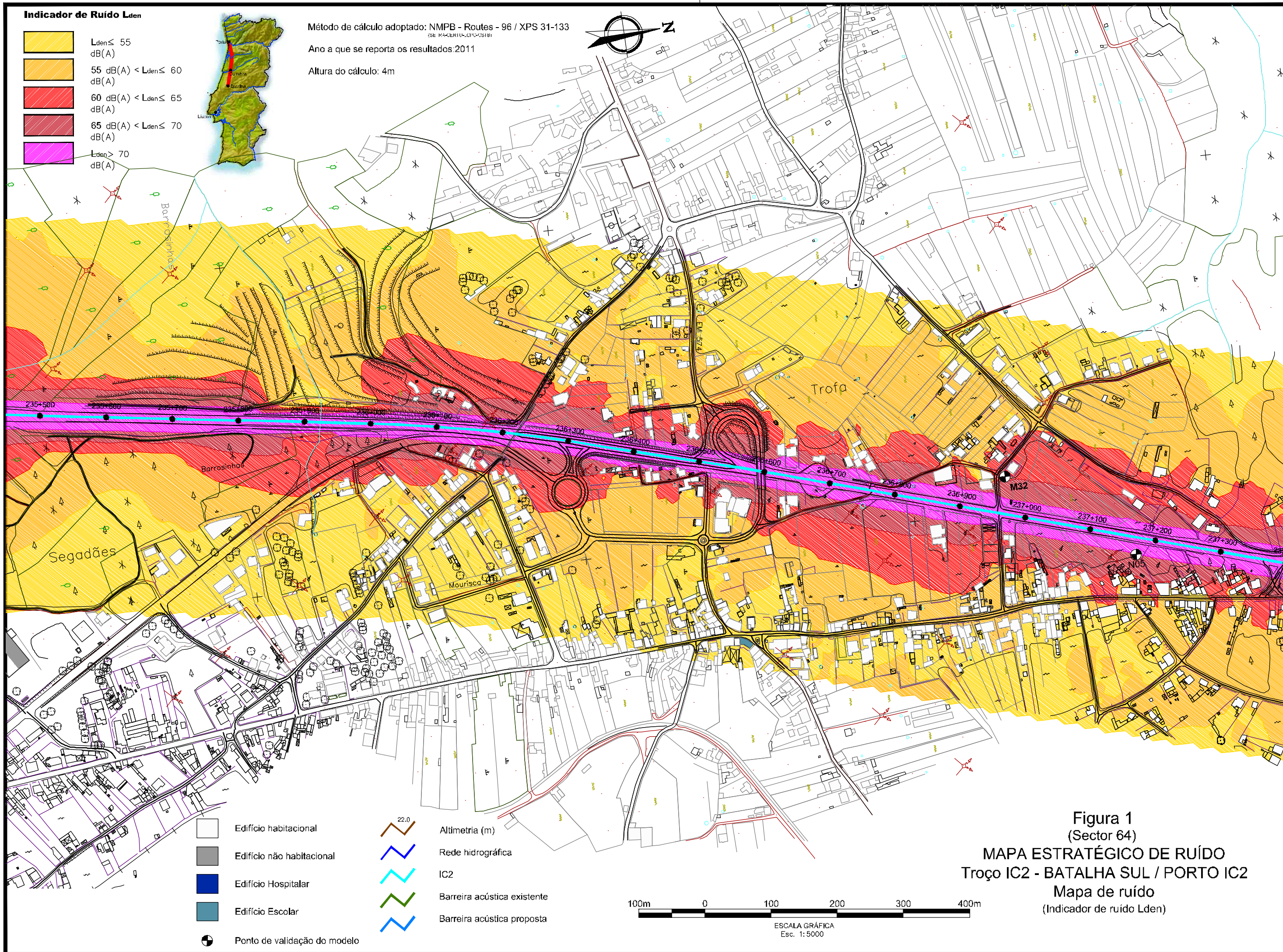
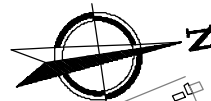
Indicador de Ruído Lden



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SE FACERIU-GINGOSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

Figura 1
(Sector 64)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S - NAOPRIL4 (DPCG01-6))

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA

Esc. 1:5000



Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Ponto de validação do modelo

Altimetria (m)

Rede hidrográfica

IC2

Barreira acústica existente

Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído L_{den}

$L_{den} \leq 55$
dB(A)

$55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$
dB(A)

$60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$
dB(A)

$65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$
dB(A)

$L_{den} > 70$
dB(A)

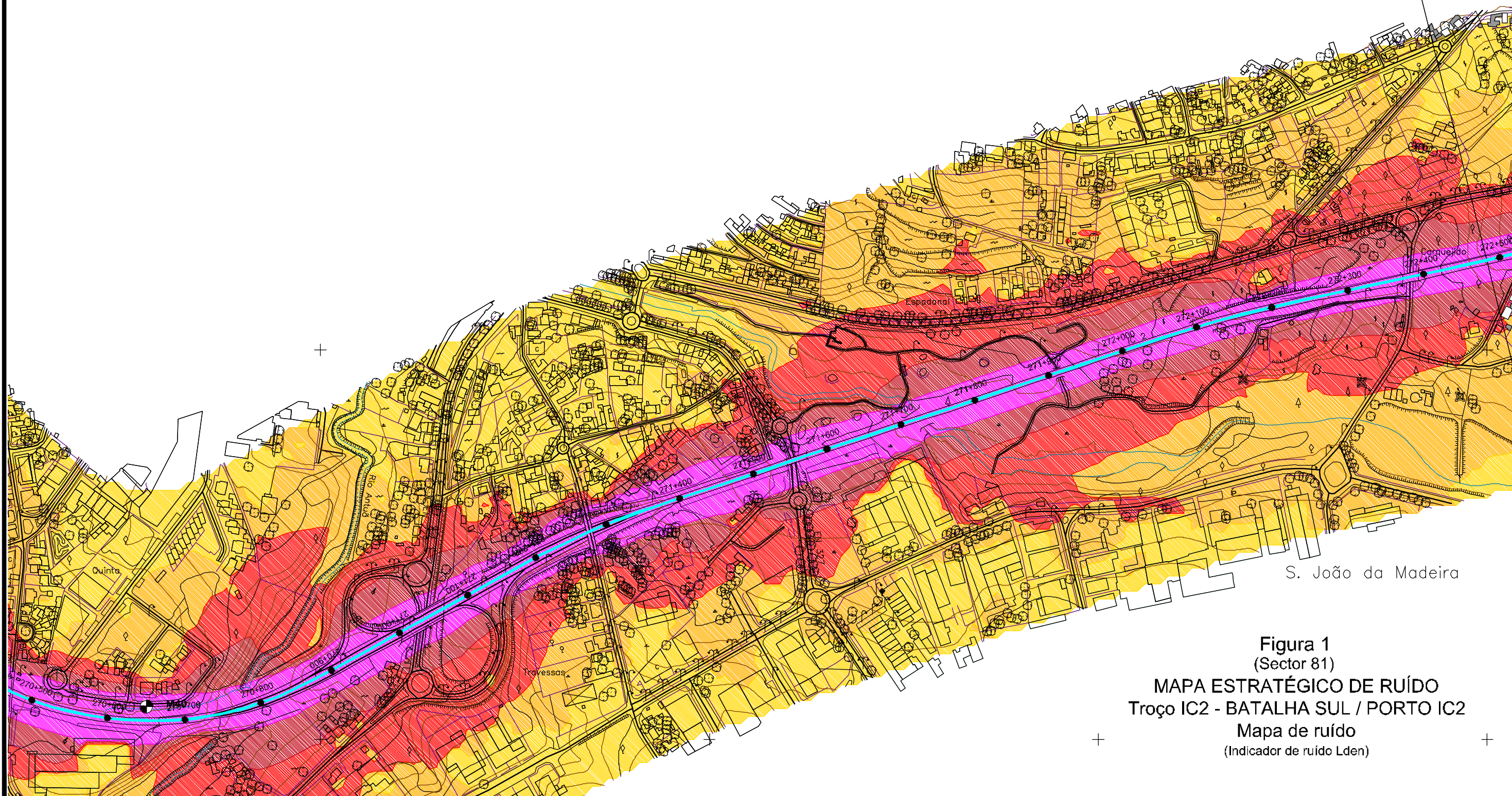
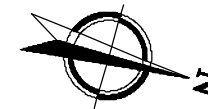
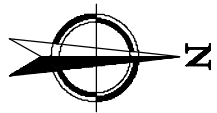
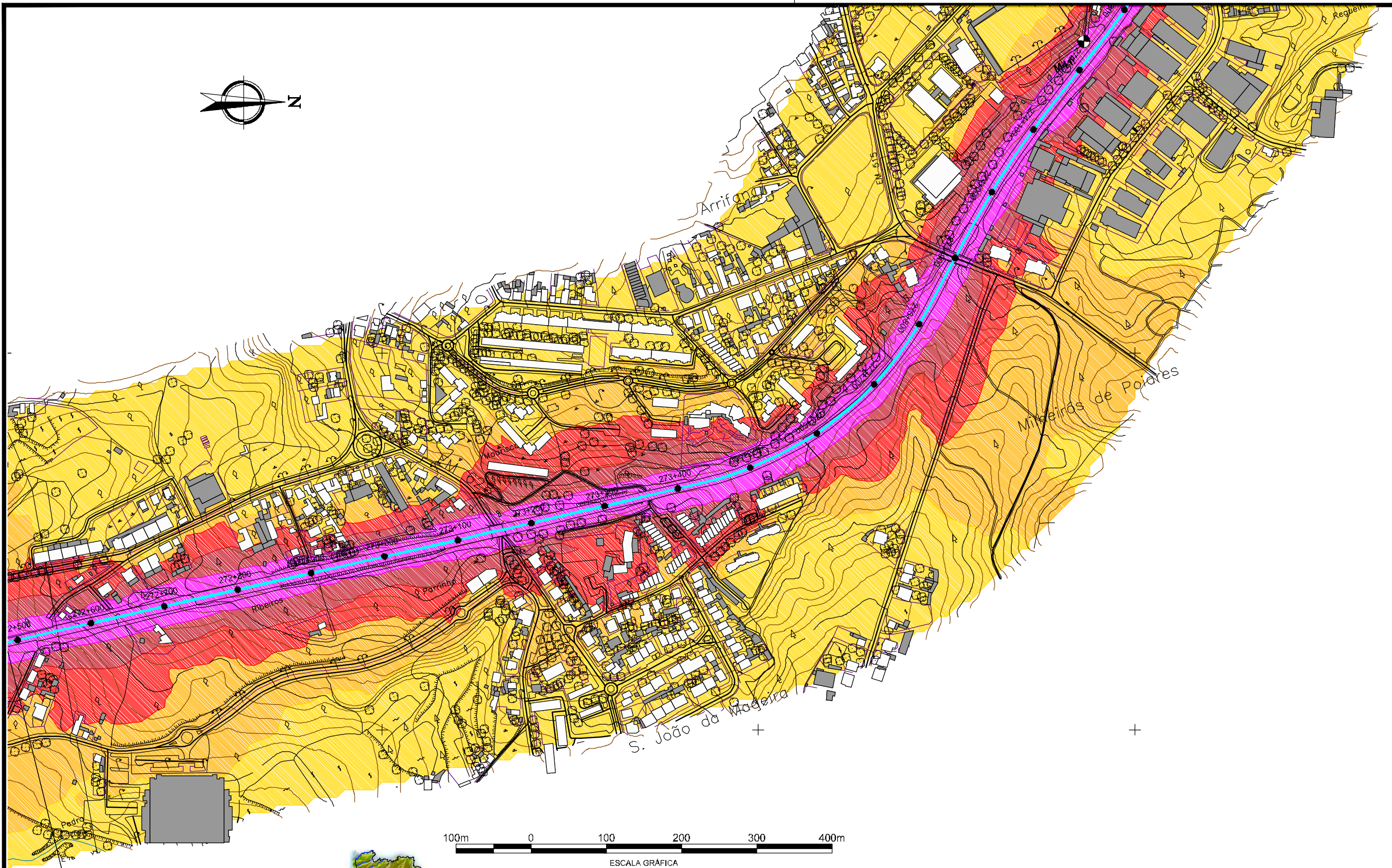


Figura 1
(Sector 81)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído L_{den})



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
ISEI-NA-CENTRAL-CO-CO-SIBS

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 82)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

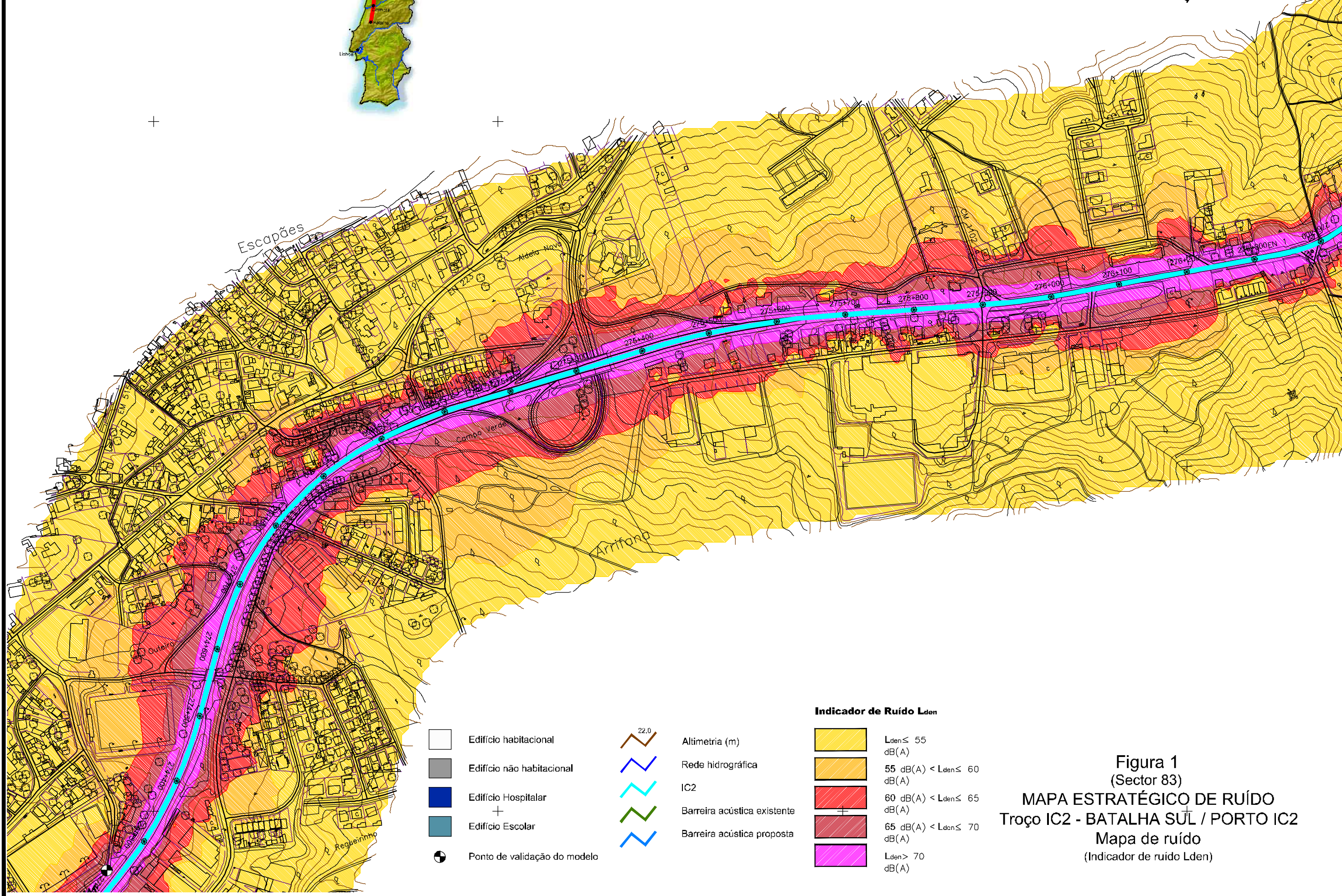
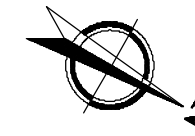
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CENTRO-LCP-CUST3)






Ano a que se reporta os resultados: 2011





Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta



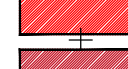


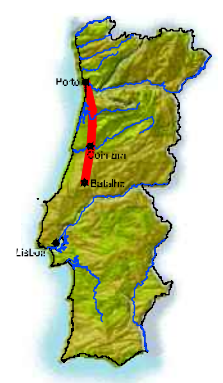
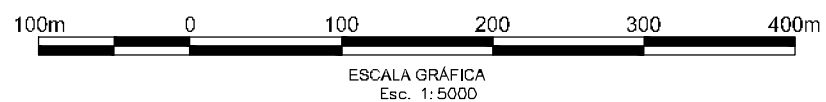
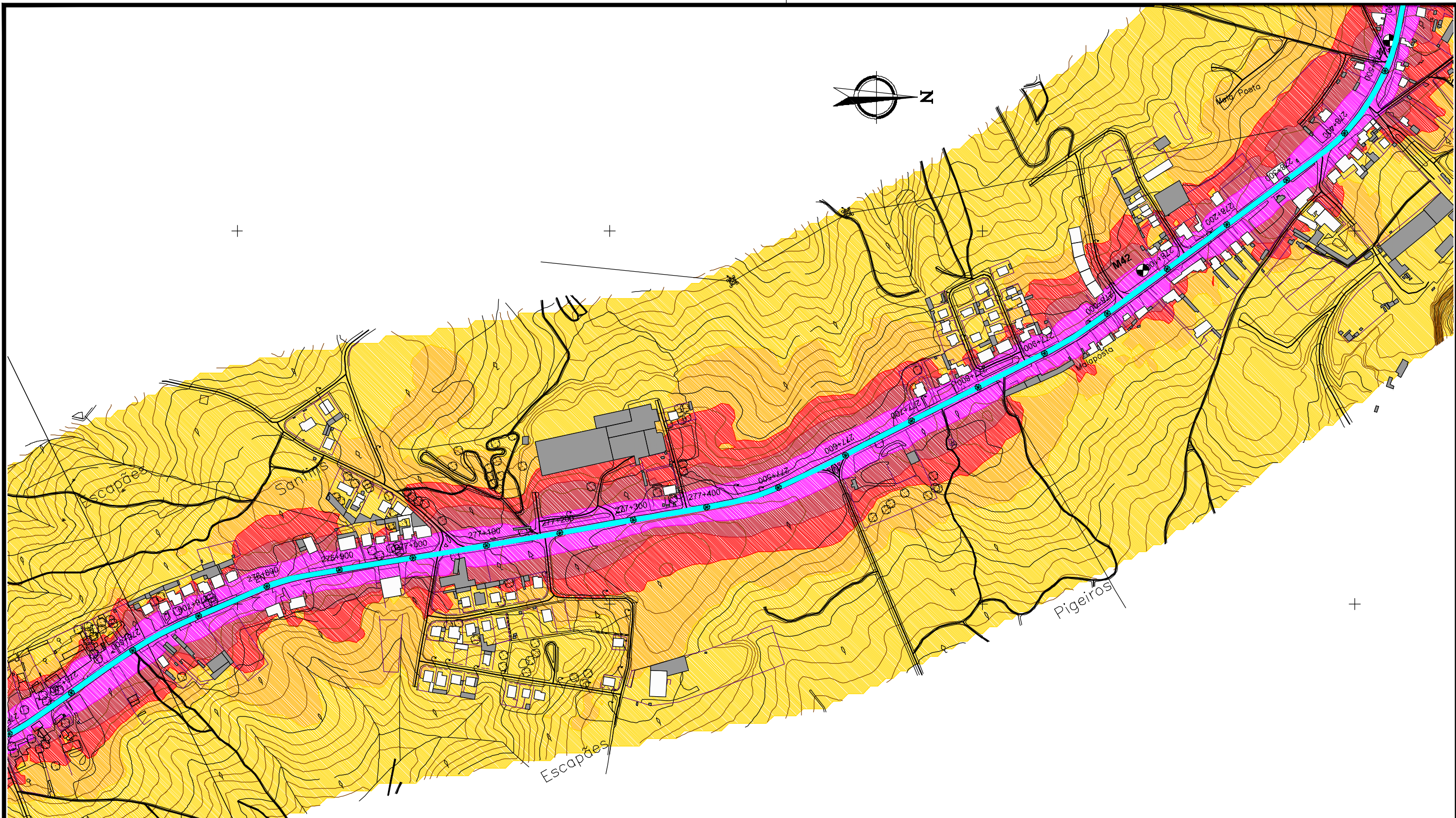
| Indicador de Ruído Lden | |
|---|----------------------------|
|  | Lden ≤ 55 dB(A) |
|  | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
|  | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
|  | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
|  | Lden > 70 dB(A) |

Figura 1
(Sector 83)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

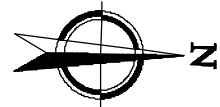


- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(22 - HANSEN / LUPONCELIS)
 Ano a que se reporta os resultados: 2011
 Altura do cálculo: 4m

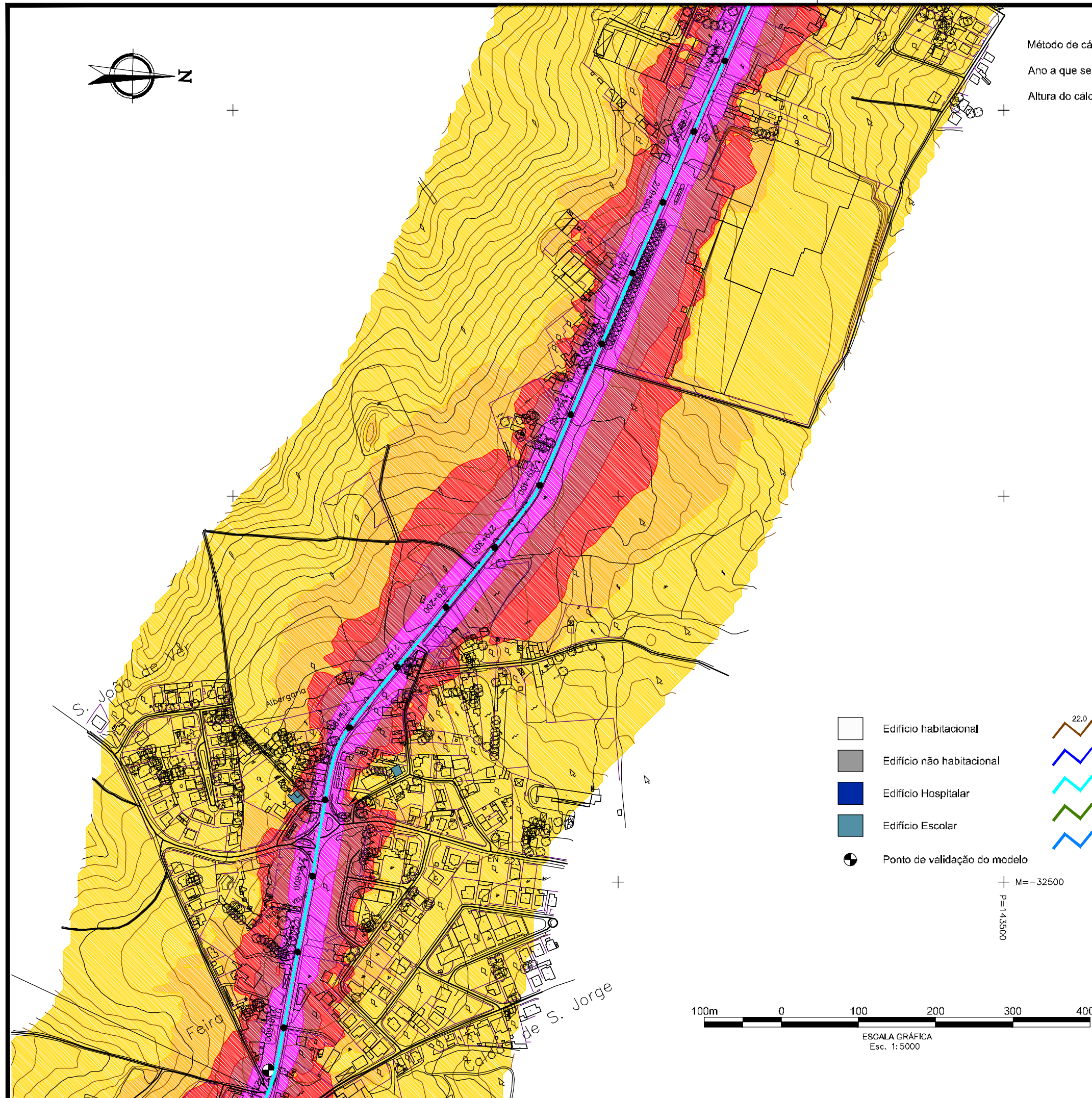
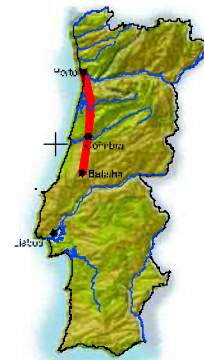
Figura 1
 (Sector 84)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)








Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRA-CESTU/LCPC-CESTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011






Altura do cálculo: 4m



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22,0
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

-  Lden ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
-  60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
-  65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
-  Lden > 70 dB(A)

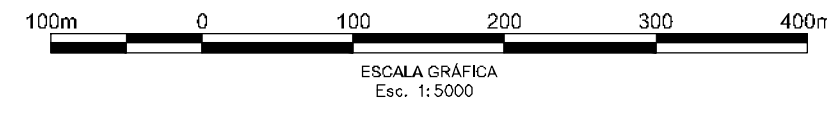
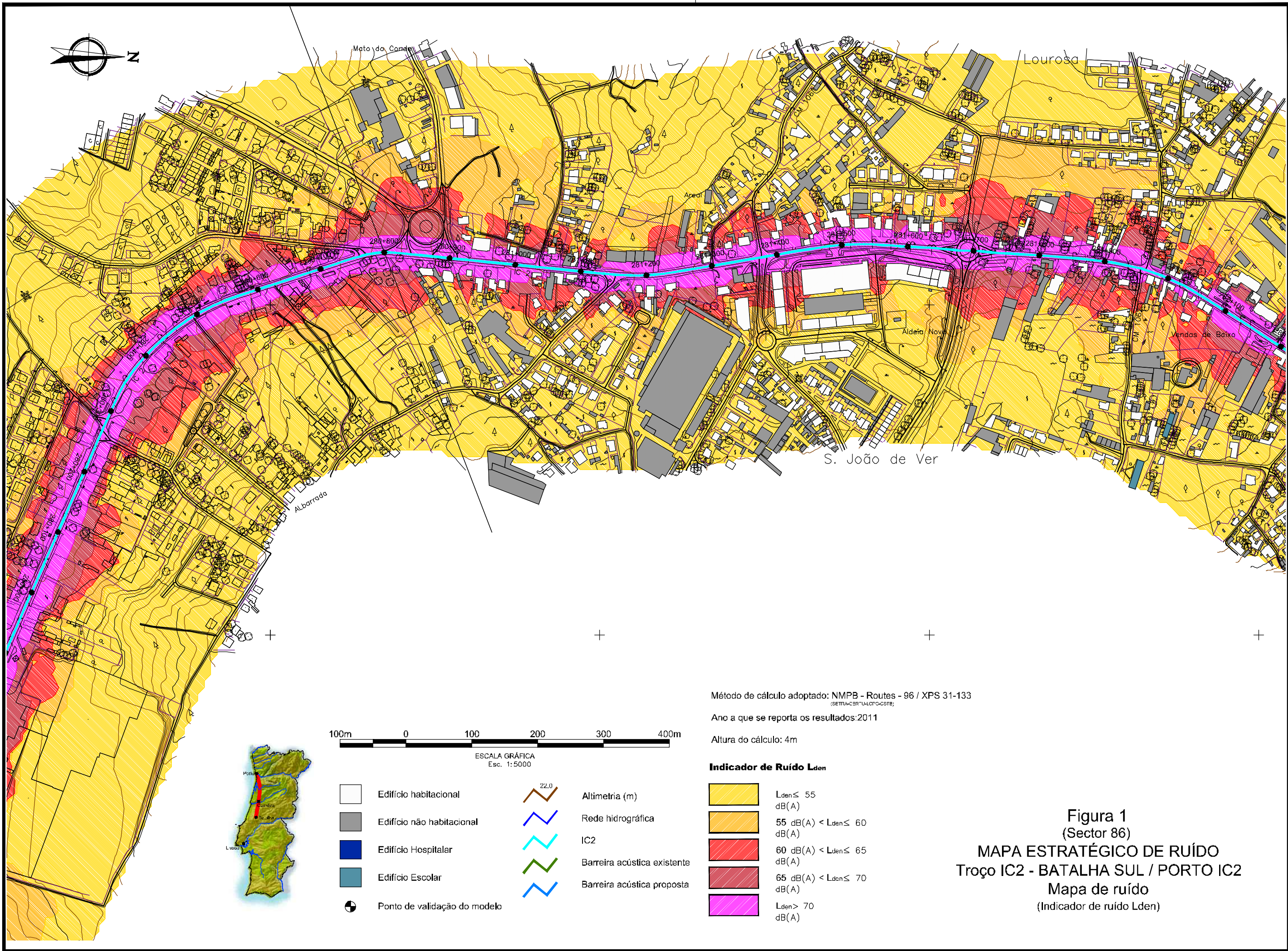


Figura 1
(Sector 85)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SETRACERT/UL/CIOP-CISTE)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

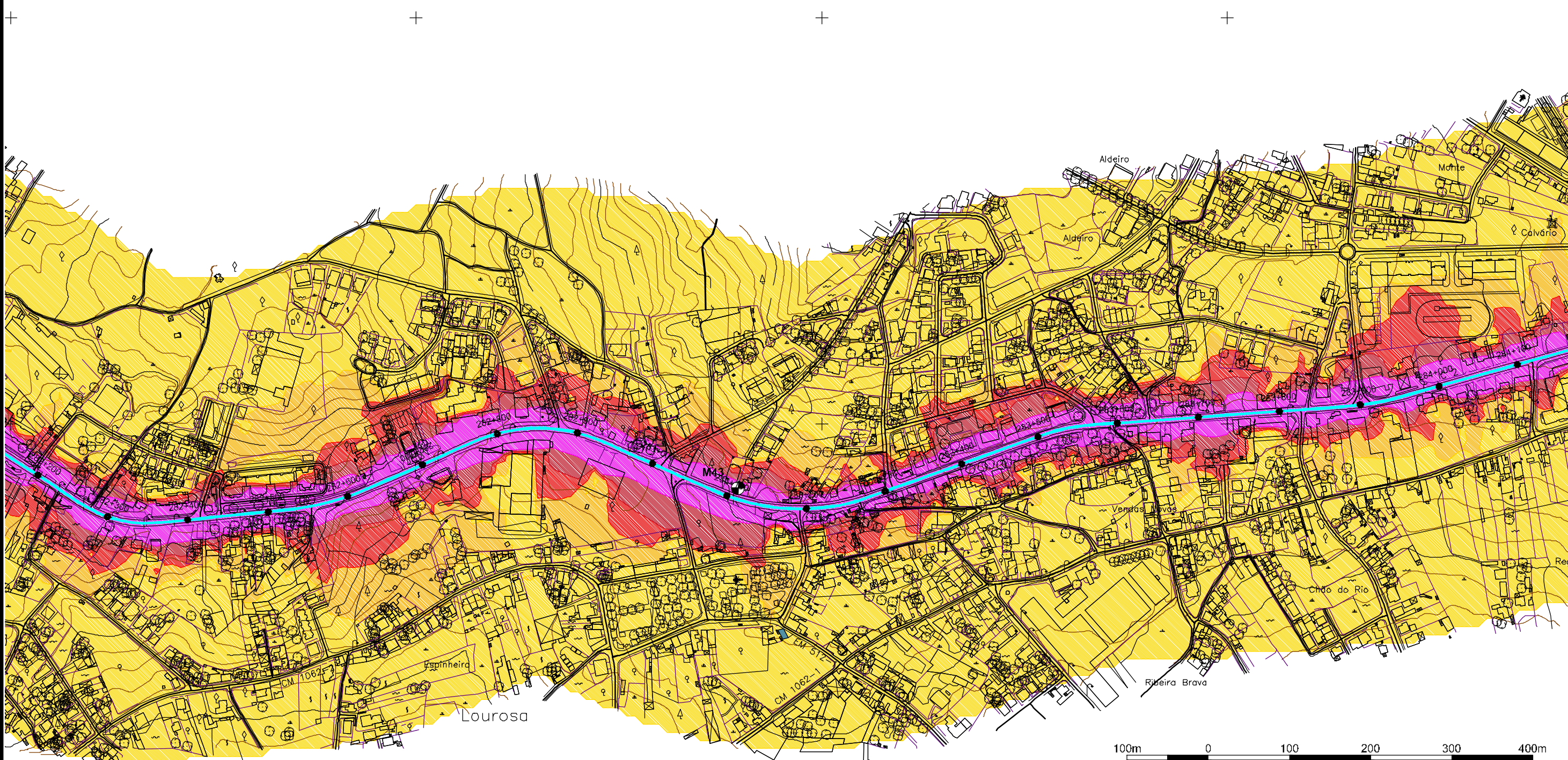
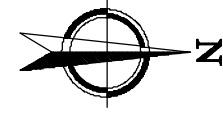


- | | | | | |
|--|------------------------------|--|------|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | 22,0 | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

- | | |
|--|---|
| | $L_{den} \leq 55$ dB(A) |
| | $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A) |
| | $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A) |
| | $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A) |
| | $L_{den} > 70$ dB(A) |






Figura 1
 (Sector 86)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
 Mapa de ruído
 (Indicador de ruído Lden)








100m 0 100 200 300 400m






ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000



-  Edifício habitacional
-  Edifício não habitacional
-  Edifício Hospitalar
-  Edifício Escolar
-  Ponto de validação do modelo

-  22.0 Altimetria (m)
-  Rede hidrográfica
-  IC2
-  Barreira acústica existente
-  Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

-  Lden ≤ 55 dB(A)
-  55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
-  60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
-  65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
-  Lden > 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(S= PARCENTALOP-COSIB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 87)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
 - Ponto de validação do modelo
- 22.0 Altimetria (m)
 - Rede hidrográfica
 - IC2
 - Barreira acústica existente
 - Barreira acústica proposta

Indicador de Ruído Lden

- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
- $55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60$ dB(A)
- $60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65$ dB(A)
- $65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70$ dB(A)
- $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SISTEMA CERTI) (CPC-CESTR)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

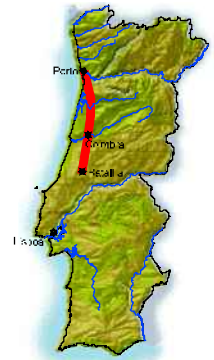
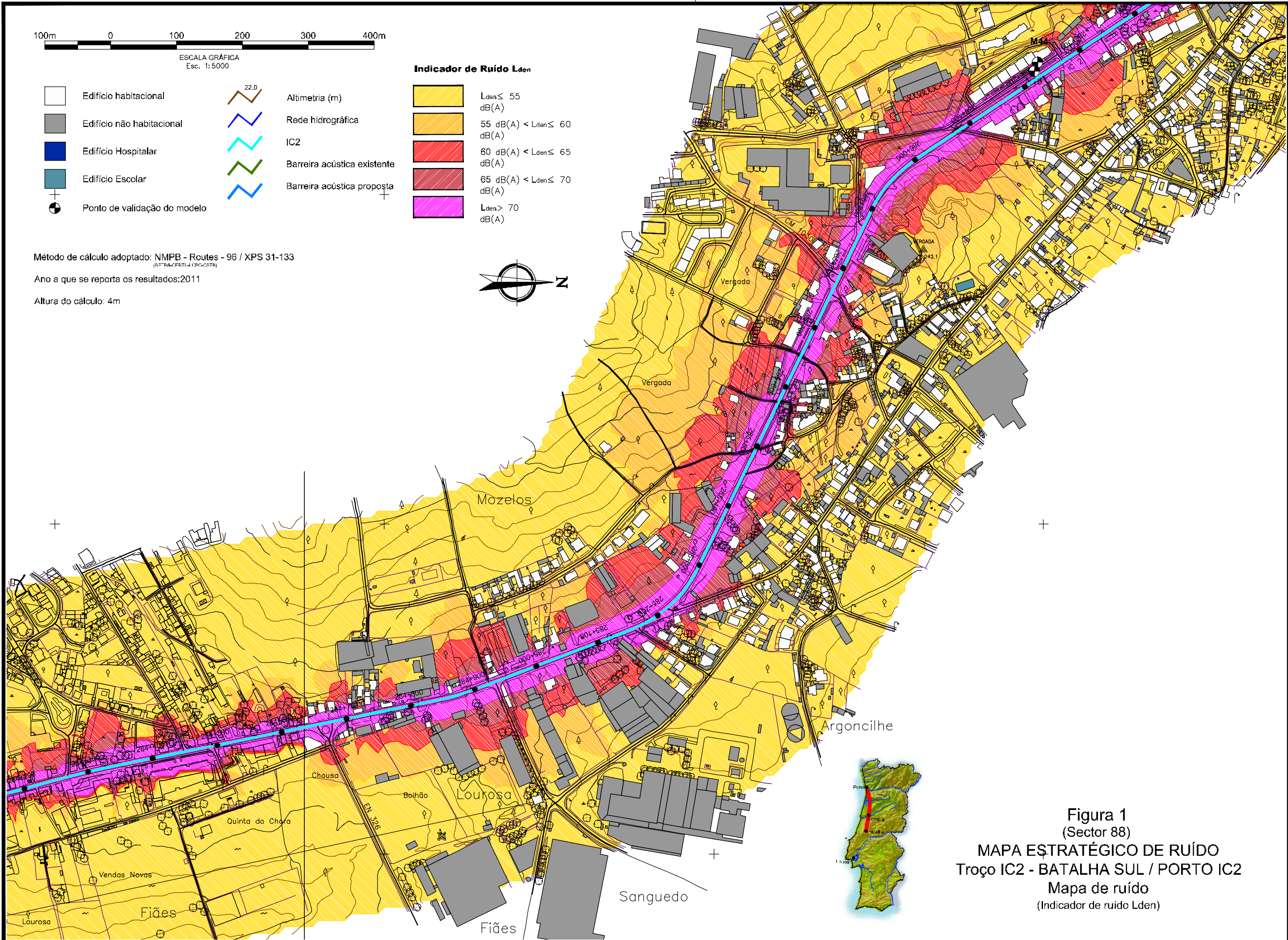
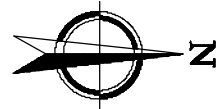
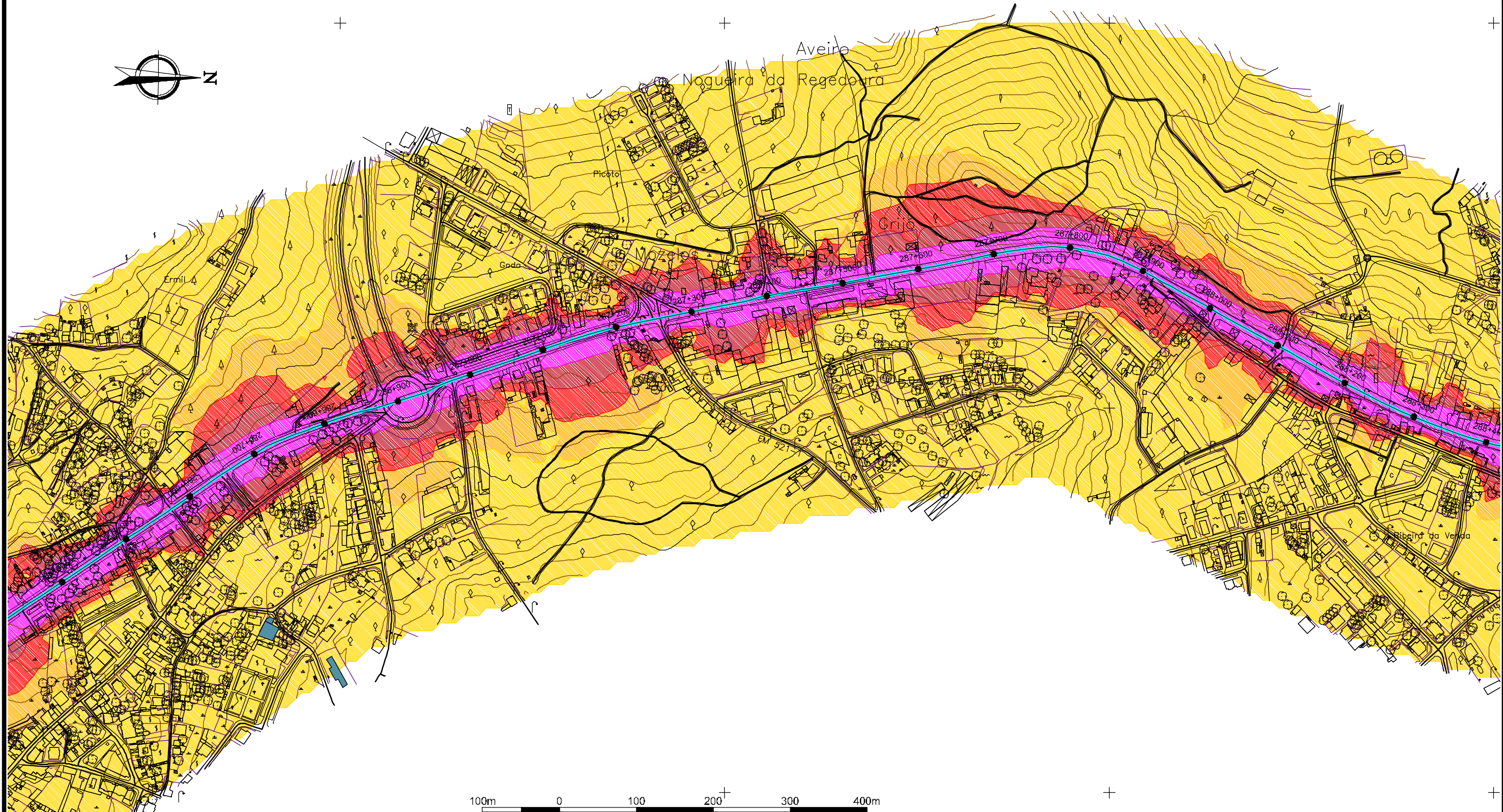
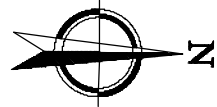


Figura 1
(Sector 88)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1: 5000

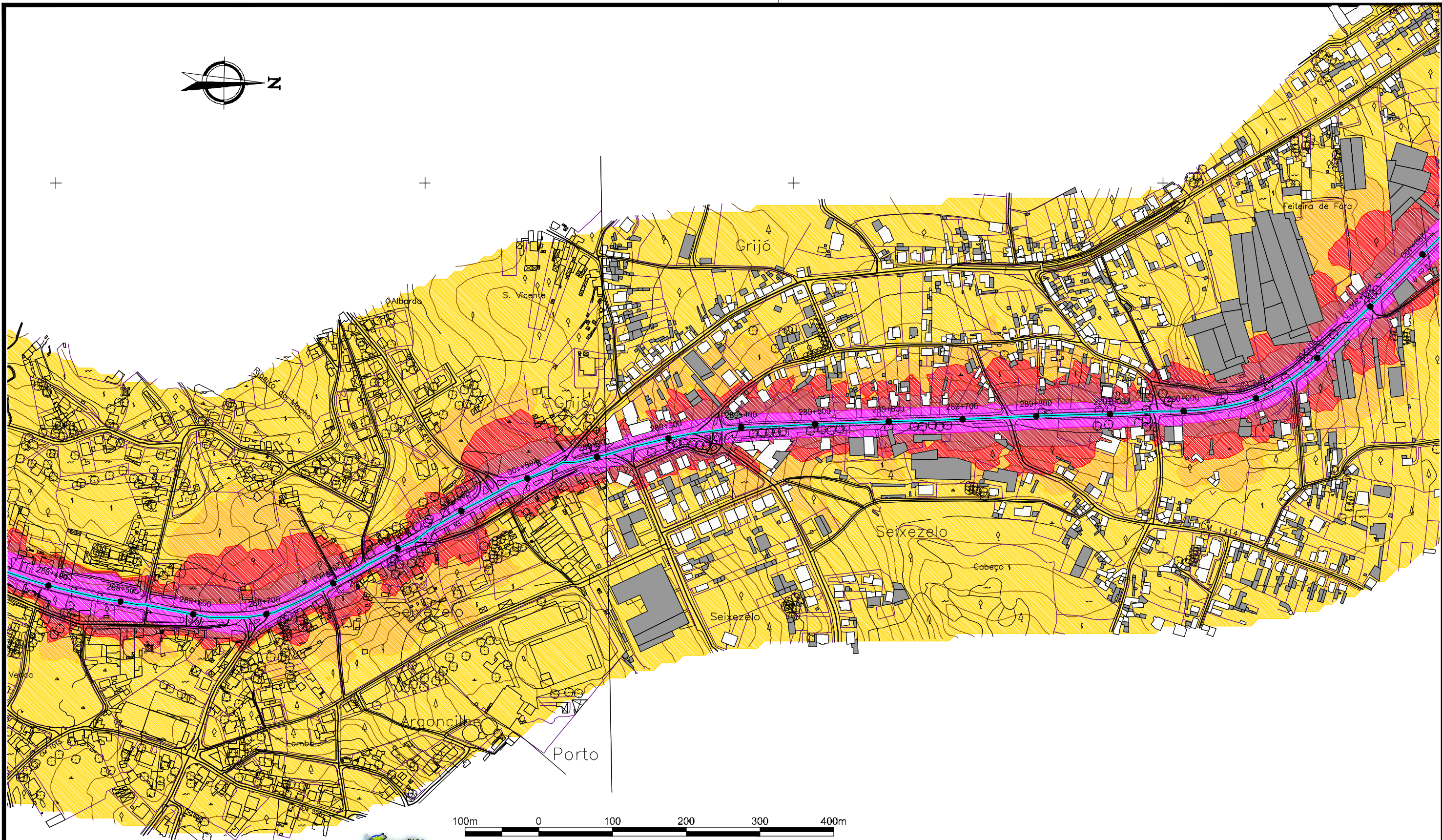
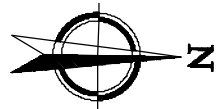


- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

- Indicador de Ruído Lden**
- | | |
|--|-------------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(C= PA-CENTRAL-01-C-01-91)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m

Figura 1
(Sector 89)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------------|
| | Edifício habitacional | | Altimetria (m) |
| | Edifício não habitacional | | Rede hidrográfica |
| | Edifício Hospitalar | | IC2 |
| | Edifício Escolar | | Barreira acústica existente |
| | Ponto de validação do modelo | | Barreira acústica proposta |

Indicador de Ruído Lden

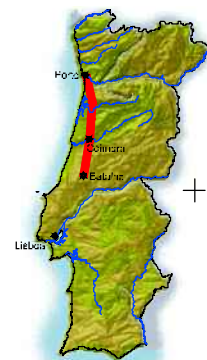
- | | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |

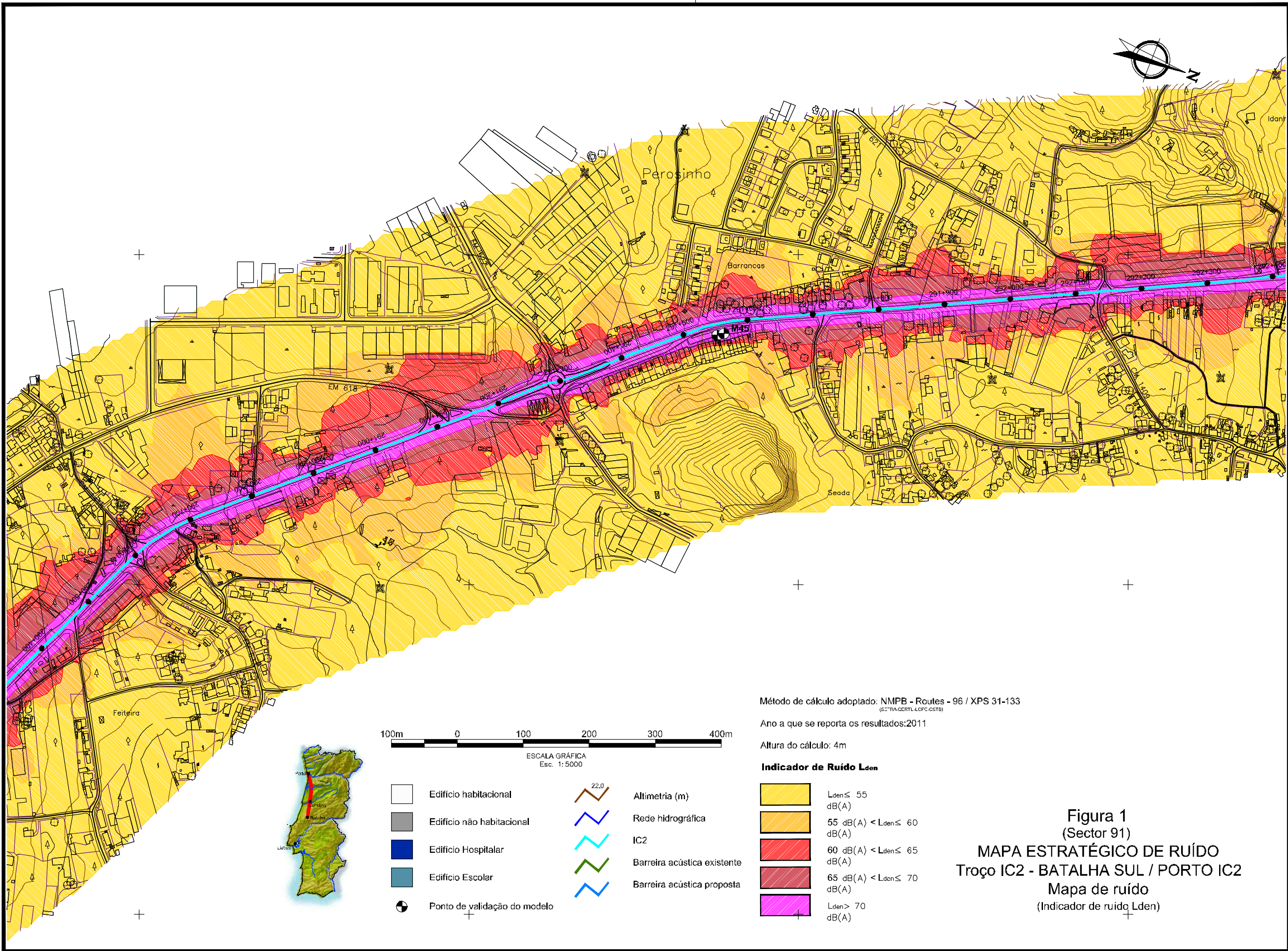
Figura 1
(Sector 90)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m





Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SCTRA-CERTL-LOFC-CSTD)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

Indicador de Ruído Lden

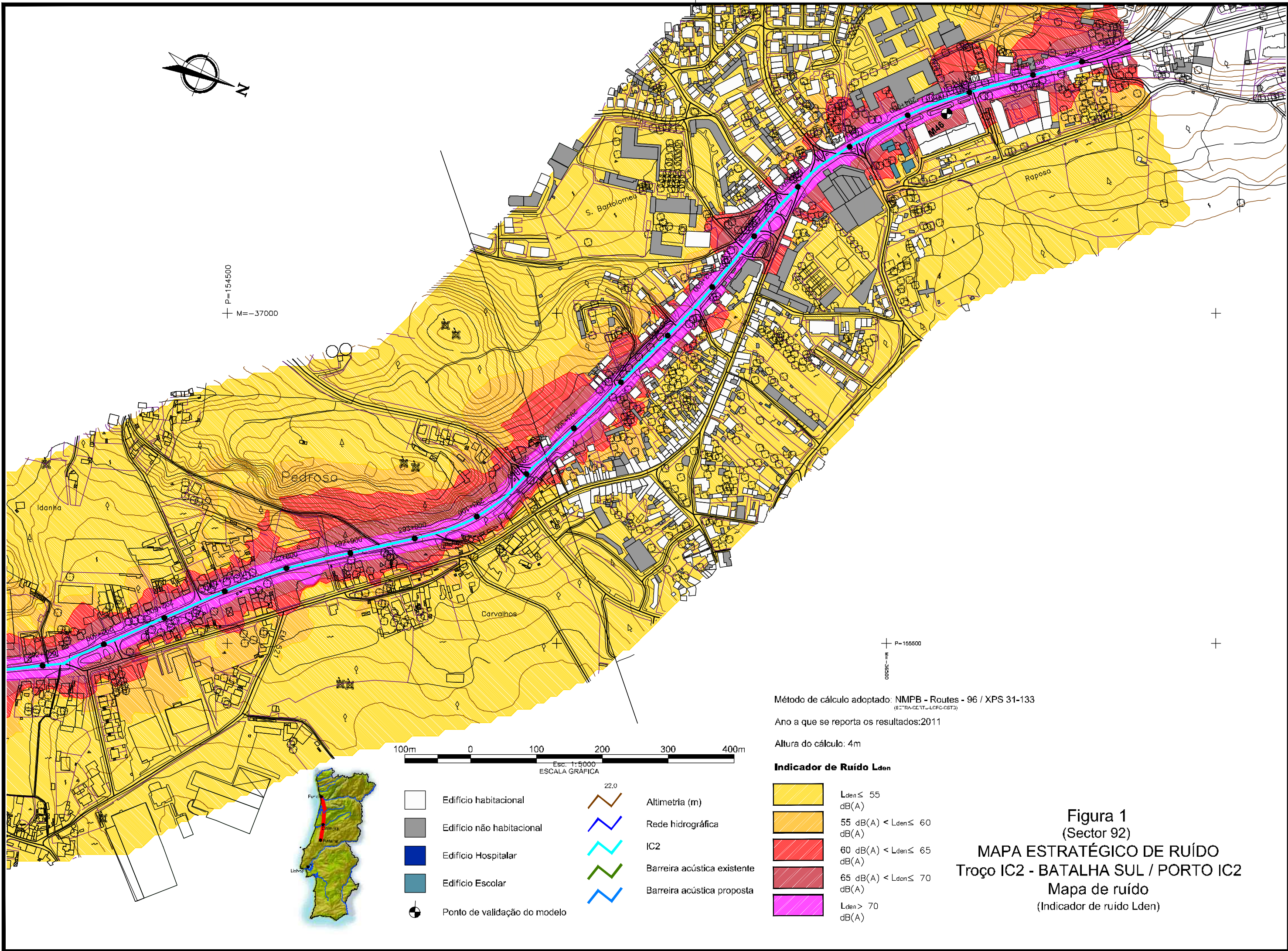
| | |
|--|----------------------------|
| | Lden ≤ 55 dB(A) |
| | 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A) |
| | 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A) |
| | 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A) |
| | Lden > 70 dB(A) |



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- 22,0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

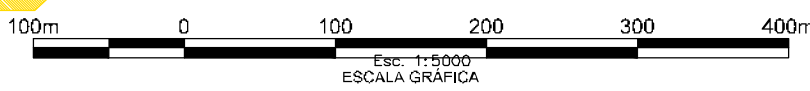


Figura 1
(Sector 91)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)



P=154500
M=-37000

P=155500
M=-36500



- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Ponto de validação do modelo
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- IC2
- Barreira acústica existente
- Barreira acústica proposta

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 / XPS 31-133
(SISTEMA DE TRÁFICO URBANO - LCPFC-GST3)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

- Indicador de Ruído Lden**
- Lden ≤ 55 dB(A)
 - 55 dB(A) < Lden ≤ 60 dB(A)
 - 60 dB(A) < Lden ≤ 65 dB(A)
 - 65 dB(A) < Lden ≤ 70 dB(A)
 - Lden > 70 dB(A)

Figura 1
(Sector 92)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
Troço IC2 - BATALHA SUL / PORTO IC2
Mapa de ruído
(Indicador de ruído Lden)